

电子公文打印版	
打印单位	
打印人	
年 月 日	

广西壮族自治区人民政府 办公厅文件

桂政办发〔2017〕15号

广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发 广西沿边地区开发开放“十三五”规划的通知

各市、县人民政府，自治区人民政府各组成部门、各直属机构：

《广西沿边地区开发开放“十三五”规划》已经自治区人民政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。

2017年1月17日

广西沿边地区开发开放“十三五”规划

目 录

第一章 “十二五”时期主要成就	(5)
一、边境贸易快速发展	(5)
二、边境和跨境经济合作区务实推进	(6)
三、口岸通关环境明显改善	(7)
四、互联互通加快推进	(8)
五、沿边金融综合改革成效明显	(8)
第二章 “十三五”时期面临的新形势	(9)
一、面临的发展机遇	(9)
二、面临的问题和挑战	(10)
第三章 总体要求	(11)
一、指导思想	(11)
二、基本原则	(11)
三、发展目标	(12)
四、空间布局	(13)
第四章 主要任务	(19)
一、提升口岸发展水平	(19)
二、完善开放合作平台	(25)
三、构建沿边开放型特色产业体系	(30)
四、加快边境基础设施互联互通	(36)

第五章 支持政策	(40)
一、产业发展政策.....	(40)
二、贸易投资政策.....	(40)
三、财税金融政策.....	(41)
四、土地城乡政策.....	(43)
五、人力资源政策.....	(43)
六、安全政策.....	(44)
第六章 保障措施	(44)
一、加强组织协调.....	(44)
二、强化执行保障.....	(45)
三、落实监测评估.....	(45)
附件 1 “十三五”时期广西沿边 8 个县(市、区)发展目标	(46)
附件 2 “十三五”时期广西沿边地区拟推进重大项目表	(47)

为提升“十三五”时期广西沿边开发开放水平，更好服务国家周边外交战略，加快形成“一带一路”有机衔接重要门户，依据国家关于加快沿边开发开放的有关部署和《广西壮族自治区国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》，编制本规划。

本规划所指的沿边开发开放区域，是广西边境地区的百色、崇左、防城港 3 个沿边市的 8 个县（市、区），即东兴市、防城港市防城区，宁明县、凭祥市、龙州县、大新县，靖西市、那坡县所涵盖的全部行政区域，有 31 个边境乡镇，225 个边境行政村与越南的河江、高平、谅山、广宁 4 个省 18 个县接壤。全区沿边 8 个县（市、区）总人口 260 万人，其中边民约 77 万人。

第一章 “十二五” 时期主要成就

“十二五” 期间，广西沿边地区开发开放成效显著，边境贸易快速发展，沿边开放平台建设稳步推进，口岸通关环境逐步改善，改革创新步伐不断加快，沿边地区繁荣稳定局面进一步巩固。

一、边境贸易快速发展

2010 年到 2015 年，广西边境小额贸易由 42.4 亿美元增加到 170 亿美元，占外贸比重由 24% 增加到 33.2%，成为第一大贸易方式。2015 年，边境小额贸易额达到 170 亿美元，同比增长 15.4%，在全国各沿边省区排第 1 位。互市贸易取得重大发展，2015 年实现进出口额 353.4 亿元人民币，同比增长 24.7%，位居全国首位。

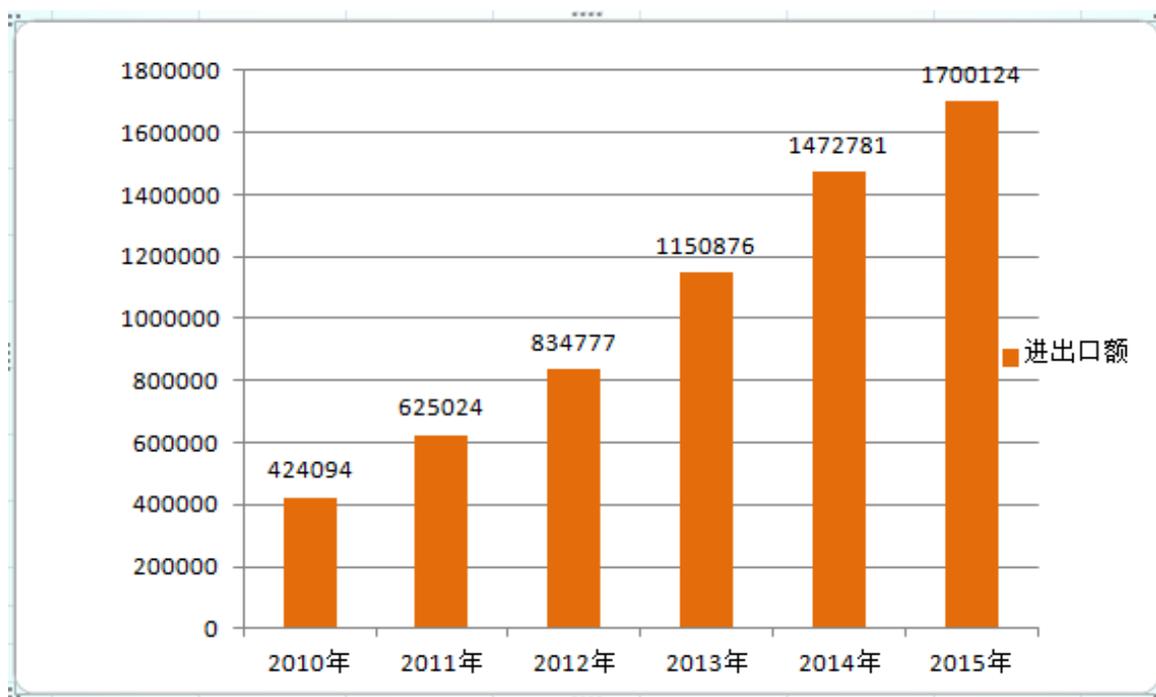


图 1 2010—2015 年边境贸易发展情况

二、边境和跨境经济合作区务实推进

截至 2015 年底，凭祥边境经济合作区社会固定资产投资累计完成 89.88 亿元，工业总产值累计完成 104.7 亿元，累计就业人数 5 万人次，合作区共有企业（项目）195 家；东兴边境经济合作区社会固定资产投资累计完成 246 亿元，工业总产值累计完成 424.3 亿元，累计就业人数 3.6 万人次，合作区共有企业（项目）46 家。

2013 年 10 月，中越两国政府签署《关于建设跨境经济合作区的谅解备忘录》。2015 年，编制完成《中越跨境经济合作区建设共同总体方案》中方草案。中越东兴—芒街、凭祥—同登跨境经济合作区的两个中方园区路网工程和北仑河二桥、凭祥边境贸易货物物流中心货物运输专用通道等一批基础设施项目加快推进。

百色市以万生隆跨境商贸物流综合服务平台项目为基础，积极推动建立中越龙邦—茶岭跨境经济合作区。

三、口岸通关环境明显改善

口岸开放步伐加快。截至 2015 年，广西拥有边境口岸 12 个。其中：国家一类口岸 7 个，分别为凭祥（铁路）、友谊关、东兴、水口、龙邦、平孟、爱店口岸；二类口岸 5 个，分别为峒中、硕龙、岳圩、科甲、平而关口岸。拥有边民互市贸易点 26 个。

通关环境进一步改善。大部分一类口岸基本按照标准建设了口岸联检楼、验货场等必备查验基础设施，边境口岸“国门”形象不断提升，通关环境得到改善。

口岸信息化水平得到提高。开通了友谊关电子口岸、防城港口岸海运物流服务平台，初步建成北部湾保税物流信息服务平台。

通关业务改革取得积极成效。2014 年 10 月，《广西壮族自治区人民政府关于印发广西北部湾经济区口岸通关一体化工作方案的通知》（桂政发〔2014〕62 号）下发，率先在全国启动口岸通关“五个一体化”（行政管理一体化、通关作业一体化、信息技术一体化、综合服务一体化、口岸协调管理一体化），推进“六市一关”（将广西北部湾经济区南宁、北海、防城港、钦州、玉林、崇左市范围内的 7 个隶属关区和 4 个海关特殊监管区视同一个大隶属关区）、四部门“三个一”（一次申报、一次查验、一次放行）等十项改革措施。与越南、马来西亚“两国一检”通

关合作取得积极进展。广西国际贸易“单一窗口”一期正式上线运行，我区成为全国首个建成国际贸易“单一窗口”的西部省份、首个船舶申报环节直接与边检系统对接的省份、首个国际贸易“单一窗口”货物申报整合集成集装箱物流信息的省份。

四、互联互通加快推进

境内通往沿边的公路建设进展顺利。南宁至友谊关、防城至东兴、百色至靖西和那坡的高速公路建成通车，崇左至水口、靖西至龙邦高速公路均在“十二五”期间实现开工建设。

多项跨境项目列为中越重点合作项目。凭祥—越南河内、东兴—越南下龙高速公路、河内—同登铁路、北仑河二桥、水口河二桥等多个项目列入《新时期深化中越全面战略合作的联合声明》和《中越 2012—2016 年经贸合作五年发展规划》项目清单。北仑河二桥于 2014 年 4 月正式动工。

五、沿边金融综合改革成效明显

2013 年 11 月，国务院批准建设滇桂沿边金融综合改革试验区。2015 年，广西跨境人民币结算金额 1722.83 亿元，同比增长 10.35%，结算金额在全国边境省（区）中继续排名第一。形成人民币对越南盾的直接兑换机制，区域性跨境人民币业务平台不断丰富，人民币与越南盾区域银行间交易平台正式运行。个人跨境贸易人民币结算试点扩大到沿边各市，业务种类拓展到跨境电子商务结算业务。

第二章 “十三五”时期面临的新形势

一、面临的发展机遇

国家沿边开放战略加快实施。党的十八大以来，中央明确提出，加快沿边开放步伐，允许沿边重点口岸、边境城市、经济合作区在人员往来、加工物流、旅游等方面实行特殊方式和政策。2015年，《国务院关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的意见》（国发〔2015〕72号）在兴边富民、体制机制改革、贸易结构调整、基础设施建设、财税支持、金融创新等方面提出明确的支持政策和措施，并将我区沿边3个市8个县（市、区）列入国家沿边开发开放重点地区名录。沿边开放战略的深入推进及相关政策的出台，有利于广西沿边地区充分发挥地缘资源优势，先行先试，创新沿边开发开放模式，扩大对东盟开放合作，进一步提升广西沿边开放开发水平。

“一带一路”建设全面推进。随着“一带一路”战略的不断推进，极大地促进了广西与周边国家和地区在基础设施、经济产业与人文交流领域深化交流合作，为沿边地区开发开放注入新的动力，使之成为“一带一路”建设的枢纽与前沿。

中国与东盟全力打造自由贸易区升级版。随着中国—东盟自由贸易区升级版建设不断深入，中国与东盟将进一步提升贸易和投资自由化、便利化水平。作为对东盟开放合作的前沿地带，广

西沿边地区也将因此迎来更大的发展机遇。

二、面临的问题和挑战

国际形势复杂多变。国际金融危机深层次影响在相当长时期依然存在，世界经济增长放缓、国际市场需求萎缩、大宗商品价格下跌，对整体贸易投资增长不利。同时，受地缘政治、美国“亚太再平衡”战略等域外不利因素的影响，广西沿边地区对外经贸往来的稳定发展存在不确定性。

沿边开发开放水平有待提升。广西沿边地区产业基础薄弱，边境贸易多为“穿岸而过”，少有落地加工，加工制造业发展缓慢，金融业、物流业等相关服务业整体发展水平较低。聚集和辐射功能不强，发展不平衡，对外投资能力偏弱，合作领域偏窄、形式较为单一，整体开发开放水平不高。

口岸基础设施建设较为滞后。广西沿边口岸基础设施仍然存在配套设施不完善、通关能力弱等问题。一些口岸缺少国门、验货场、储货仓，无法充分发挥应有的功能和效用，难以满足口岸物流快速增长的需求；大部分边民互市贸易点只通三级甚至等外公路，超过半数的边民互市贸易点没有接通越南公路；中越两国口岸连接处狭窄，通行能力弱；部分口岸仓储装卸能力低，配套设施不齐全。

生态治理与边境管控任务仍然艰巨。广西是西南地区重要的生态屏障，环境质量总体保持良好，但资源环境承载力较弱，沿边地区多为山区，石漠化、水土流失、矿山生态破坏等生态环境

治理任务艰巨。同时面临走私、偷渡甚至暴恐等问题。

第三章 总体要求

一、指导思想

全面深入贯彻落实党的十八大和十八届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，紧紧把握国家加快实施沿边开发开放战略、“一带一路”战略和中国—东盟自由贸易区升级版建设的契机，充分发挥我区与东盟国家陆海相邻优势，坚持解放思想、改革创新，统筹协调边境口岸与城镇开发开放，着力提升与周边国家和地区互联互通水平，加快构建沿边开放型经济体系，不断探索沿边开发开放新路径，将沿边地区建设成为中国—东盟合作新高地和服务西南中南地区开放发展新的战略支点。

二、基本原则

先行先试、改革创新。积极推动体制机制改革与创新，在合作模式、平台建设、产业发展等方面加快对外开放先行先试，改变以口岸贸易物流为主的经济增长方式，积极构建沿边特色产业体系。

统筹兼顾、合理布局。依据沿边口岸和周边资源、产业特色及发展潜力，统筹规划重点口岸和重点开发开放平台。因地制宜，

合理布局主导优势产业，实现有序发展、错位发展、互动发展，促进沿边各区域优势互补、合作发展。

开放合作、互利共赢。主动服务国家周边外交战略，提高与越南等东盟国家互联互通水平，创新合作方式，拓展合作领域，打造跨境产业链、价值链，促进边境区域共同发展与繁荣稳定。

资源节约、绿色发展。根据广西沿边地区自然条件和资源环境承载能力，科学布局构建产业体系，推动土地、资源、能源节约利用，加强生态环境保护，推动广西实现边境地区可持续发展。

三、发展目标

到 2020 年，广西沿边地区经济社会发展再上新台阶，开放型经济水平显著提高，各类开放载体与平台蓬勃发展，沿边开放型特色产业初具规模，沿边基础设施互联互通水平明显提升，成为对东盟开放合作的前沿和国家沿边开放开发模式的示范。

——经济社会持续平稳发展。广西沿边地区经济、教育、卫生、文化等加快发展，到 2020 年，沿边 8 个县（市、区）地区生产总值接近 1000 亿元人民币、年均增长 6% 以上，财政收入超过 100 亿元人民币、年均增长 7% 以上，跨境旅游人数与收入比 2015 年翻一番，城乡居民收入与经济增长保持同步，现行标准下农村贫困人口全部脱贫，边境民族团结和睦、边疆繁荣稳定。

——开放型经济水平显著提高。广西沿边地区贸易投资自由化、便利化水平迈上新台阶，到 2020 年，外贸进出口总额超过 2200 亿元人民币、年均增长 10% 以上，服务贸易发展明显加快，利用

外资水平稳步上升，对周边东盟国家投资较快增长。国家沿边开发开放试验区、边境经济合作区、跨境经济合作区、沿边金融综合改革试验区建设日趋完善，边境经贸综合体等开放合作平台迅速发展，边民互市贸易实现升级发展。

——沿边开放型特色产业体系初步形成。面向东盟的能源、资源、农林产品、中药材、机电产品加工、贸易物流、跨境旅游、电子商务、沿边金融等优势特色产业不断发展壮大，建成一批能源资源、农林产品进口加工基地、面向东盟的出口产业基地和区域性国际物流、旅游集散与金融合作中心，形成优势互补、重点突出、合作互利的跨境产业链与沿边产业经济带，初步构建起沿边地区开放型产业体系。

——互联互通水平大幅提升。广西沿边 8 个县（市、区）公路通达能力大幅提升，口岸基础设施建设日趋完善，连接越南等东盟国家的铁路和高速公路实现突破，与东盟国家的公路、铁路、港口、航空领域互联互通水平大幅提升，建成中国与东盟重要的国际大通道。

四、空间布局

以防城港市防城区、东兴市、凭祥市、靖西市等沿边重点地区为开放枢纽，依托南宁、钦州、北海、百色和越南同登、芒街、下龙、重庆、朔江、河内等城市，积极建设面向东盟国家的南宁—防城—东兴—芒街边海联动经济合作带、南宁—崇左—凭祥—同登沿边经济合作带、南宁—百色—靖西（那坡）—茶岭（朔江）

商贸流通、金融服务、现代物流、跨境旅游等产业，加快港口、口岸、铁路、公路以及航空等基础设施建设，打造泛北部湾港口物流中心与临港产业聚集区，形成面向东盟的边海联动经济合作带。

积极推进东兴—芒街—下龙—河内高速公路、中越峒中—横模大桥建设，加快推进钦防高速铁路、中越铁路防城至东兴段、防城港东兴—越南海防、防城至上思铁路、防城港支线机场建设工程。

发挥东兴、峒中口岸优势，以中越东兴—芒街跨境经济合作区、跨境旅游合作区、东兴边境经济合作区、冲榄生态产业园、江平工业园、珍珠湾国际旅游区为重点，积极承接东部地区产业转移，推进机械、电子、服装、海产品、农副产品等进出口加工和边境旅游产业，形成特色产业发展优势。

（二）南宁—崇左—凭祥—同登沿边经济合作带。

以凭祥市、龙州县为开放枢纽，以南宁、崇左及越南谅山、高平、北宁、河内等城市为依托，以凭祥重点开发开放试验区、凭祥边境经济合作区、凭祥综合保税区、中越凭祥—同登跨境经济合作区、龙州边境经济合作区、中越德天—板约瀑布国际旅游合作区等为载体，深化与越南谅山省、高平省经济区产业合作，重点发展跨境加工、专业市场、现代物流、金融服务、跨境旅游、电子商务、文化娱乐等产业，加快铁路、公路以及口岸等基础设施建设，打造面向东盟的进出口商品集散中心和生产加工基地、中越文化旅游与农业合作示范区，逐步形成中越沿边经济合作带。

加快凭祥—谅山—河内高速公路、崇左—水口高速公路、崇左—大新一靖西高速公路与硕龙口岸的连接线建设。加快硕龙—贵港高速公路建设，推进南宁—崇左—凭祥城际铁路、湘桂铁路南宁—凭祥段扩能改造工程建设。推动越南启动凭祥至河内铁路项目，建设泛亚铁路东线。推进防城港—崇左—百色铁路建设项目，打通西南地区出海便捷铁路通道。推动边民互市贸易点公路提升等级，建设中越水口—驮隆界河二桥、中越归春界河大桥，加强爱店等口岸基础设施建设，扩大实施中越物流大货车和客运直通车项目。

依托凭祥铁路、公路口岸优势，以中越凭祥—同登跨境经济合作区为载体，探索跨境自由监管模式，发展构建外贸、红木、旅游和跨境加工、专业市场、现代物流。依托水口、科甲口岸区位与资源优势，以水口、科甲、那花边贸城以及新旺经济区、龙北综合加工区、新清工业园为载体，积极推进龙州边境经济合作区建设，适时推动建立中越水口—驮隆跨境经济合作区，重点发展进出口加工业（食品加工）、商贸、金融、现代物流、跨境旅游、跨境电子商务等产业。依托农业、林业与矿产资源优势，加强爱店口岸建设，与凭祥口岸形成联动发展格局，重点发展边境贸易（中药材、农产品）、口岸物流以及糖业等农林产品加工产业，逐步建成与凭祥口岸互补的边境贸易加工基地和物流配送中心。发挥农业与旅游资源优势，以中越德天—板约瀑布国际旅游合作区为载体，加快德天、硕龙口岸开发开放，大力发展跨境旅

游文化产业。

（三）南宁—百色—靖西（那坡）—茶岭（朔江）沿边经济合作带。

以靖西市、那坡县为核心，以百色、河池和越南茶岭、朔江、重庆、高平、河内等城市为依托，以龙邦国际商贸物流中心、岳圩进出口加工区、平孟口岸国际商贸物流中心等为载体，加快建设百色（靖西）边境经济合作区、中越龙邦—茶岭跨境经济合作区，加强与云南省以及越南高平省、河江省合作，重点发展以铝锰工业为主的资源加工、农林、商贸物流和跨境文化旅游产业，加快内河、铁路、公路以及航空等基础设施建设，打造中国—东盟农产品交易中心、中国—东盟农产品自由贸易示范区、铝产品生产加工基地以及文化旅游与农业合作示范区，逐步形成辐射带动滇黔桂以及越南周边地区经济发展的沿边经济合作带。

加快靖西—龙邦、合浦（山口）—那坡（那桑）高速公路及黄甬—百色—龙邦铁路建设，推动龙邦—河内铁路、龙邦—高平—河内高速公路建设，加强平孟口岸和龙邦、岳圩、新兴、孟麻、平孟、百南、那布等边民互市贸易点（区）基础设施建设，进一步改善桂西北沿边偏远地区互联互通基础设施条件。

以龙邦、岳圩口岸为窗口，依托资源与区位优势，推动龙邦口岸扩大开放，加快百色（靖西）边境经济合作区、中越龙邦—茶岭跨境经济合作区、中越产业园区建设，重点发展专业市场以及农副产品与进口资源集散与加工、贸易物流、跨境旅游、金融

服务等产业。以平孟口岸为窗口，建设平孟口岸国际商贸物流中心，规范百南、那布、念井、岭隘等边民互市贸易点和边境集贸市场，重点发展边境旅游和贸易物流产业。

（四）边境口岸经济合作圈。

依托广西北部湾经济区，以南宁市为起点，重点建设面向越南等东盟国家的沿边经济合作带，统筹推动边境口岸开放与开发，建立边境口岸合作机制，深化广西沿边各口岸之间以及与越南毗邻口岸的务实合作，推动边境线口岸联动发展、有序发展、合规发展和可持续发展，形成优势互补、互惠互荣、和谐稳定的边境口岸经济合作圈。

加强沿边地区一体化与协同发展，发挥各自比较优势，推动基础设施互联互通、生产要素自由流动、资源信息共享与透明、开放平台协作与互动，建立边境口岸通关信息平台，增强边境区域互补性与融合度。加强统筹协调，加快改革创新，打破管理界限，与越南等东盟国家建立跨国口岸合作机制，与西南中南地区各省份建立跨区域口岸合作机制，促进贸易物流无障碍通关、无缝隙对接。

健全产业转移、重大承接项目服务等合作机制，综合利用沿边开发开放试验区、跨境经济合作区、国际经济合作园区等沿边开发开放载体以及与东部地区建立的产业转移对口联系机制，科学安排产业布局，积极构建和延伸产业链条，不断扩大与东盟国家和港澳台开放合作，形成各具特色、充满活力的沿边开放产业集群。

第四章 主要任务

一、提升口岸发展水平

完善口岸基础设施建设，促进通关便利化，进一步发挥口岸集疏运功能，提升口岸综合服务能级，建立广西沿边地区新型贸易业态。进一步扩大沿边开放优势，加快建设口岸经济综合体，加速资源由原材料输出向精深加工转变，不断将区位、资源优势转化为经济发展优势。着力打造特色突出、错位发展的口岸经济，形成沿边对外开放的桥头堡和充满活力的经济增长极。

（一）优化口岸发展布局。

统筹做好沿边口岸规划，科学布局沿边一类、二类口岸，合理引导资源配置，因地制宜、错位发展。做大做强2—3个口岸，形成以国家一类口岸引领示范、二类口岸功能提升、边民互市贸易区（点）创新升级的层级发展态势。优化沿边各口岸及边民互市贸易点的生产力布局，推动沿边区域产业差异化发展，避免区域发展同质化竞争，充分挖掘沿边区域间的比较优势，促进区域间协同发展。

不断总结创新适应沿边开放的口岸通关模式，推广区域通关一体化改革，统筹建设电子口岸公共信息平台，加快沿边口岸国际贸易“单一窗口”和智慧口岸建设。推动口岸“合作查验、一

次放行”，建立权力清单和收费清单，进一步提升口岸的综合服务效能。创新口岸通关国际合作，探索推动中越“两国一检”通关监管模式，不断提高与越南等东盟国家通关便利化水平，加强在贸易促进、监管标准等方面的合作。

（二）增强一类口岸引领示范作用。

加强国家一类口岸在大通关、国际合作、口岸经济发展等方面的先行先试，形成可复制、可推广的口岸发展新模式。

依托凭祥国家重点开发开放试验区，建设以友谊关、凭祥（铁路）口岸为核心的口岸经济，重点辐射水口口岸。依托东兴国家重点开发开放试验区，探索以东兴口岸为中心的产城互动口岸经济发展新模式。依托资源优势，在龙邦口岸、平孟口岸重点布局的矿产资源、农副产品及日用品进出口加工为主的口岸经济。

友谊关、凭祥（铁路）口岸。依托口岸资源及国家重点开发开放试验区、综合保税区、边境经济合作区等开放合作平台，加快推进口岸经济区边境贸易和进出口资源加工业发展，加强服务业对口岸经济区发展的支撑保障作用。加快凭祥边境贸易货物监管中心建设，促进口岸与综保区协同发展，积极复制上海等自由贸易试验区海关监管创新制度，大力发展商贸物流、进出口加工。完善中越友谊关—友谊口岸国际货运专用通道和中越浦寨—新清货运专用通道，提升货运通关能力。继续推进中越物流大货车和客运直通车项目，发挥电子口岸实体平台作用，大力推行无纸通关，进一步提升互联互通软环境。加快专业市场建设，推进中国—

东盟汽摩配城项目、农副产品专业市场、水产品交易市场、中国—东盟（凭祥）纺织交易中心、电子信息产品专业市场、东盟特色商品市场和中草药专业市场建设。搭建以红木、农副产品为主的电子商务平台，推进商贸物流业加快发展。

东兴口岸。提升东兴口岸通行效能，以国家重点开发开放试验区、边境经济合作区等开放合作平台为载体，发展进出口资源加工，推进产城互动。将东兴市的各产业园区纳入口岸经济区发展辐射范围，形成“前岸中区后城”发展模式，带动互市贸易转型升级。开设红木、海产品、进境种苗（风景树）、橡胶、水果、粮食等专用码头监管点，支持、推动东兴市海产品、坚果等互市商品落地加工试点工作，培育越南鲜活海产品的集散中心。

水口口岸。加强与越方的产业分工合作，逐步完善水口口岸经济区建设。加快推进龙州边境经济合作区申报、建设工作。增强陆路、水运通行能力，增设水口口岸专用码头，提升口岸过货能力。大力发展坚果贸易加工、消费类电子产品生产制造等，引领带动边境小额贸易、互市贸易就地增值。

龙邦口岸、平孟口岸。推进龙邦口岸申报粮食和水果指定口岸。加速口岸通关能力建设和互联互通建设，发挥中国百色—越南高平的客货运输线路、边境旅游线路对口岸经济发展的积极作用。建设以矿产资源、农副产品为主的大宗产品特色交易平台，推行关检信息一体化。加快推进百色（靖西）边境经济合作区申报、建设工作，建设中国—东盟农产品自由贸易示范区。

爱店口岸。与越南峙马国家一类口岸形成互动发展。加快爱店口岸基础设施建设，推进沿边高等级公路建设，做大做强中草药材边境集散中心，发展中草药的精深加工，培育、引进行业龙头企业，加快品牌推广。

（三）加快提升二类口岸服务功能。

加快二类口岸基础设施设备建设，促进口岸功能提升，扩大口岸在地区经济发展中的参与度。

峒中口岸。依托东兴国家开发开放试验区，推动口岸和互市贸易商品的落地加工，完善口岸基础设施，推进跨境公路桥、沿边公路建设，提高互联互通水平。推动海产品等贸易商品就地加工增值，形成贸工互促发展模式，实现口岸经济升级发展，尽快争取峒中口岸升级为国家一类口岸。

硕龙口岸。争取硕龙口岸升格为国家一类口岸，将德天和岩应纳入硕龙口岸扩大开放范围，与越南里板国家一类口岸互动发展。改善口岸监管等基础设施建设，在锰业、制糖业、旅游业等领域深化与越方合作。建设进出口加工基地，发挥口岸功能，促进口岸与德天旅游产业、岩应互市贸易一体化发展。

积极推动科甲、岳圩、平而关口岸经济区建设，加快规划岳圩口岸职能区的综合布局，将岳圩口岸打造为以矿产资源、中草药材、日常生活用品、农用物资进出口为主的陆路口岸。规划新设弄平口岸和百色水运口岸。

（四）推进边民互市贸易改革升级。

进一步规范和创新边民互市贸易。提升互市贸易的边民参与度，在互市区设立边民服务中心，推广边民互助组模式，提高边民参与互市贸易的积极性，增强边民抵御市场风险能力。创新金融对边民互市贸易服务保障方式，提高边民参与互市贸易的经济能力，实现信贷支持、结算便利。在东兴边民互市贸易区和弄尧（浦寨）、水口边民互市贸易区率先试点边境旅游购物，经验成熟后逐步向其他互市点推广。根据边民互市贸易发展实际情况，适时扩大互市商品目录。

加强边民互市与口岸经济协同发展。对互市商品由现行通道经济发展模式逐步向落地加工转变，推动口岸经济综合体发展。推动边民互市贸易点的升级发展，加大东兴、弄尧（浦寨）、水口、龙邦等第一梯队互市点的创新试点力度，加强里火、爱店、布局、那花、岩应、平孟、岳圩等第二梯队互市点的综合配套建设，扩大叫隘、平而、油隘、新兴、孟麻、北山、科甲、板烂、硕龙、德天、滩散、杨屋、峒中、百南、那布等第三梯队互市点规模，鼓励边民积极参与互市贸易。

专栏 1 边民互市贸易点发展定位

1.百色组团。

龙邦、岳圩、新兴、孟麻：进口互市商品以中药材、水果及坚果等农副产品为主，出口互市商品以小百货、五金、机电和农用物资为主。规划期内，加快龙邦、岳圩边民互市点交易、查验场所建设；推动龙邦国际商贸物流中心、中越产业园区项目与相应互市点互动发展，实现互市商品落

地增值；推进湖润新兴边民互市贸易市场建设。

那布、百南、平孟：互市商品以进口中药材、农副产品为主，出口以日用百货、农用物资、农具为主。

2.崇左组团。

(1) 弄尧（浦寨）、叫隘、平而、油隘：以水果、坚果、海产品等进口互市商品为主，出口互市商品以小家电、五金、机电和小百货等商品为主。

发展重点：着力推进各互市点的升级改造及综合开发项目。

(2) 科甲、水口、那花、布局：以坚果、海产品、农副产品等进口互市商品为主。

(3) 爱店、北山、板烂：以中药材、农副产品、海产品等进口互市商品为主。

(4) 德天、硕龙、岩应：以旅游商品、干果、中草药材、农副产品等进口互市商品为主。

3.防城—东兴组团。

(1) 东兴、杨屋：以海产品、农副产品等进口互市商品为主，互市出口以布匹、瓷砖、五金配件等商品为主。

(2) 里火、滩散、峒中：以海产品、农副产品等进口互市商品为主，互市出口以小家电等商品为主。

发展重点：分步推广东兴边民互市贸易区在监管、运输、边民互助、小微金融等试点措施经验；探索东兴、里火、峒中互市商品就地增值途径，以及口岸及口岸经济区载体协同发展；改善杨屋、滩散互市点基础设施，激发市场活力。

(五) 建设中国—东盟边境贸易国检试验区。

积极探索边境贸易检验检疫监管新模式，发挥试验区对边境

经贸发展的示范带动作用，在确保疫病疫情和质量安全风险可控的前提下，规范和促进边境贸易快验快放和优进优出，全面推动沿边地区开放发展。

二、完善开放合作平台

依据区域特点和产业、资源优势，统筹推进国家重点开发开放试验区、边境经济合作区、边境经贸综合体、跨境经济合作区、境外经济合作区建设，发挥各类平台作用，促进边境区域协调发展。

（一）国家重点开发开放试验区。

加快推进东兴、凭祥国家重点开发开放试验区建设，在管理体制、规划编制、边贸机制、投融资体制、海关监管、检验检疫监管等方面先试先行，拓展与东盟国家的全方位经贸合作，逐步建立沿边开放合作新机制，探索创新西部地区跨越发展新模式。

东兴国家重点开发开放试验区。依托广西北部湾经济区，积极发挥试验区与越南陆海相连的区位优势和国际通道优势，着力构建高度开放、富有活力的边海联动开发开放新机制，不断加快工业化、城镇化、国际化进程，努力成为深化我国与东盟战略合作的重要平台、沿边地区重要的经济增长极、通往东南亚国际通道重要枢纽和睦邻安邻富邻示范区。推进基础设施和基本公共服务设施建设，打造以现代化港口、铁路、高速公路、民用航空为主骨架的综合运输体系。加强与周边地区产业合作，促进先进制造业、进出口加工业、海洋产业发展，加快发展现代服务业和战略性新兴产业，建设国际商贸物流基地、国际金融服务基地，以

及具有浓郁边海和民族特色的文化旅游基地。

凭祥国家重点开发开放试验区。依托凭祥市作为中国与东盟最大、最便捷陆路通道和关键节点城市的特殊区位，着力推进陆路东盟通道建设，加强深层次、多领域的对外开放合作。以凭祥市为核心，以凭祥综合保税区、凭祥边境经济合作区、崇左市城市工业区、中国—东盟青年产业园等重点园区为依托，辐射带动南宁—崇左—凭祥—同登沿边经济合作带发展，努力建成西部开发程度高、辐射力强、经济繁华、社会和谐、生态良好、休闲宜居、睦邻友好的开发开放试验区，打造陆路口岸边贸经济新一极。加快建设以现代化铁路、高速公路运输为主骨架的集疏运体系，形成联通东盟的便利快捷、功能完善、安全高效陆路运输通道。形成进出口商品加工产业链，打造面向东盟的现代化进出口加工基地、国际商贸物流基地、国际金融商务服务基地、特色产业集聚区以及边境文化旅游城市。

（二）边境经济合作区。

提升边境经济合作区功能，建设成为集边境贸易、加工制造、生产服务、物流采购等功能于一体的经济功能区。支持凭祥、东兴等现有边境经济合作区通过土地置换方式调整优化区域范围。争取在百色市靖西市、崇左市龙州县、防城港市防城区以及其他具备条件的边境口岸设立新的边境经济合作区，进一步完善边境经济合作区布局。

凭祥边境经济合作区。实施一区多园战略，推动进出口加工

业、制造业、建材生产并行发展。以越南等东盟国家为主要目标市场，优先引进高新科技型、进出口加工型企业。完善财政支持体系，加强口岸体系、物流基础设施、城镇民生工程建设。积极承接沿海产业向沿边转移，吸纳越南投资企业入驻边境经济合作区。鼓励、引导和支持内地企业与边境地区企业联合参与对外投资等，支持发达地区外商投资企业向边境地区转移。

东兴边境经济合作区。加快推进区域置换工作，不断完善合作区核心和配套功能，扩大边境互市贸易规模，提高出口加工水平，建设集加工、贸易、物流为一体的经济合作区。加强与天津子牙经济开发区等国内其他经济开发区的交流合作，整合信息资源，相互推介引进。

百色（靖西）边境经济合作区。按一区多园模式建设产业园区。积极发展矿产资源加工、轻纺机械设备组装、日用生活用品、有色金属深加工、农林产品深加工、原生中草药加工等产业，完善通往越南的通道，加快发展商贸物流、金融服务、专业市场、文化旅游等服务业。

崇左龙州边境经济合作区。按照“核心区、配套区”双功能区建设产业园区。以坚果加工产业为主导，积极发展边境贸易、专业市场、商务接待、文化旅游、会展、物流仓储等产业，打造全国最大的坚果贸易加工交易基地，努力建设面向东盟的商务港、区域采购中心及工业、文化旅游名城。

防城港防城区边境经济合作区。按峒中、滩散—里火两个组

团建设产业园区。依托区位和资源优势，以加工贸易为突破口，利用从越南进口的农林、矿产和海产等资源，重点建设橡胶、松脂、水产品、矿产品等专业加工贸易基地，大力发展化工品、纺织品、机电产品、农产品为主的出口加工业。继续发展建筑、运输、旅游、娱乐等传统服务业，加快发展通讯、文化、信息、金融、保险等新兴服务业，不断壮大服务贸易。

（三）边境经贸综合体。

以东兴市、凭祥市为试点，探索在边境地区打造边境经贸综合体，建立以国际贸易为基础，以投资合作为主导，集贸易、旅游、商务、会展、金融、物流、加工等多功能于一体的经济区域。加快边境经贸综合体建设规范和标准的制定，给予相应的政策支持，激励企业参与边境经贸综合体建设。取得经验后，以东兴、凭祥边境经贸综合体为模板，进一步在沿边地区复制推广，打造广西沿边开放新平台。

（四）跨境经济合作区。

加快落实中越《关于建设跨境经济合作区的谅解备忘录》，充分发挥中越边境地区的资源、区位等优势，按照“总体规划、各自建园，一线放开、二线管住，产业融合，管理协同，政府扶持、市场运作”的原则，积极推进中越东兴—芒街、凭祥—同登、龙邦—茶岭跨境经济合作区建设。采取试点先行、分步建设、逐步升级的办法，在监管模式、跨境产业、区域治理等方面开展跨境务实合作。立足产业互补、合理分工，形成一体化产业链，促

进产业转移和共同升级。促进双方放宽投资限制，开放投资领域，降低准入条件，简化审批手续。进一步提升边境贸易，大力发展加工贸易，扩大金融、电子商务、物流、文化、旅游、通信等服务贸易领域相互开放。促进双方扩大边境口岸开放与监管合作，加强双方基础设施互联互通，促进货物、车辆、人员自由流动。加强双方人力资源开发合作，建立和完善管理协调机制，合作打击违法犯罪行为，为跨境合作区提供安全稳定的发展环境。

中越东兴—芒街跨境经济合作区。充分发挥“沿海沿边、两国一城”及海洋、旅游资源优势，重点发展跨境加工制造、商贸服务、跨境旅游、国际金融、现代物流、海洋新兴产业等产业，建设立足广西北部湾、面向东盟的边境开发开放先行先试示范区，打造成为中越边境经济合作的新高地。统筹跨境合作区围网区和非围网区的关系，加快冲榄生态产业园、江平工业园等配套园区建设，促进产业集群发展。加快交通设施、口岸以及物流网络、物流配送、保税仓库等物流设施建设，建立便捷、通畅、高效安全的综合运输体系，提升经济合作与国际贸易的配套服务水平。

中越凭祥—同登跨境经济合作区。充分发挥毗邻东盟的陆路通道优势，以打造中越跨境产业链和产业集群为目标，构建以跨境贸易、跨境加工制造、跨境旅游为主体，以国际金融、专业市场、现代物流为支撑的跨境特色现代产业集群体系。

中越龙邦—茶岭跨境经济合作区。充分利用中越两国在土地、资金和劳动力方面的互补性优势，合作发展矿产资源、轻纺机械

设备、生活用品、原生中草药加工业及有色金属产品、农林产品深加工。

（五）境外经济合作园区。

立足东盟国家资源优势 and 市场需求，结合国内产业转型升级，在越南等东盟国家稳步建设境外经济合作园区，统筹规划园区与产业布局，有序推动广西企业抱团走出去，依托园区集聚发展，进一步提升与东盟国家的投资与产业合作水平。

以边境口岸为依托，利用越南丰富的矿产、农业和人力资源优势，推动在越南毗邻区域建设境外经济合作园区，深化资源加工、轻纺、机电、重化工等产业合作。加强境外经济合作园区与邻近口岸的境内工业园区合作，有条件的地方推进跨境经济合作区建设。通过控股、参股、管理合作等多种方式，加强园区跨境合作，探索建立边境地区产业园区与境外产业园区全面合作新模式，完善境内外产业链分工合作体系。

三、构建沿边开放型特色产业体系

结合现有产业基础，对沿边地区产业进行合理布局，明确产业重点，形成优势互补、重点突出、合作互利的产业合作带，构建沿边地区开放型产业体系。

（一）产业布局。

按照突出优势、集群发展、形成龙头、以点带面的原则，根据沿边 8 个县（市、区）的区位、资源、产业、人力等条件和特点分别布局优势产业，形成产业集群和规模效益。以商贸物流业

和金融、会展等服务业为支撑，重点打造农业、电子、健康三大产业基地，建设东兴、凭祥、龙邦、水口四个沿边发展龙头口岸，形成特色农业、传统制造业、能源资源产业、旅游文化业、新兴产业五个产业链条，推进口岸产业发展与城镇建设互动、产业升级与城镇转型协同、产业集群与城镇集群融合。

专栏2 沿边地区产业布局		
沿边市/县(市、区)		产业布局
防城港市	东兴市	进出口加工、海洋产业、红木加工、商贸物流、金融服务、跨境旅游、会展、电子商务
	防城区	海产品、农副产品加工，商贸物流
崇左市	宁明县	制糖、中药材、农副产品加工贸易、海产品加工贸易、可再生能源
	凭祥市	铁合金
		红木加工贸易、商贸物流、金融服务、电子商务、消费类电子产业、跨境旅游
	龙州县	制糖、农副产品加工贸易
		矿产贸易、农副产品加工贸易、坚果加工、商贸物流、金融服务、会展文化、电子产业
大新县	跨境旅游、制糖、农副产品加工贸易、商贸物流	
百色市	靖西市	生态铝及矿产贸易、农副产品加工贸易(粮食、水果)、物流、健康产业、跨境旅游
		加工制造、中药材
	那坡县	桑蚕、中药材、物流、矿产贸易、农副产品加工

（二）重点产业。

以传统产业为基础，以新兴产业为引领，建设面向周边市场、推动产业融合的现代农业种养与加工产业链、制造业基地、区域商贸物流枢纽、能源资源加工产业链，大力发展边境和跨境旅游文化产业、沿边金融等现代服务业，提升高新科技含量、高附加值的新兴产业比重。

农业与农副产品深加工。加快发展现代特色农业，建设广西蔗糖产业带、天然橡胶产业带。提升农业产业化水平，延长农产品加工产业链，发展绿色高端农产品精深加工。建设一批农业科技示范基地，培训农技人员，推广新品种、新技术。加强农业跨境开发合作，在橡胶、木材、替代农作物种植等方面加强与越南农业开发合作。通过输出蔗苗、技术标准和检验检疫标准以及提供市场销售渠道，扩大中越双方边境地区甘蔗种植合作。

制造业。发展海产品加工制造业，重点建设东兴、防城、宁明等海产品加工制造基地，推动海产品精深加工业发展，加大海产品精深加工技术引进，实现与渔业、机械制造、包装、冷链物流等产业的协同发展。打造新型工业化产业基地，重点建设广西防城港钢铁、有色金属加工基地、百色生态铝、崇左铁合金循环经济示范区和凭祥、东兴红木加工产业集群，提升广西沿边地区制造业发展水平。

商贸物流产业。促进沿边地区对外贸易从边境小额贸易向综合性多元化贸易转变，实现一般贸易和加工贸易协调发展、货物

贸易和服务贸易相互促进。加快建设和完善沿边地区的物流、仓储、商贸基础设施，重点吸引国内外大型物流企业和商贸企业。推进兴贸富边市场工程，以沿边县（市、区）的重点口岸城市为节点，支持改造和建设一批内外贸一体化的特色边贸市场、商品交易市场，以及集产品加工、包装、集散、仓储、运输等功能为一体的区域性商贸中心、国际物流节点和配送中心，鼓励和支持发展国际商贸物流产业。引导企业开展国际贸易和对外投资，在越南边境城市建立广西商品城和经贸合作区，建设一批产品展示中心、售后服务网络、批发市场及零售连锁经营网点。规范发展一批边民互市贸易示范点。

跨境电子商务产业。深入实施“电商广西、电商东盟”工程，进一步优化电商发展环境，推动沿边电商产业快速发展。完善跨境电子商务公共服务平台，创新管理和运行机制，优化跨境电子商务通关服务，探索先行先试政策。积极引入优质、知名的电商企业，及其上下游企业入驻，扶持企业建立跨境电子商务第三方平台，大力发展贸易和流通领域的电子商务。推动设立沿边跨境电子商务综合试验区，在跨境电子商务技术标准、业务流程、监管模式和信息化建设等方面先行先试。

能源资源产业。支持国内有实力的企业通过参股、控股、提供设施、技术合作等方式，进入周边国家的资源勘探开发和深加工领域，建立资源转化体系，形成利益共享机制，构建多元化的能源、矿产资源进口格局，优化提升资源型合作项目。深化与越

南矿石资源的开发合作，打造以进口资源加工和境外加工为主的特色跨境产业链和产业集群，兴建进口资源仓储、加工、集散的工业园区。有序开发沿边市/县（市、区）水电和新能源，推动境外水电合作开发，加强与周边国家电网的联网和电力贸易，完善电力输送通道建设。

边境和跨境旅游文化产业。促进边境旅游业快速发展，加强境内外旅游合作，建立双边多边协调机制。简化出入境通关手续，创新签证管理办法，完善旅游服务功能，积极探索创新边境旅游管理制度。加快跨境旅游合作区建设，探索游客或车辆凭双方认可的证件灵活进入合作区游览。大力发展自驾游产业，形成沿边自驾游热点。以东兴、凭祥、靖西等重点沿边城市为依托，积极探索全域旅游发展模式，建设边境旅游试验区，打造一批民族风情浓郁的少数民族特色村镇。支持沿边地区利用特色资源打造文化产业亮点，建设边境文化产业基地、园区和特色产业群。

金融等现代服务业。加快广西沿边金融综合改革先行先试，积极探索金融改革创新，全面提升跨境金融服务水平，加快沿边地区银行、保险、融资租赁等金融服务业发展。建立沿边跨境金融服务中心，鼓励金融机构调整和优化网点布局，加强边境城市和口岸金融服务网点建设，加大对实体经济、各类产业的支持力度。鼓励和支持沿边地区有序发展区域专业性展会和论坛，带动沿边地区会展业发展。

新兴产业。推进以木薯、糖蜜为原料的生物质新材料产业发

展。大力发展生物制药产业，鼓励发展现代中医药和民族医药系列产品，推动生物医药、生物医用材料、医用设备、家用医疗器械研发生产。发展健康服务产业，投资高端医疗机构、康复机构和健康管理机构，统筹医药产业、旅游产业、休闲产业、养老产业以及信息和网络技术，实现产业融合发展。

专栏3 沿边8个县（市、区）重点产业

农业与农副产品深加工业：（1）充分发挥农业优势，加快发展农副产品加工业，推广应用高效分离、节能干燥、非热杀菌等先进技术，开发健康、营养、方便食品。（2）重点在大新县、龙州县（科甲）、宁明县试点甘蔗种植订单农业。（3）发展百色果蔬、中草药等农产品深加工业。

制造业：（1）培育一批红木加工（凭祥市、东兴市）、五金建材（东兴市、凭祥市）、机电（东兴市、凭祥市、龙州水口镇、岳圩镇）、装备制造（东兴市、凭祥市）、有色金属（靖西市龙邦口岸、龙州县水口口岸、平而口岸）等产业基地。（2）消费电子产品制造业：在岳圩、水口、东兴、凭祥发展高附加值、高技术含量的制造业，尤其是下一代消费电子产品制造业。（3）充分发挥海洋经济优势，大力发展海产品加工、现代食品制造产业（东兴、防城、宁明）。

商贸物流业：（1）大力发展沿边地区农产品集散地、展示中心、批发中心、连锁经营业务，建设鲜活农产品配送系统。（2）建设防城港港口综合物流园区、东兴边民互市贸易综合市场、北仑河二桥物流园区、农产品专业批发市场、凭祥红木文化产业城（二期）、中国—东盟自由贸易区凭祥物流园区（二、三期工程）、百色综合物流园区、中国—东盟农产品自由贸易示范区和龙邦、平孟国际物流中心。（3）重点在水口、凭祥、峒中、东兴引入具备射频识别（RFID）、二维码、无线通信技术、地理信息服务等信息化优势的物联网公司。

跨境电子商务：（1）建立农产品电子商务直采地。（2）加大跨境电子商务发展力度。

能源资源产业：（1）新能源：推进防城港企沙风电等项目、木薯燃料乙醇二期工程、宁明生物质再生能源工程。（2）煤炭及其他矿产资源：推动在越南的锰矿、铝矿深加工产业发展。大力发展靖西生态铝循环工业。（3）水电：推进广西送电越南输电工程等跨境输电项目建设。

边境和跨境旅游文化业：（1）发展壮族等少数民族特色文化产业，办好民族风情节，提升文化旅游层次和水平。（2）建设中越德天一板约瀑布国际旅游合作区、友谊关中越国际旅游合作区、东兴北部湾跨国旅游区、中越边境山水画廊旅游带、宁明花山岩画景点、靖西自然山水风光及红色旅游百色老区景点等。（3）在东兴和防城港大力建设邮轮母港，打造海上跨国旅游精品航线。

其他服务业：（1）金融服务业：以沿边金融综合改革试验区建设为契机，以东兴市、凭祥市、龙州县为重点，大力推进人民币跨境投融资创新，发展人民币国际投贷基金，将跨境人民币业务从使用、结算上升到投资层面。（2）会展产业：中国—东盟博览会为核心，加快会展经济发展。

其他新兴产业：（1）医药产业：在平孟、岳圩、爱店等地建设国家中药现代化科技产业基地、广西西南濒危药材资源开发国家工程实验室、国家基本药物重大疾病原料药基地等。（2）健康服务及相关支撑产业：在龙邦和爱店发展健康服务及相关支撑产业，并与旅游文化业和会展业联动发展。

四、加快边境基础设施互联互通

立足面向东盟、融合发展的大格局，统筹规划、谋篇布局、适度超前，构建“通江、达海、出边、连全国”的综合交通运输体系和衔接顺畅、便捷高效的基础设施网络，满足沿边地区开放

发展对交通物流需求。

(一) 公路。

加快完善沿边公路、口岸公路、高速公路和国际公路运输通道，发挥公路在促进沿边开放中内联外引重要渠道作用。加快推进百色—龙邦高速公路等重点口岸公路建设，连接口岸与沿边市县，提升公路交通对口岸经济的服务水平。完善横贯东西、纵贯南北的高速公路网，建设连接中南、西南高速公路走廊，打通我区沿边地区与周边省份的互联互通。推进重点区域沿边公路改扩建设工程，推进 G219 峒中至东兴、G243 龙州至凭祥公路改扩建。完善沿边市县公路网规划布局，实现县县通高速公路、一类口岸通一级公路或高速公路，二类口岸和互市贸易点通二级以上公路。继续实施沿边地区农村公路通达工程和通畅工程，实现村村通沥青水泥路。解决公路国际通道和沿边公路路线的连续性和完整性，提升公路与其他运输方式之间、沿边公路与高速公路之间的衔接协调力度。

专栏 4 沿边地区高速公路纵横贯线		
横线	合浦（山口）—那坡（那桑）	支线：崇左—水口 分段：靖西—那坡、崇左—靖西
	苍梧（龙眼咀）—硕龙	分段：隆安—硕龙
	东兴—凭祥高速公路	
纵线	全州（黄沙河）—友谊关	
	南丹（六寨）—东兴	
	天峨（黔桂界）—龙邦	分段：百色—靖西、靖西—龙邦、那坡—平孟

专栏5 沿边地区跨境公路运输通道	
广西凭祥至越南河内	凭祥—谅山—河内高速公路、水口—高平—河内高速公路
广西东兴至越南河内	东兴—芒街—海防—河内高速公路
广西百色至越南河内	龙邦—高平—河内高速公路

（二）铁路。

完善客货运输枢纽、边境节点及区际干线、国际通道的规划布局，形成以南宁为枢纽连接中南地区，以百色为枢纽连接西南地区，以凭祥（友谊关）、东兴、龙邦为边境节点直达东盟的出区出边铁路运输网。加快湘桂铁路南宁至凭祥段扩能改造；加快推进防城至东兴铁路、南宁至凭祥铁路、靖西至龙邦铁路、南昆铁路百色至威舍段增建二线等项目建设。规划研究东兴—越南芒街—下龙—海防—河内铁路、龙邦—越南河内铁路的国际客货运输通道。加强与其他运输方式的有机衔接，充分利用钦州、防城港出海通道，形成更加高效的运输体系。

专栏6 沿边地区铁路交通网络重点推进建设项目		
序号	项目名称	建设起止年限
1	南昆铁路南宁—百色段增建二线	2014—2017年
2	防城—东兴铁路	2016—2018年
3	湘桂铁路南宁至凭祥扩能改造工程	2016—2018年
4	南昆线百色—威舍增建二线	2016—2020年

序号	项目名称	建设起止年限
5	靖西—龙邦铁路	2018—2020年
6	贵州黄桶—百色铁路	2018—2020年
7	防城港经崇左—百色铁路	2019—2024年
8	百色—河池—桂林铁路	2020—2025年

（三）水运及界河桥梁。

推动内河航运与沿边口岸协同发展，开展水陆多式联运，增强区域发展支撑力。加强北仑河、水口河、平而河、归春河等界河的航道治理与防洪建设，规划建设东兴、水口界河港口，推进国际陆水联运。积极推动中越界河跨境桥梁建设，保障和拓宽对越大通道，加快建设中越水口—驮隆公路二桥、峒中—横模公路大桥，规划研究中越归春界河大桥等跨境公路大桥。

（四）区域关键互联互通项目。

以南宁为节点，经凭祥、东兴，加快推进南新走廊（纵穿越南、老挝、泰国、马来西亚、新加坡）建设，积极推动南宁—越南河内—老挝沙湾拿吉—柬埔寨金边高速公路建设。推动构建由重庆、四川、贵州等西南省份经百色连接越南高平—谅山—河内的高等级国际陆路通道。扩大南宁机场辐射范围，加快推进百色机场改扩建工程。加快提升公路、铁路、水运、航空等多种运输方式间的中转和衔接能力，推进运输方式之间的联程联运，逐步实现交通运输一体化，发挥综合运输体系组合效率和整体优势。

第五章 支持政策

一、产业发展政策

支持沿边重点地区大力发展特色优势产业，对符合产业政策、对当地经济发展带动作用强的项目，在项目审批、核准、备案等方面加大支持力度。鼓励在沿边重点地区优先布局进口能源加工转化利用项目和进口能源落地加工项目，发展外向型产业集群。支持设立沿边重点地区产业发展（创业投资）基金，支持特色农业、加工制造业、高科技产业、服务业和旅游业发展。积极利用沿边各市优势资源，推动战略性新兴产业发展，加快形成产业链和产业集群。

二、贸易投资政策

实施出入境管理便利化措施。实行关检合作“三个一”（一次申报、一次查验、一次放行）模式，建设属地政府主导的口岸公共信息服务平台，加强放行管理，完善国际贸易“单一窗口”的闸门功能，实现海关、检验检疫、边防、交通运输等部门联网核放、一次放行。

改革创新边民互市贸易。从贸易主体、贸工结合等方面创新突破，推动建立以边民互助合作组织开展边民互市贸易的新方式，探索边民互市商品落地加工、进入市场流通。

创新加工贸易管理模式。推动加工贸易审批制度改革，支持沿边地区发展具有资源优势的加工制造业，鼓励企业在园区内开展保税加工制造业务。

完善跨境合作机制。建立健全广西与越南边境省联合工作委员会及贸易、投资、农业等专业领域合作委员会工作磋商机制，推动双方会晤制度化、常态化。加快推进跨境经济合作区、边境经济合作区建设，打造务实高效跨境合作平台。

探索外商投资准入前国民待遇加负面清单管理模式。积极争取国家支持，重点开发开放试验区、边境城市、边境经济合作区、跨境经济合作区等沿边重点地区试行外商投资准入前国民待遇加负面清单管理模式。对负面清单之外的领域，按照内外资一致的原则，将外商投资项目由核准制改为备案制（国务院规定对国内投资项目保留核准的除外）。

三、财税金融政策

加大财政支持，完善转移支付制度。支持沿边地区项目建设，在贷款利率、还款期限等方面给予优惠。在测算安排一般性转移支付补助和各类专项补助时，按照因素法分配，充分考虑边境线长度、口岸数等客观因素，适当增加分配权重和补助数额。积极向国家争取边境小额贸易“即征即退”等税收政策，消除专项转移支付存在的时效性差问题。

完善沿边金融组织体系。鼓励国内外银行、证券公司、保险、期货等金融机构在沿边地区设立分支机构。大力发展进出口信贷、

国际结算、贸易融资、运输保障、出口保险等外向型金融业务，结合沿边口岸及各类园区产业和边贸企业特点，开展以应收账款、仓单、库存商品、知识产权等为担保的信贷业务。鼓励金融机构对沿边地区发放农村小额信用贷款和农户联保贷款，积极发展农业保险。

积极推进人民币跨境结算业务。进一步扩大个人跨境人民币结算业务区域，深入推进资本项下跨境人民币结算业务。深化人民币与越南盾个人本外币特许兑换业务改革，逐步推动有管理的人民币与越南盾货币兑换市场发展。

支持金融机构跨境合作。积极探索双向贷款等跨境融资，支持金融机构开展境内外联动人民币融资产品创新，发展人民币国际投贷基金、开展东盟和南亚国家财团或法人以人民币购买广西沿边金融综合改革试验区内企业股权试点业务。鼓励与东盟国家金融机构开展合作，成立合作金融机构，支持跨境和合作项目。支持境内外金融机构在沿边口岸城市设立分支机构、开展金融业务，并适当降低设立机构和开展金融业务的准入条件。

加大地方税收优惠政策支持和服务合作平台建设力度。在地方立法权限范围内，制定力度更大、门槛更低、更有针对性的沿边地区税收优惠扶持政策。加大国税地税服务合作力度，拓展纳税服务合作事项，推动纳税服务深度融合，提升纳税服务合作能效。推进出口退税“无纸化”管理，完善网上办税和在线咨询，进一步减轻企业办税成本。

四、土地城乡政策

探索沿边地区土地开发与利用模式。对沿边地区实行差别化土地政策，根据沿边地区年度建设发展需要，在安排土地计划指标时向沿边地区倾斜，鼓励对未利用地进行综合开发利用。切实加大节约集约用地力度，提高土地利用效率。统筹安排交通基础设施建设用地，合理确定用地时序，保障口岸基础设施建设用地。对国界线沿线两公里范围内的耕地与林地实行特殊保护制度，严格禁止弃种撂荒、随意改变用途。

增强城乡公共服务功能。加强教育、卫生、环保、文化、体育、公交等公共服务设施建设，推动社会服务资源向基层和社区转移。以市政设施建设为突破口，积极推进城镇化和城乡协调发展。加强城乡规划建设与管理，推进城乡规划一体化。

五、人力资源政策

深入实施干部人事制度改革。按照口岸业务量的增长，配强边境口岸管理部门力量。在国家和自治区面向地方公务员和事业单位人员的各类培训中，增加沿边地区的受训指标。对沿边地区公务员招考、事业单位公开招聘给予政策倾斜，支持开展公务员聘任制试点。研究出台激励政策，吸引沿边经济区发展所需要的高层次人才和紧缺人才。

加强与越南人力资源合作。构建与越南发展人力资源合作的政策环境。按照互利共赢、共同发展的原则，实现人才资源共享，推动人才资源的跨区域配置和协调发展，建立广泛的人才合作与

交流平台。依托重点产业、重点项目、重点学科，建设一批中越人才合作高地。开展国际劳务合作先行先试。

六、安全政策

提升边防管控打私能力建设。加强职能部门之间的配合协调，形成反走私综合治理长效机制。制定完善奖励政策，激发干部群众反走私的积极性。加大宣传力度，促进边境贸易健康发展。加强情报信息工作，提高对境内外三股势力的监控防范能力，建立突发事件预警和应对机制。

加强国际协作。巩固建立与越南边境地区地方政府及边防部门的合作机制，加强反恐、禁毒防治和防范非法贩运武器、人员非法出入境活动的国际合作，严厉打击跨国犯罪。通过中越两国检验检疫、水产畜牧、农业、海关、边防等部门进行横向跨境协作，及时掌握口岸疫病疫情防控和进出口产品质量安全情况，防止疫病疫情、有害生物和有毒有害物质传入，防止不合格商品入境。

第六章 保障措施

一、加强组织协调

切实加强规划实施的组织领导与协调沟通，积极争取国家在政策实施、项目建设、资金投入、制度创新等方面的支持与倾斜，制定具体实施方案，明确分工，落实责任，完善机制，推动本规划有效实施。

二、强化执行保障

发挥沿边县（市、区）在规划执行中的主体作用，加强各地总体规划、专项规划、区域规划与本规划的衔接，按照本规划确定的空间布局和发展重点，推动落实重大事项、重大政策和重大项目。自治区各相关职能部门按照职责分工，出台配套的细化政策措施，共同推动广西沿边开发开放取得新成效。

三、落实监测评估

建立健全规划实施的监测与评估机制，对本规划的执行与落实情况进行密切跟踪与定期评估，重大问题及报告自治区人民政府，根据评估情况不断调整完善规划的具体部署。完善社会参与和监督机制，引导社会力量参与规划实施，形成规划实施合力。

附件 1

“十三五”时期广西沿边 8 个县（市、区） 发展目标

地区 \ 指标		地区生产总值 (亿元人民币)			财政收入 (亿元人民币)			进出口总额 (亿元人民币)			跨境旅游人数 (万/人次)		
		2015 年	2020 年	年均增 长(%)	2015 年	2020 年	年均增 长(%)	2015 年	2020 年	年均增 长(%)	2015 年	2020 年	年均增 长(%)
防城港市	东兴市	85.61	160	13.3	13.7	21.1	9	28.15	32.4	2.9	65.9	201.1	25
	防城区	127.13	205	9.9	11.05	15.5	6.9	2.33	4	11.5	2.98	-	
崇左市	宁明县	108.5	160	8	8.67	11.28	5.4	125	200	9.9	6.12	18	24
	凭祥市	56.93	101	12.1	9.1665	12.86	6.9	655.96	1318.8	15	75.85	152.7	15
	龙州县	92.6	146	9.6	8.83	12	6.3	404.26	600	8.2	34.56	59.23	11.3
	大新县	99.43	158	9.7	8.01	13.67	11.3	32.16	48.8	8.7	9.42	15.2	10
百色市	靖西县	127.45	280	16.9	16.02	22	6.5	81.11	-	-	6.96	15	16.7
	那坡县	21.7	35	9.9	3.065	5.5	12.3	20.21	50	19.8	-	6	-
合计		719.35	965	6.0	78.5	113.9	7.7	1349.2	2254	10.8	201.79	467.2	18.3

附件 2

“十三五”时期广西沿边地区拟推进重大项目表

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
1	东兴口岸二桥综合服务区	东兴跨境经济合作区	72000	2016—2017	规划用地面积 37 亩，总建筑面积 41600 平方米，共 12 层（地下 1 层，地上 11 层）。建设联检中心大楼、车辆出入主副卡口等。项目位于中越跨境经济合作区中方区域与越方区域衔接处，建成后将承担起检验检疫、海关查验等进出口货物以及人员通关便利化服务，是跨境经济合作区建设不可缺少的项目。
2	峒中口岸基础设施建设和改造	防城区峒中镇	19977	2013—	包括口岸工作楼改扩建，公共设施、口岸电子信息平台、查验部门配套设施建设等。
3	防城区里火农副产品交易市场建设	防城区那良镇	1573.67	2014—	总建筑面积 3550 平方米，主要建设包括仓储、交易大棚、商铺、冷库、值班房以及货场硬化、安装监控系统、电子地磅、绿化工程等。
4	东兴跨境经济合作区综合服务中心（创投大厦）	东兴跨境经济合作区	21800	2016—2017	建设综合楼 1 幢，建筑面积 2.4 万平方米；建设以生产和研发为主的孵化楼 3 幢，建筑面积 2.7 万平方米；建设附属用房 1 幢，建筑面积 2300 平方米。项目位于中越跨境经济合作区中方园区起步区内，建成后将作为入园企业集中办公场所，推动园区创业投资。
5	东兴跨境经济合作区楠木山大道（跨合区路网项目）	东兴跨境经济合作区	35000	2016—2017	道路长 7416 米，宽 50 米。楠木山大道是中越跨境经济合作区中方园区核心区的三条主干道之一，横穿整个跨境经济合作区，是货物、人员进出跨境经济合作区围网区的主干道。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
6	东兴跨境经济合作区国际商品展示交易中心	东兴跨境经济合作区	60000	2016—2017	规划用地面积约 32 亩，总建筑面积 5.5 万平方米。建设 2 层综合展示馆，以及配套服务设施。项目建设将有助于跨境电商发展以及中越贸易转型升级，带动周边保税仓储发展。
7	东兴跨境经济合作区商贸旅游服务中心	东兴跨境经济合作区	53000	2016—2017	规划用地面积约 28 亩，总建筑面积 5 万平方米。建设具有免税购物、旅游集散、商贸服务等功能的 1 栋综合楼、2 栋配套服务楼及附属设施。项目建设将进一步发挥口岸的集聚人气和商业效益，为旅游集散、免税购物提供服务设施。
8	冲榄工业园基础设施建设	东兴马路镇	144300	2016—2018	建设道路总长 50.51 公里，包括园区横一至横七路、纵一至纵五路、西横一至横五路、西纵一至纵三路等，建设内容主要包括道路工程、交通工程、给排水工程、综合管沟、亮化绿化工程等。
9	防城港防城区边境经济合作区	防城区那良镇		2014—	规划建设用地面积约 5.5 平方公里，分峒中（规划建设用地约 1.0 平方公里）、滩散一里火（规划建设用地面积 4.5 平方公里）两个组团。
10	东兴边境经济合作区江平工业园北扩	东兴市江平镇	60000	2016—2020	北扩 2600 亩，安排海产品、农副产品加工产业项目 60 个，打造海洋产业园。
11	东兴边境经济合作区牛轭岭 6 平方公里	东兴市东兴镇	282000	2016—2025	主要建设基础设施、征地拆迁及平台建设。
12	东兴边境经济合作区竹山港改扩建	东兴市东兴镇	35000	2016—2020	主要建设码头建设、航道疏浚、码头配套设施建设。
13	东兴边境经济合作区潭吉港改扩建	东兴市江平镇	12000	2016—2020	主要建设码头建设、航道疏浚、码头配套设施建设。
14	中越北仑河三桥	东兴市		2016—	推进前期工作，与越方开展谈判。
15	爱店口岸基础设施建设	宁明县爱店镇	26662.5	2015—2017	规划建设爱店口岸联检楼扩建项目、口岸验货场扩建项目、口岸全封闭货物专用通道隧道项目、申报中心大楼和检验检疫综合实验楼项目、口岸附属工程及配套设施，以及联检部门非现场业务生活用房等。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
16	宁明县北山互市点建设	宁明县寨安乡	20000	2014—2017	以爱店口岸进出口商品集散能力为依托,充分利用临近越南谅山市的地理位置优势,发展特色小商品贸易,并具备承揽出口加工、仓储物流功能等。
17	宁明县板烂互市点建设	宁明县桐棉镇	17000	2014—2017	板烂边贸点由于基础设施条件差,直接影响了边民互市贸易的发展,项目建设为下一步沿边开发开放夯实基础。
18	宁明县旺英互市点建设	宁明县爱店镇	15500	2014—2017	互市点距爱店口岸 12 公里,目前越方四级公路也修通到那刚,修建的桥梁已贯通那刚—旺英,边民往来日益频繁,边民间的商品交换流通愿望十分强烈。
19	凭祥农产品物流加工基地	凭祥市友谊镇礼茶村	219177	2016—	项目对于推进凭祥边境贸易转型升级,延伸边境贸易产业链意义重大,建成后,预计可带动 3000 多边民就业,新增就业岗位 3000 多个,每年实现市场交易额 25 亿元、工业总产值 30 亿元、税收 1 亿元以上。
20	中国—东盟纺织市场	凭祥市弄怀边境贸易管理区	150000	2016—	服装纺织品是崇左市对东盟出口的主要产品之一。2013 年全市纺织品原料及其制品出口占全市外贸出口总额的 51.96%,占全区纺织品原料及其制品出口的 88.89%。服装纺织品市场整体启动后,将形成以物流、客流、资金流、商流为支撑的面向东盟市场的大型纺织服装交易平台和集散中心,在繁荣市场、扩大出口、吸纳就业促进城镇化发展等方面发挥着重要作用。
21	中国—东盟商品交易会会展中心	凭祥市新行政中心片区	35000	2016—	凭祥对外贸易占广西对越贸易半壁江山,多项外贸指标连续多年位居全区乃至全国第一。该项目建成后将极大促进与东盟尤其是越南经贸合作水平。
22	凭祥市平而边境互市贸易区基础设施建设	凭祥市友谊镇平而村	50000	2014—	平而关口岸是国家二类口岸,离凭祥市区 20 公里,交通便利。2003 年平而边民互市点开通,该互市点贸易量逐年增长,目前平均每日贸易量已超过 300 万元人民币,同时交易范围也逐年扩大,从中越合作逐步扩展到东盟十国。项目依托规划“一核、一带、两翼、三区”结构建设,承载中越互市、隔河景观、服务、贸易及苗木培育的功能,项目建成后将形成凭祥第二个最大的边境贸易区,项目预期收益高、社会效益明显,投资前景广阔。
23	凭祥市叫隘中药材国际商贸中心	凭祥市友谊镇英阳村叫隘屯	20000	2015—	项目占地面积 100 亩,建设中草药大卖场、仓库,成品或半成品中药材批发零售商铺及配套设施。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
24	中国—东盟(水口)国际农产品物流园B地块	凭祥市龙州县水口镇	60000	2017—2019	整个项目占地面积 347.5 亩,分为 A、B 两个地块,总建筑面积约 20 万平方米。B 地块建设水口东盟国际大酒店(配套休闲运动场、游泳池)及配套 13 层住宅楼。
25	硕龙口岸基础设施建设	凭祥市大新县硕龙镇	25000	2016—	随着中国和东盟的商务合作和旅游交流日趋频繁,硕龙口岸物流和客流将快速增长,成为桂西南通往越南以及东南亚各国的重要陆路通道之一。加强硕龙口岸基础设施建设,将有利于加强与越南及其他东南亚国家的贸易往来,更好地促进其经济的发展,提升开放空间和层次。
26	凭祥综合保税区产业配套区	凭祥市友谊镇	60000	2016—2019	项目占地面积 1084 亩,估算总投资 6 亿元,主要建设产业加工项目和配套服务设施。
27	北部湾自由贸易试验区崇左区块项目	凭祥市友谊关、大新县硕龙镇	100000	2017—2020	北部湾自由贸易试验区崇左区块面积 10 平方公里,包含凭祥区块 7 平方公里,大新德天瀑布区块 3 平方公里,估算总投资 10 亿元,主要建设有口岸联检设施、游客服务中心等。
28	隆安至硕龙高速公路	隆安县、大新县	1193667	2016—2020	主线长 111.46 公里,路基宽 26 米,设计速度 100 公里/小时,按双向四车道高速公路标准建设。
29	崇左至水口高速公路	崇左市	494600	2015—2018	主线长 95.65 公里,路基宽 26 米,设计速度 100 公里/小时,按双向四车道高速公路标准建设。
30	湘桂铁路南宁至凭祥段扩能改造工程	南宁市、崇左市	1563000	2016—2020	全长 194 公里,国铁 I 级,双线,设计速度 200 公里/小时。
31	防城港经崇左至百色铁路	防城港市、崇左市、百色市	2200000	2019—2024	国铁 I 级单线铁路,建设长度 450km,设计时速 120 公里。
32	南宁至河内快速铁路(凭祥至河内段)	崇左市	1610000	2018—2022	全长 161 公里,国铁 I 级,双线,电力牵引,250 公里/小时。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
33	崇左市二类口岸基础设施改造提升工程	凭祥市、大新县、龙州县	65200	2016—2020	建设和完善硕龙、科甲、平而三个二类口岸联检楼、口岸大门、口岸限定区隔栏、验货场、水电设施、亮化美化及海关、检验检疫、边检现场查验设施及配套设施等建设。
34	崇左市边民互市点基础设施建设改造工程	宁明县、龙州县、凭祥市、大新县	152500	2016—2020	改造和完善北山、板烂、英旺、油隘、叫隘、平而、浦寨、弄怀、水口、科甲、硕龙等 14 个边民互市点联检区、仓储区、过驳区、检疫处理区、商务交易区以及相关配套基础设施等建设。
35	龙州边境经济合作区	龙州县	950000	2016—2020	建设“一区三园”，即龙州边境经济合作区和水口口岸经济园、龙北综合加工园和自清坚果加工园，以及合作区的供水、供电、排水、排污、道路等基础设施及配套设施建设。
36	凭祥沿边开发开放试验区重点园区基础设施项目	凭祥市、龙州县、大新县等	1000000	2016—2020	范围包括凭祥市、爱店、水口、硕龙、崇左工业区、扶绥空港经济区的连接路网、口岸设施、园区基础设施及其他配套设施。
37	中越德天·板约国际旅游合作区建设	大新县	158000	2014—2020	建设内容包括合作区内观光、度假、商贸、会议、演艺等平台基础设施建设；边境异地旅游签证业务开通；硕龙口岸升格；边贸互市点基础设施建设等。
38	友谊关中越国际旅游合作区	凭祥新行政中心片区	100000	2014—2018	项目占地约 2.5 平方公里，建设内容：浦寨旅游不夜城建设；联检楼（大门）、验货场、及浦寨边贸区内沿街立面改造，水电管理线铺设及亮化、美化、绿化；浦寨区内道路整修；友谊关旅游区建设。
39	中越凭祥—同登跨境经济合作区凭祥园区路网工程及配套基础设施	凭祥市	65000	2015—2018	凭祥市边境贸易货物物流中心专用通道工程，国内段长 1.643 公里，路基宽度 10 米，通道隧道长约 800 米；浦寨—弄怀互通公路工程，全长 4.15 公里，路基宽 15 米；凭祥市弄怀卡验货场至中国边贸第一城道路工程，全长 1.91 公里；凭祥市边境贸易货物物流中心至渠历改扩建工程，全长 4 公里；跨境合作区凭祥园区内其它支路新建、改扩建工程，总长约 20 公里；以及道路场地平整及相关配套设施建设。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
40	崇左市国家沿边新型 村镇化示范带建设	龙州县、大新 县、凭祥市、 宁明县	20000	2016—2020	在龙州、大新、凭祥、宁明四个边境县打造国家沿边新型村镇化示范带。
41	凭祥综合保税区产 业配套区(二期)工 程场地平整	凭祥综合保税 区	16500	2016	对产业配套区(二期)1086亩场地内的电线、光缆、通信线路进行迁移,并对土地进行平整、运输、摊铺、压实等。
42	凭祥综合保税区卡 凤物流加工区仓库 建设	凭祥综合保税 区	3000	2016—2017	新建15000m ² 单层钢结构仓库,配套建设装卸平台及周边道路、排水管网,为入区企业提供仓储服务。
43	凭祥综合保税区卡 凤物流加工区1号标 准厂房加层项目	凭祥综合保税 区	1900	2016	加建卡凤物流加工区1号标准厂房三四层,建筑面积9000平方米。
44	中国东盟(凭祥)电 子商务信息港	凭祥市南山红 木城	50260	2016—2017	规划用地面积200亩,总建筑面积8万平方米。建设内容:红木电商平台、电商创业孵化园、跨境电商物流基地(包括综合仓储区、综合展示交易区、水果分类分级包装区、水果深加工区、物流配送区、综合服务配套区等功能区)。
45	中国—东盟(凭祥) 电商产业园	凭祥市万通物 流园	28000	2016—2018	在物流园现有场地和设施基础上进行建设,拟使用园区5层办公楼、仓储、包装等配套设施,拟与有电商平台开发、运营、维护、管理能力的第三方合作,共同建立拥有自主产权的品牌电商平台。
46	凭祥(铁路)口岸 货场及验货楼项目	凭祥市	50000	2017—2019	扩建货仓25000平方米、货物站台和集装箱堆场80000平方米;扩建铁路股道3股,总长3000米;安装50吨龙门吊一台,铁路专用地磅一台;配备火车信号系统;建设联检部门货物检验楼5500m ² ,货物查验监管区监控设备1套,新建联检部门办公和休息用房5000平方米。
47	凭祥市中越跨境经 济合作区互联互通 一期工程	凭祥市弄怀、 浦寨口岸	26600	2017—2019	总长6.81公里,其中凭祥卡凤至弄怀连接越南谷南口岸旧路改扩建工程,路线全长2.81公里,红线宽度20米;弄怀至浦寨连接越南新清口岸道路建设,路线长约4公里,红线宽度23米。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
48	中越(凭祥)跨境经济合作区电子商务产业园	凭祥综保区	20000	2018—2020	建设中越跨境电子商务园、孵化器以及相关配套设施,建设内容包括信息服务网络交换平台,国际邮件、小包快递互换,边贸物流信息管理平台等。
49	中国—东盟(凭祥)沿边金融服务中心	凭祥跨合区卡凤片区	4000	2016—2017	规划用地面积30亩,总建筑面积5000平方米。建设内容:金融服务综合楼、金融信息交流大厅、电子显示演示大厅等。
50	凭祥市中越跨境经济合作区供水工程	凭祥跨合区	17800	2017—2020	建设管网总长76.81公里,其中:铺设凭祥园区供水管网34公里,新建清水池2座(弄怀1座0.4万m ³ 、友谊关1座0.2万m ³);实施凭祥市自来水厂二期扩建工程,铺设城区给水管道长30.81公里,建设0.9万m ³ /日加压泵站1座,建0.5万m ³ 蓄水池1座;改造提升南山水厂;扩建平而河供水工程(二期),铺设原水输水管道12公里。
51	中越跨境经济合作区凭祥园区排水排污工程	凭祥跨合区卡凤、弄怀、浦寨片区	15000	2017—2020	项目主要服务范围为卡凤、弄怀、浦寨三个区域,服务面积约20.85平方公里,采用雨污分流制;一期新建污水管网15.8公里,雨水管线14.8公里;新建污水处理站3座;新建1立方米/秒雨水泵站1座,新建0.3立方米/秒污水泵站2座;扩建水渠1914米;新建人工湖5.56万m ³ 。
52	中国—东盟信息港服务中心	凭祥跨合区卡凤片区	15000	2018—2020	建设综合楼、信息服务网络交换平台、停车场、绿化及相关配套设施。
53	凭祥市友谊关口岸设施改扩建及信息化互联互通平台工程	友谊关片区	20000	2018—2020	重建友谊关联检楼,配套建设关检集中查验、检疫平台、查验仓库、搬运设备、卡口集中控制系统,优化关报检公共信息平台系统和相关软件,包括中越联检部门通关互认信息化平台等,实现“两国一检”。
54	中国—东盟(凭祥)中小企业服务中心	友谊关工业园区	5000	2016—2018	建设供进出口加工、装配用标准厂房,总建筑面积约20000平方米;新建培训中心综合楼,并配套相关设备。
55	中越边民互市综合服务中心	凭祥跨合区卡凤片区	5000	2016—2018	建设边民互市交易区、商铺、仓库、综合服务楼、地磅及其配套附属设施等。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
56	中国—东盟(凭祥)人才创业示范基地	凭祥跨合区卡凤片区	5000	2016—2018	建立与国际规则接轨的高层次人才招聘、薪酬、考核、科研管理、社会保障等制度,支持高校和科研院所试点建立“学科(人才)特区”,实施长聘教职制度,构建灵活的用人机制。
57	中国—东盟(凭祥)口岸建设发展服务中心	凭祥跨合区卡凤片区	3500	2016.1—2017.12	规划用地面积 28 亩,总建筑面积 3500 平方米。建设内容:服务综合楼、口岸形象广场、口岸发展演示大厅等配套服务设施。
58	中越边境经济合作区友谊关工业园配套工程	友谊关工业园区	32000	2016—2020	建设园区横三路、横向主干道延长线及纵三路等路网工程,路面宽 12—18 米,总长约 2.5 公里;建设污水处理厂及其配套管网工程;建设友谊关工业园至宁明明江引水工程,引水距离约 15 公里,日供水能力 3 万立方米;建设凭祥友谊关工业园—宁明工业园产业大道,长约 12 公里,路面宽 18 米,路基宽 24 米。
59	中越边境经济合作区友谊关工业园跨境劳务合作先行先试配套服务项目	友谊关工业园区	6000	2016—2018	建设中越跨境劳务合作基地,占地约 80 亩,主要建设创业就业技能交流中心、实验示范中心、实训基地、综合业务用房及配套职工宿舍区、停车场等,总建筑面积约 30000 平方米。
60	大新县边民互市点基础设施	大新县硕龙镇	11000	2016—2020	规划总建筑面积 43000 平方米。主要建设边检站、检验检疫、海关等监管单位业务用房、申报中心、结算中心、市场办公及海关办公、检验检疫熏蒸、焚化场地等。
61	中国—东盟农产品进出口物流中心	宁明县爱店镇	35995	2015—2017	建设钢结构交易大棚,仓储、冷库、商业服务区等,总建筑面积 89328 平方米,年交易量 300 万吨。
62	宁明爱店湘桂国际建材农机商贸城	宁明县爱店镇	52000	2014—2017	总建筑面积 28.8 万平方米,建设贸易及展示区、物流仓储、配套服务设施等。
63	中越边境中药材商贸物流中心项目	宁明县爱店镇	91481	2014—2017	建设中草药仓储、中药材交易、中医药文化展览等设施,建筑面积 45 万平方米。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
64	爱店边贸扶贫产业园	宁明县爱店镇	200000	2016—2017	建设进出口贸易、国际金融、国际物流、保税仓储等基础设施，占地面积2000亩。
65	宁明县板烂互市点至边境公路提级改造工程	宁明县爱店镇	1728	2016—2017	建设公路里程4.893公里。
66	宁明县旺英互市点至边境公路提级改造	宁明县爱店镇	356	2016—2017	建设公路里程0.974公里。
67	宁明县北山互市点至边境公路提级改造	宁明县	1110	2016—2017	建设公路里程2.404公里。
68	宁明爱店公母山—谅山禄平母山跨境旅游合作区建设	宁明县爱店镇	36000	2016—2020	建设爱店金牛潭休闲度假景区（含景区大门、污水管网建设、停车场增建、环境景观整治等）、爱店边关历史文化公园（含纪念碑园、烈士陵园、部队旧营房改造、旧战壕恢复等）、公母山边关生态游览区（含登山游览道、观景亭、平台、高山草甸野营地等）、公母山边关民俗养生休闲区（含公母山边关民俗养生休闲区、浦何民俗风情街、游客服务中心、滨水休闲、表演场、停车场等）。
69	爱店—峙马口岸扩大开放基础设施建设	宁明县爱店镇	25000	2017—2019	争取将那呼—锅沙通道划入爱店—峙马口岸开放范围，建设爱店互市区项目，占地面积400亩，主要建设口岸联检楼、验货场及其配套设施设备等。
70	中国龙邦—越南高平跨国旅游项目	靖西市、越南高平省	10000	2016—2020	开发越南高平省合作开通旅游线路，拟开发靖西至越南高平省一日游、两日游、三日游，并拓展延伸到越南河内、下龙湾等地，打造中越跨境旅游集散地；在汽车站、大型购物场所、宾馆酒店等交通集散地和游客聚集场所设置旅游地图广告牌和旅游交通地图，在旅游景区（点）、宾馆饭店及汽车站、旅游购物场所、娱乐场所、定点餐馆设置规范、醒目的公共信息图形符号。
71	中国孟麻—越南北坡跨国红色旅游项目	靖西市、越南北坡	5000	2016—2020	规划面积27平方公里。主要建设内容：孟麻停车场、孟麻至孟麻景区公路、景区停车场、入口大门、旅游购物服务设施、旅游标识系统、胡志明纪念馆等。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
72	中国龙邦—越南茶岭跨境经济合作区	靖西市	500000	2016—2021	在靖西龙邦口岸与越南高平省茶岭口岸相连区域共同规划建设越中跨境合作区，面积 16 平方公里（双方各自规划 8 平方公里），项目分两期实施，近期由双方各自实施单边边境经济合作区建设，远期由双方共同推进跨境经济合作区建设。
73	靖西万生隆国际商贸物流中心	靖西市	200000	2016—2020	建设冷链仓储库、干杂物流仓储、工业标准厂房、国际商贸交易城、高档办公与商务写字楼、联检大楼及 X 光货物快速检测线、职工及居民住宅区宿舍楼、四星级以上商务酒店、大型配送和来往车辆停车场等，总建筑面积 30.7 万平方米。
74	龙邦保税物流中心	靖西市	15000	2016—2020	建设园区路网、供水、供电、仓储等基础设施。
75	岳圩口岸联检大楼	靖西市	5000	2016—2021	在岳圩口岸建设一栋联检大楼。
76	靖西龙邦边民互市贸易区	靖西市	5000	2016—2020	建设龙邦边民互市区基础设区，包括业务综合楼、海关监管区、检验检疫监管区、堆场、贸易市场、仓储、车库等。
77	百色（靖西）边境经济合作区	靖西市、那坡县	1000000	2016—2020	项目采取“一区多园”的开发模式，规划面积 14.67 平方公里，建设用地面积 9.66 平方公里，分为龙邦园区（规划面积 6.6 平方公里，建设用地面积 3.66 平方公里）、岳圩园区（规划面积 5.56 平方公里，建设用地面积 3.67 平方公里）、湖润园区（规划面积 2.5 平方公里，建设用地面积 2.32 平方公里）三个园区。建设内容包括工业、商业、仓储用地开发建设；道路、供水、供电等基础设施建设；厂房、仓库、办公和居住楼房以及配套的行政管理机构楼房建设。
78	中越产业园区	靖西市、那坡县	400000	2016—2020	建设龙邦园区、岳圩园区、新兴园区、平孟园区拟规划总面积约 1000 公顷。建设内容包括：工业、商业、仓储物流用地开发建设；园区内道路、桥梁、水利、供水、供电等基础设施建设；报关报检楼、厂房、仓库、货场、办公和居住楼房以及配套的行政管理机构楼房建设。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
79	那坡平孟边民互市贸易区	那坡县	5000	2016—2020	建设那坡平孟边民互市贸易区基础设施，规划面积约 6250m ² 。
80	那坡老虎跳跨国漂流项目	那坡县	5000	2016—2020	主要建设游览服务区、景区大门、停车场、旅游厕所、游览步道、观景亭、度假村、疏通河道、水上娱乐、景区美化绿化及标识系统等。
81	百色沿边新型小城镇建设示范带	靖西市、那坡县	9000	2016—2020	在靖西市龙邦、岳圩、胡润，那坡县平孟镇、百南乡实施沿边新型小城镇建设示范带项目。
82	中国（百色）—东盟农产品自由贸易区	百色市	300000	2016—2020	建设东盟农产品批发交易中心、农产品加工配送中心、仓储冷藏物流中心、农产品展示展销中心、电子商务交易中心、百色口岸（含海关、检疫、边检等）等。
83	那坡平孟物流中心	那坡县	10000	2016—2020	规划面积约 6000 平方米，建设那坡平孟物流中心基础设施建设、中转、加工、仓储和商贸服务的功能设施。
84	百色沿边开发开放服务园区	百色市	20000	2016—2020	服务园区为沿边开发开放企业搭建的制度性、智能化的服务平台，为沿边开发开放小企业提供有利于存活、发展的服务环境和空间环境的公益性服务园区。
85	孟达至平孟国际商贸中心二级路建设项目	那坡县	8050	2016—2017	全长约 3 公里，建设路面、桥涵及安保绿化。
86	中国—东盟农产品贸易便利化平台	百色市	2000	2016—2017	专列运输系统、检验检测平台、新型冷链仓储、物流信息平台、进出口动植物检验检疫中心等平台。
87	岳圩边民互市贸易市场	靖西市	36000	2016—2018	主要建设内容为：交易市场、仓储、停车场、监管场所、绿化及供水、供电、公路拓宽等设施。
88	岳圩大兴爱布十九度跨国漂流项目	靖西市	8000	2016—2020	位于靖西市的化峒镇和岳圩镇的难滩河段，至越南高平省重省玉溪社坡标屯，全长约 14 公里，在越南国境内约 3 公里。建议该项目可在中国境内建设景区大门、游客中心、漂流码头、度假宾馆、购物中心、水上娱乐设施、游览步道及景区基础设施及配套项目等；在越南境内建设终点码头、旅游娱乐城及宾馆饭店等。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
89	G359 化峒至靖西一级公路	靖西市	19800	2017—2018	全长 15 公里, 国道 G359 (新改建)。
90	G359 三叠岭瀑布至通灵高速互通一级公路	靖西市	8580	2017—2018	全长 6.5 公里, 国道 G359 (改建)。
91	靖西孟麻至龙邦二级公路	靖西市	33000	2018—2019	全长 50 公里, 国道 G219 (新改建)。
92	新兴至龙邦二级公路	靖西市	38280	2019—2020	全长 58 公里, 国道 G219 (新改建)。
93	S216 旧州至岳圩二级公路	靖西市	10920	2019—2020	全长 26 公里, 省道 S216 (新改建)。
94	禄峒到孟麻二级公路	靖西市	9250	2016—2017	全长 37 公里, 县道 X028 (新改建)。
95	通灵高速互通至岳圩口岸二级公路	靖西市	3750	2018—2018	全长 15 公里, 新改建。
96	靖西—龙邦铁路	靖西市	100000	2016—2018	国铁 II 级、单线、120km/h, 总里程约 31 公里。
97	黄桶—百色乐业铁路	乐业县	2480000	2016—2018	国铁 I 级、单线 250km/h, 总里程约 292 公里。
98	那坡—东兴贴边高级公路	那坡县	608000	2016—2020	途经百色、崇左、防城港 3 市 7 县(市), 起止为那坡至东兴市。总里程大概 640 公里。
99	百色至龙邦国际物流商贸集散区	靖西市	200000	2014—2020	主要建设综合检验检疫区、综合服务区、国门、监管冷库、熏蒸库、焚烧炉、互市集散区、一般贸易区、互市贸易区、卡口区等。项目总投资 20 亿元。
100	靖西市 30MWp 光伏电站并网发电项目	靖西市	25700	2015—2017	拟建设并网光伏电站装机容量 30MWp。电站建成后, 平均年上网电量约 3064 万度。

序号	名称	地点	投资预算 (万元)	建设期	建设内容
101	龙邦口岸中越跨境经济合作区水资源配置工程	靖西市	25000	2016—2021	水源取水泵站(或闸坝)、输水工程、供水工程等。至2020年确保工业园区日供水量3万立方米。
102	岳圩口岸出口加工工业园区及物流园水资源配置工程	靖西市	12000	2016—2022	水源取水泵站(或闸坝)、输水工程、供水工程等。至2020年确保经济园区日供水量4万立方米。
103	靖西国际绣球城	靖西市	296800	2014—2018	总建筑面积137.3万m ² ，主要包括新农村建设28600m ² ，文化与商业111450m ² ，旅游设施67710m ² ，公共设施142127m ² ，风情民居940172m ² ，农产品物流83421m ² ，道路18公里，桥梁3座，铺设雨水、供水、排水、供电、燃气、通信等管线，河道清淤、河岸美化、开发区园林绿化等配套设施。
104	靖西东盟国际旅游城	靖西市	140000	2015—2018	总建筑面积70万m ² 。主要建设内容有四星级旅游主题文化客栈、五星级风情旅游大酒店、水岸国际休闲主题文化商业风情步行街、度假旅居公寓、绣球民族文化商业广场、靖西国际旅游集散中心等配套建设。
105	靖西县中越工业园污水处理厂项目	靖西市	6000	2015—2017	在中越工业园区内新建一座日处理园区污、废水1.5万立方米的污水处理厂。
106	龙邦口岸污水处理厂	靖西市	15000	2017—2018	建设污水处理厂、污水收集管网等。
107	湖润镇污水处理厂	靖西市	15000	2017—2018	建设污水处理厂、污水收集管网等。

公开方式：公开

抄送：自治区党委各部门，广西军区，武警广西总队，各人民团体。
自治区人大常委会办公厅，自治区政协办公厅，自治区高级法院，
自治区检察院。
各民主党派广西区委会，自治区工商联。

广西壮族自治区人民政府办公厅

2017年1月26日印发

