

新疆维吾尔自治区人民政府 文 件

新政发〔2017〕100号

关于印发丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心 建设规划(2016—2030年)的通知

伊犁哈萨克自治州,各州、市、县人民政府,各行政公署、垦场团人民武装部各部门,各直属机构:

《丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设规划(2016—2030年)》已经自治区第十二届人民政府第50次常务会议审议通过,现印发你们,请认真贯彻落实。



丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心 建设规划(2016—2030年)

新疆与周边国家接壤,战略区位十分重要,在《丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中,已明确新疆作为丝绸之路经济带核心区的重要和我国开放重要窗口作用,深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作,形成丝绸之路经济带中重要的交通枢纽、商贸物流和文化科教中心,把新疆打造成丝绸之路经济带核心区。加快与周边国家交通基础设施的互联互通,加强与内地交通联系的走廊建设,加速新疆天山南北交通的便捷通道,尽快建成核心区国际性交通枢纽中心,是支撑和引领丝绸之路经济带核心区建设的关键抓手。

建设丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心,是新疆维吾尔自治区党委、人民政府贯彻落实党的十八大、十八届三中、五中和六中全会精神,习近平总书记在新疆“一带一路”建设工作座谈会精神和在“一带一路”国际合作高峰论坛上重要讲话精神,第二次中央新疆工作座谈会精神,深刻把握党中央“政策相通、设施联通、贸易畅通、资金畅通、民心相通”总体要求,乘势而上贯彻落实中央战略使命的重大部署,也是抢抓新疆发展新机遇,发挥独特区位优势和对内对外开放重要窗口优势,全面提升丝绸之路经济带核心区国际性

群物流和国际客流的中枢，全面提升核心区交通枢纽中心的国际地位，全面提升核心区国际商务复合平台、国家产业重要发展平台和新疆交通转型升级平台的三大功能，充分发挥丝绸之路经济带核心区交通引领作用的重要部署。

丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心将实现从面上辐射带动为面向大陆的中心或为国家部分交通网络的辐射节点之一；在中或从面上辐射带动分区内的部分交通网络城市，在现实层面上实现立体交通枢纽的系统构成。交通枢纽中心将接受新疆维吾尔自治区交通总体规划确定的战略基础和核心，也是新疆“五大中心”建设的重要突破口。

根据新疆维吾尔自治区人民政府《关于推进新疆丝绸之路经济带核心区建设的实施意见(2014—2020年)》、《关于推进新疆丝绸之路经济带核心区建设的行动计划(2014—2020年)》和《关于印发2015年新疆丝绸之路经济带核心区建设重点工作要点的通知》等工作部署，结合《自治区国民经济和社会发展规划第十三个五年规划纲要》和自治区第十次党代会、自治区第十二届人大五次会议精神，编制《丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设规划(2016—2030年)》。规划期：近期至2020年，远期展望2030年。

一、形势与基础

(一) 战略使命

核心区交通枢纽中心建设承载国家完善对外开放战略布局的重要使命。当前国际国内交通环境严峻复杂，国际区域合作格局

深度调整,世界经济呈现周期性变化,我国进入经济新常态。面对新的发展环境,党中央、国务院提出统筹推进“三大战略”、“四大板块”发展战略部署,党的十八届五中全会特别强调要对外开放战略格局和推进“一带一路”建设,打破陆海内外阻隔,形成全方位对外开放新格局,加快推进沿边开放开发,推动建立开放型经济体系。新疆是我国向西的战略要地,实施西部大开发战略的重点地区,推进向西开放的重要门户,重要的能源基地,内陆开放地区口岸和国际大通道汇集地,丝绸之路经济带核心区,在我国重要战略格局中具有特殊重要的战略地位。

核心区交通基础设施全面完善将提升国内国际大通道的能力,加快推动新疆综合交通发展,提升交通运输质量、通达和服务水平,健全多层次交通协调发展,形成对内对外互联互通、要素流动自由顺畅,形成丝绸之路经济带上的重要交通枢纽中心和国际贸易中心,有利于支撑引领新疆经济社会发展和国土空间开发,有利于南疆发展崛起,维护新疆地区社会稳定和长治久安,有利于深化冀鲁冀新一轮沿边大开发,促进东中西部区域协调发展,有利于打造丝绸之路经济带核心区,保障“一带一路”战略下的双向开放和经济转型升级,有利于与全国同步建成小康社会,全面实现“两个一百年”奋斗目标和中世纪宏伟蓝图,对于维护国家改革发展稳定大局具有战略意义。

核心区交通基础设施全面提升国家在丝绸之路经济带上的国际竞争能力。通过对俄罗斯新疆那中国多个州,哈萨克斯坦,吉尔吉

新加坡、曼谷、莫斯科、土库曼斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗和巴基斯坦等周边八国的最高度地进行分析，喀什或新疆是新疆建设国际交通枢纽中心最理想的竞争者。一是喀什或新疆地区区位优势明显，位于亚欧大陆中心位置，连接亚洲和欧洲，或是俄罗斯与中亚和南亚各国陆路联系的必经之地；二是喀什或新疆正全力以赴打造陆亚间最大的国际交通、物流、金融、商贸和旅游中心，并在俄罗斯、白俄罗斯和哈萨克斯坦三国开始建设“欧亚经济联盟”；三是国际交通枢纽中心建设投资政策宽松程度高，政府出台了吸引投资的重大优惠政策，加快核心区交通枢纽中心建设，加快建设大干线和国际干线，强化中巴阿塔吉交通、能源、喀什等区域的交流与合作，积极争取及启动中巴交通走廊建设，有利于加强三国经济联系，加强互联互通，促进共同发展，从根本上改变新疆国际通道少且过度集中于一线的不对称格局，提升新疆交通枢纽中心国际地位和国际竞争力。

核心区交通枢纽中心建设能力新疆社会稳定和长治久安。新疆工作在党和国家工作全局中具有特殊重要的战略地位。新疆事关稳定、事关全国改革发展稳定大局，事关祖国统一、民族团结、国家安全。当前新疆经济和社会发展的突出问题是区域发展不平衡，南北疆地区经济社会发展差距过大，特别是南疆四地州经济社会发展滞后，基础设施条件薄弱，民生建设不足，公共服务保障能力有限，人均生产总值仅占全疆的43%，贫困面广，程度深，占全疆脱贫人口的85%。同时，新疆城镇化水平不高，工业总产值处

于初级阶段,装备制造、国防技术密集型产业发展滞后,生态环境相对脆弱,环境污染日益严重。这就要求统筹民族、经济、社会、生态、国防等协调发展,加快新疆综合交通发展,打通南北疆运输通道,加大新疆地区交通建设力度,扩大交通覆盖广度和通达深度,优化北疆地区交通布局,提升运输服务水平,深化城域交通一体化,并统筹综合化发展,推进国道及国防交通基础设施建设,重点推进具有国防空间开发、产业布局、边境守土以及惠及各族民众作用的重大交通项目建设,更好发挥交通基础设施对于新疆经济发展、社会稳定、民族团结、国防保障的基础支撑和引领作用。

(二) 发展要求。

国家“一带一盟”战略下的新疆定位,要求打通出疆通道和客货枢纽区交通枢纽中心。国家提出《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,赋予了新疆打通丝绸之路经济带核心区新的战略定位,迫切要求核心区构建国际陆路交通枢纽中心,全面支撑丝绸之路经济带核心区建设。

随着新疆维吾尔自治区产业转型升级带动新疆的机会,要求加快核心区交通枢纽中心建设。随着新疆的区位优势由国家四邻战略提升为对外开放的重要门户,战略优势日益突出,战略地位愈加重要,需要承担起西部大开发的重要战略支点作用,不仅要实现自身的快速发展,还要能够带动和服务周边省区的快速发展,形成区域的增长极,在经济发展的新常态背景下,迫切要求加快核心区交通基础设施、通道、网络、通关和运输支持系统建设。

國家交通運輸現代化背景下新疆的出路，要求提升區域之屬地經濟核心區交通樞紐中心國際地位與競爭力。新疆暫下，主導實體新疆位於歐亞大陸交通運輸大通道和陸海空輪大通道交匯區域，國家現代綜合交通網絡中占有的優勢，新疆新疆交通在國家現代化綜合交通網絡布局中的定位將逐步從傳統“末梢型”向網絡“聯紐帶”轉變，要求新疆交通權力加快區域綜合交通運輸網絡布局對於運輸通道建設，進一步提升區域交通國際化水平和運輸現代化水平。

繼續充實文化進步傳統背景下新疆的出路，要求交通運輸功能與經濟早快速上者中斷水平。新疆經濟欠工業化進程加快帶來交通運輸基礎設施與監管和服務方面均不適應的狀況。一是新疆將建設交通基礎設施，特別是歐亞大陸經濟帶核心區及與周邊區域開通交通支撐支撐和引領作用；二是要加大建設綜合運輸大通道，大通道以及立體快速客運網絡布局；三是加快發展城際快速交通運輸系統，尤其是區域之路空中網絡；四是大力發展城市公路交通網絡；五是進一步提高城鄉交通覆蓋面，積極推進交通運輸一體化；六是引導發展現代化城鎮化交通。

南北疆資源要素的東下新疆的出路，要求交通運輸功能與經濟更合理。新疆南、北區域資源條件和經濟發展的差異性在很大程度影響了新疆交通網絡和組織結構的空間布局，要求新疆權力加強南疆四地州和北疆交通基礎設施建設，完善形成新疆交通網絡構造，提升南疆地區交通覆蓋面和通达度，實現現代化交通網絡

交通网络支撑,提升边疆地区交通国际化和现代化服务水平,积极推进跨天山通道建设,辐射带动区域综合交通网络协同发展,形成布局合理的交通格局。

核心区“五大中心”建设面临的突破口,要求首先建成交通枢纽中心。丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设是“五大中心”的基础和核心,建设好核心区交通枢纽中心,对于提升“商贸物流中心”、“金融服务中心”、“文化科技中心”和“医疗服务中心”发展水平,提升国际运输通道国际产能合作发展,促进城市群的快速发展和资源整合,营造良好交通与物流发展环境具有十分重要的支撑作用。

(三) 现实条件。

1. 综合交通网络不断完善,“一轴两环”主要骨干逐步形成。初步建成以乌鲁木齐为中心辐射综合交通枢纽为中心,新疆六大铁路骨干站,环塔里木盆地和环准噶尔盆地两圈真的综合交通网络。截止2015年底,铁路营业里程3388公里,3条高铁快速成通车,新疆正式进入“高铁时代”,公路通车总里程达17.82万公里,“丝绸之路”高等级公路网基本建成,民用机场达18个,通航17个国家,17个国际城市到62个国内城市。

2. 综合客运枢纽不断升级,国际物流运营能力大幅提升。随着兰新二线乌鲁木齐、吐鲁番、哈密等现代化高铁站的建设运营,形成了一条集铁路、公路、民航、城市交通等为一体的综合客运枢纽。乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯、阿拉山口、霍尔果斯—国际陆港合

新建园区的建成运营,铁路国际班列运营常态化,新编国际物流运营区基本不大幅改善,国际物流运营能力明显提高。

3. 运输服务能力快速增长,服务水平不断提高。2015 年新编国际物流运营,旅客周转量、货运量、货物周转量分别达到 6.6 亿人·次、816 亿 t·公里、7.2 亿吨和 1881 亿吨·公里,分别是“十一五”末的 1.2 倍、1.2 倍、1.5 倍和 1.2 倍。另外,高铁等高速客运服务能力快速增长,微博、微信一体化运输服务取得进展,快递快运等现代物流发展势头迅猛,乌鲁木齐等城市公共交通服务能力不断增强,私家车市场化快速发展,多部门、便捷交通服务基本明显提高。

4. 口岸发展不断提速,通关效率不断提高。目前新疆拥有一类口岸 17 个,其中,航空口岸 2 个,陆路进境口岸 15 个。2015 年陆路进境口岸完成外贸货物吞吐量 5216 万吨,旅客吞吐量 255 万人,分别占全国陆路口岸的 20.2% 和 19.1%。口岸基础设施不断完善,丝绸之路经济带沿线基础设施互联互通改革深入推进,口岸管理相关部门信息互换,监管互认,执法互助不断落实,与周边国家间的通关效率不断提高。

新疆综合交通基础设施较大成绩的同时,还存在诸多问题与矛盾:一是综合运输通道布局不合理,国际运输通道结构单一,与新疆全国中伙与哈萨克斯坦有铁路相连,进出境运输通道数量少,仅有兰新铁路通道,哈密至阿勒泰的铁路通道,与内地交通联系能力和机动性不足;富蕴至阿勒泰铁路,阿勒泰至惠来土种天山铁路通道。二是综合交通网络规模不足,覆盖厚度的缺陷,区域发展

不平衡。铁路复线率 49%,电气化率 34%,均低于全国 4%和 15%,普通公路里程偏少,普通国道二级及以上公路仅低于全国 10 个百分点,客货地区间未通铁路,和口地区尚未通国道公路,全省仍有 4 个县通和 26 个乡镇没有通二级及以上公路。三是城际交通联系不强,支撑城市间及原整合的快速交通系统尚未形成,中心城市集聚辐射作用不明显,大多数口岸城镇与区域中心城市交通条件落后,口岸城镇基础设施体系不完善。四是交通支撑城市国际地位不高,但应承担国内中转重要功能不强,缺少省际间和跨国际枢纽节点机制,国际化服务、便捷化通关、一体化合作的综合交通枢纽尚未建成。五是交通与应急对突发事件的应对能力仍然不足,特别是危险化学品运输车辆,法规制度和应急处置仍不健全,应急救援体系仍不完善,安全应急保障能力有待进一步提升。

(四)需求特征。

新疆作为我国丝绸之路经济带核心区,疆地外向开放的重要门户,重要的能源基地,跨境沿边地区口岸和国际大通道重要地,西部大开发的窗口地区,未来国际国内交通运输需求将呈现新特征:一是国际运输需求从能源资源产品外,跨境电商和跨境电商等新兴产业得到快速发展,面向中亚、西亚、南亚等区域国际运输需求将大幅度增加。二是国内运输需求持续快速增长,过境、中转、直通的客货客货运输需求相互叠加,运输需求规模将持续扩大。三是南天山北麓经济发达地区和城镇密集带运输需求旺盛,沿中心城市快速快速需求快速增长。四是公路化、多样化道路运输

日益增长,预计未来我国客出行中,自驾、休闲、度假等消费性出行需求将持续增长。三是大宗运输需求继续增长,能源矿产资源开发、建材制造、特色农产品深加工等产业的快速发展,相关运输设备、原材料等运输需求进一步加大。

但也在清醒地看到,世界经济恢复乏力,不稳定因素依然较多,美国吃等八国对丝绸之路经济带核心区域地缘政治竞争态势,特别是俄罗斯和中亚克斯坦等国单方面打破原有既定战略的交通联盟,对新疆形成强有力的竞争。受地缘政治因素影响,周边一些国家政局变动,影响正常贸易贸易合作,一些国家间矛盾冲突增多,加剧跨境运输通道风险,影响丝绸之路经济带核心区交通互联互通,在欧亚大陆新格局下我国经济结构深度调整,资源能源供需矛盾加剧,在对新疆传统优势产业转型升级产生较大影响,带来运输需求规模和结构持续发生变化。

二、总体思路

(一)指导思想。

以党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会精神为指导,在推进“一带一峰”建设工作座谈会上的重要讲话精神和在“一带一峰”国际合作高峰论坛上重要演讲精神,第一次、第二次中央新疆工作会议,自治区第九次党代会,自治区党委经济工作会议和自治区十二届人大五次会议精神为指导,继续结合确定与全国人交通目标,贯彻国家创新、协调、绿色、开放、共享发展理念,紧跟国家建设丝绸之路经济带核心区战略机遇,充分把握新疆独特

区位优势和对沿开放重要节点作用,以完善核心区交通及成网“四个转变”为主线,努力实现全国性的“交通网络主端”向“亚欧交通枢纽中心”地位转变,由铁路建设为主的通道与枢纽建设为主转变,由国内运输为主向国际国内运输并重转变,由传统运输线的方式向大枢纽支撑的现代运输组织转变。强化核心区交通枢纽中心“三大功能”建设为重点,国际运输整合平台,国家产业要素聚集平台和新经济交通转型升级平台。加快构建综合交通发展,努力建成支撑和引领丝绸之路经济带核心区建设的现代化综合交通运输体系。

(二)基本思路。

【互联互通,开放发展】立足丝绸之路经济带核心区,从服务“一带一路”战略的国际视野,先分期后国际国内两个市场,两利共赢,互惠共赢,物流,资金流和信息流,从打造亚欧交通枢纽中心的高度进行功能定位,明确发展方向,服务国家战略和丝绸之路经济带核心区发展要求。打造亚欧大陆中心一流现代化交通枢纽,建设亚欧大陆中心区域交通门户,构建陆上,空中国际运输网络。统筹国际国内国内交通发展,全面融入“一带一路”战略,增强新疆参与国际竞争的实力。

【适度超前,协调发展】适应国家现代化交通基础设施,发挥交通设施在新疆经济社会发展中的引领作用。统筹丝绸之路经济带核心区国际国内两个市场格局,需求优先畅通与国内联系的主、中、侧大通道,形成国内全面辐射,对外重点打通多通道方向国际运输

建设,形成双向互促驱动,统筹推进陆、海、空、高铁协调发展,打通制度、通道瓶颈,优化公路交通布局,提升服务水平,健全国际交通通道,通达和服务能力,贯通南北国际海上运输通道,完善环喜马拉雅国际通道和环喜马拉雅陆空交通圈,全面提升核心区域各交通网络覆盖面积和运输服务水平。

【深化改革,创新发展】全面深化改革,创新体制机制,增强中央与地方、地方与基层关系,理顺区域秩序,部门协同,打破藩篱的扁平化交通投融资体制机制,优化交通资源配置方式,突破传统发展模式和网络瓶颈,创新运输管理,创新和运营模式,加快综合新方式或的交通科技创新,全面提升智慧交通发展。

【安全绿色,幸福发展】在交通领域全方位加强安全事件,强化监管,增强国际运输战略通道和国内运输安全保障性,全面提升应对自然灾难、突发事件的保障能力。集约节约利用资源,推进交通节能减排,保护生态环境。

【军民融合,统筹推进】加强军地协同,军地统筹,密切对接,统筹考虑基础设施需求和战略要求,铁路、公路、民航建设,兼顾军事装备、物资与器材、人员输送、精神作战等军事功能,实现前期之路网建设核心区域综合交通基础设施军民融合和军地融合发展。

(三) 发展定位。

发挥新疆独特的区位优势和对周边重要窗口作用,承接交通走廊引领发展理念,支撑与中亚、南亚、西亚及欧洲等国家或国际交流合作,承接丝绸之路经济带经济合作开发国家战略使命,重点开

对全国开展开展交通设施现代化水平的重要任务,重点打造核心交通枢纽中心的三大功能。

一是面向全球国际物流整合平台。依靠内地巨大的产能和产品供应能力,以及逐步形成的具有国际特色的产业和产品,面向亚洲及势力巨大的国际市场,利用交通基础设施条件就周边国家处于领先地位等优势,通过交通枢纽中心建设,优化整合中欧班列,在亚洲建设陆路大通道,把新疆打造成为西部地区的国际物流平台;充分发挥乌鲁木齐作为核心枢纽的优势,打造成连接内地、中亚与欧洲、国内中亚和西亚地区的国际航空枢纽,全面提升我国在丝绸之路经济带中承接国际物流和国际贸易的竞争力,将新疆打造成为面向亚欧和沟通海洋的国际物流整合中心。

二是国家国内开放战略中产业重要聚集平台。在“一带一基”战略背景下,新疆拥有无可比拟的承接条件和优势,作为我国陆路大通道自身产业,提升区域经济带动这一基本目标,立足自身资源禀赋和产业基础,顺应内陆产业转型发展、梯度转移发展趋势,从产业链、价值链的角度,积极符合不同产业发展要求,能为多种产业发展和提供专业高效便捷经济运输服务;同时具有综合的集疏运服务功能的交通枢纽中心,将新疆打造成为在“一带一路”战略中我国重要的产业重要聚集平台,全面提升其在丝绸之路经济带交通通道以及其他产业发展所需资源的规模和效能。

三是新疆交通转型发展平台。“一带一基”战略下新疆交通枢纽中心的建设,要顺应经济新常态下对包括交通设施在内的生产

按照基本国情发展形势变化,改变传统的思维方式、发展模式和政策路径,按照交通网络“主通道”向“枢纽型”转变的要求,建成以国际综合交通枢纽为核心,其他功能综合交通枢纽协同,在空中、地面和地下基础设施相配合,信息高速公路和国际大通道系统相支持的综合交通运输体系,使国际交通枢纽中心建成区域交通转型的核心支点。

(四)发展目标。

到2020年,国际通道建设取得新突破,国际交通枢纽建设取得新进展,国际交通在全国综合交通网络格局中“主通道”状况得到初步改变,“国际交通枢纽中心”地位和作用初步显现,基本建成与我国对外开放综合交通网络结构相适应的多层次的综合交通网络系统,初步建成国际商贸物流中心和国际航空枢纽,支撑核心区开发开放和区域转型发展。

统筹推进干线基本建设,覆盖所有地级行政中心及75%以上的市、县,公路网通车里程达到20万公里(含兵团),其中,高速公路里程16000公里,二级及以上公路里程25000公里,实现县县通高速,乡乡通油路,村村通硬化路,连接各县城(团场)及重要公路过境口岸二级及以上公路达到100%,建成民用机场28个以上,建成一批通用机场,形成干支结合的机场格局,初步建成国际性、全国性、区域性、地区性“四层面”的综合交通网络体系。

——初步建成乌鲁木齐、喀什等三个国际性综合交通枢纽,拉萨、哈密、库尔勒、克拉玛依、阿勒泰等五个国家性综合交通枢纽,

基于其地区特点, 统筹综合交通建设。

——新亚建成后将连通中亚五国、巴基斯坦三个国家方向的丝绸之路经济带核心区, 成为多条国际运输通道。

到 2030 年, 基本建成国际丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心体系, 全面建成畅通南北国际、通达全国、贯通天山南北的高效综合交通走廊, 全面建成辐射区外的“四至通”综合交通基础设施体系, 形成“亚欧交通枢纽中心”地位和功能充分体现, 引领丝绸之路经济带核心区经济社会发展和全方位对外开放。

三、布局规划

在国家“一带一路”战略深入实施的大背景下, 新疆交通由全国综合交通网络中的先行区逐步从网络“末端型”向“亚欧交通枢纽中心”地位转变, 构建形成“枢纽型”基础设施, 从网络“末端型”的综合交通网络空间格局, 形成“全方位辐射、南北区内畅通、国际通道便利”的丝绸之路经济带交通枢纽中心。

(一)“四至四通”综合运输通道。

1. 新建多条“东西畅通”的综合交通走廊。

由两种或以上的运输方式组成, 具有大能力运输通道特征的新亚经济带之丝绸之路经济带运输通道, 成为国家全面对外开放的运输大动脉。

(1) 丝绸之路经济带通道。

该通道定位于我国新疆南地区与欧洲国家之间重要的国际物流通道, 主要由铁路、公路、民航组成。该通道依托国家投资建设的

由海陆输大通道,连接吉木乃、霍尔果斯、阿勒泰(五屯)、富蕴、准东、巴里坤、伊宁、阿勒泰、红山、大同,向东北亚经济圈,向西从吉木乃口岸出境,经哈萨克斯坦,俄罗斯至波罗的海。通过文成连接准东、克拉玛依、塔城,向西从巴克图口岸出境,经哈萨克斯坦,俄罗斯至欧洲。

(2) 阿博之路经济带中通道。

该通道位于长三角经济圈与中亚、欧洲经济圈通道,主要由铁路、公路、民航三种运输方式组成。该通道依国家陆桥综合运输大通道,连接阿拉山口、霍尔果斯、喀什、库车、乌什、焉耆、吐鲁番、哈密、兰州、西安,向东北亚经济圈经济带以及长三角经济圈,向西从阿拉山口、霍尔果斯口岸出境,经哈萨克斯坦至俄罗斯和欧洲。

(3) 昆柳之路经济带通道。

该通道位于我国珠三角地区与印度洋国家之间重要的国际物流通道,主要由铁路、公路、民航多种运输方式组成。该通道依托沿江综合运输大通道(沿江线),连接拉萨、拉萨、伊尔克什提、卡拉苏、喀什、阿克苏、铁门关、库尔勒、昆玉、和田、阿克苏、格尔木、成都,向东北亚经济带,向西从拉萨出境,至南亚、东南亚地区。

(4) 昆柳之路经济带西南通道。

该通道位于我国西南地区与尼泊尔、印度之间重要的国际物流通道和国防通道,主要由铁路、公路、民航多种运输方式组成,

客及行李口岸出境,连接蒙古国。

(4) 董中巴国际交通轴带。

该轴带定位于中蒙能源物流合作交通轴带,主要依托铁路、公路和民航航线。该轴带起自巴里坤,向南穿越天山经哈密、阿克苏至库尔勒,与丝绸之路经济带通道衔接,并贯通连接巴基斯坦,向东经喀什至口岸出境,连接蒙古国。

(二) “呼嘉昆”综合交通轴带。

该轴带辐射并连接的地域节点,因客观资源禀赋条件与承载发展能力,按照“四横四纵”运输通道交叉节点区位状况,规划构建沿陇兰-嘉昆经济带核心节点网络,国家线、区域线 and 地区线按层级综合交通网络城市,形成形成“两线、五线、七中心、多点”网络格局。

1. 两线四横,两个国际性枢纽。

——以乌鲁木齐为极点的国际性枢纽。

该枢纽定位于亚欧国际交通枢纽,主要以乌鲁木齐为核心节点,涵盖昌吉市、吐鲁番市、鄯善市、哈密市以及五家渠果蝇站等节点主要节点,重点依托铁路-嘉昆经济带通道和中蒙交通轴带、门户航线,中欧班列枢纽节点,公路运输主枢纽,综合运输信息节点等,完善不断提升的城市、产业、金融、贸易、文化、国际商务等方面,打造成我国“一带一路”向西开放的新支点,内陆亚欧国际综合交通枢纽,成为欧洲和中西部地区进出中国的门户枢纽,人流、物流和信息流转换中心。

——以喀什为核心的国际性枢纽。

该枢纽定位于沿丝绸之路交通干线，主要以喀什为核心节点，涵盖喀什、疏附、疏勒县、阿克陶、乌恰等周边节点以及红其亚甫、卡拉苏、伊尔克什坦、吐尔苏特等重要口岸。重点依托门户机场、陆路交通口岸，特别是中巴通道、中吉乌通道、中塔和中阿伊等国际通道建设，充分利用边境贸易地区政策优势，打造成为我国“一带一路”西部开放的重要节点，以中塔伊等陆路国际通道建设，重点强化我国与中亚、南亚以及环印度洋方向的人员物资交流通道。

2. 打通五线，五个国家国际枢纽。

——以伊宁为核心的伊霍尔国际枢纽。

该枢纽定位于新疆西部国际枢纽，主要以伊宁市为核心，涵盖霍尔果斯、可克达拉。重点依托丝绸之路经济带核心区中通道和伊宁—霍尔果斯国际通道建设，特别是伊宁机场、伊宁火车站、霍尔果斯国际物流园、国家公路运输枢纽建设，充分发挥其对独伊克等国际区位优势，重点打造面向中亚乃至欧洲的日本型、准全性国家综合交通枢纽。

——哈密枢纽。

该枢纽定位于新疆国际枢纽，主要以新疆“东大门”哈密市为核心节点，涵盖巴里坤、伊吾等节点。发挥新疆“东大门”的区位优势，重点依托丝绸之路经济带中通道和中通道、蒙中巴交通干线，重点打造立足东疆、辐射全国乃至亚欧、中西亚国家综合交通枢纽。

——以青岛烟台核心节点的烟台枢纽。

该枢纽定位于南疆国家枢纽，主要以南疆区域中心城市库尔勒为核心节点，哈密、吐鲁番、铁门关、焉耆、博湖等主要节点。重点依托昆明—兰新经济带建设和中原交通轴带，特别是库尔勒机场，国家公路运输枢纽，铁路枢纽和物流园区等，凭借不断提升的产业、城市等实力，着力打造成为立足南疆、服务西北、辐射全国的源生性国家铁路综合交通枢纽。

——以克孜勒苏柯尔克孜州为核心的克州枢纽。

该枢纽定位于北疆国家枢纽，主要以克孜勒苏柯尔克孜州为核心节点，塔城、阿勒泰、乌苏。重点依托昆明—兰新经济带和俄中昆阿交通轴带，以及铁路、公路枢纽和机场，凭借克州柯尔克孜州重要区域中心城市的基础条件，立足新疆石油城发展目标，建成石油企业“走出去”的重要基地，着力打造立足北疆西部，辐射全国的源生性国家综合交通枢纽。

——以阿勒泰为核心的阿北枢纽。

该枢纽定位于北疆国家枢纽，主要以阿勒泰为核心节点，涵盖北安市。重点通过吉克苏林口岸面向俄罗斯口岸之间的综合互市，全国打造立足北疆，面向俄罗斯和蒙古，连接巴基斯坦的国内综合交通枢纽。形成油气、农产品和有色金属国内重要物流中心。

3. 加强七中心、七个区域枢纽。

七个区域铁路综合交通枢纽分别为塔城、博尔塔、阿克苏、和田、香

流、吐鲁番、石河子等枢纽。

——以塔城为核心的塔北综合枢纽。

该综合枢纽以塔城市为核心节点，涵盖巴克图口岸。充分发挥塔城区位优势，结合与巴克图口岸的融合联动，全面建设立足新疆西北、面向哈萨克斯坦及中亚、欧洲新口岸中转型综合交通枢纽，形成面向中亚、俄罗斯的特色农产品专业物流中心。

——以博乐为核心的博精阿综合枢纽。

该综合枢纽以博乐为核心节点，涵盖精河、阿勒泰等重要枢纽节点。充分利用博乐、精河、阿勒泰区位优势，结合与阿拉山口西通道发展，全面打通立足新疆西部、连接中亚新口岸鲁克敏综合交通枢纽，形成进出口大宗货物集散中心。

——以阿克苏为核心的阿克苏综合枢纽。

该综合枢纽以阿克苏为核心节点，涵盖温宿、阿拉尔等重要枢纽节点。依托重要的铁路通道以及机场，着力打造成为新疆南部、天山南麓重要的区域综合交通枢纽。

——以和田为核心的和墨库综合枢纽。

该综合枢纽以和田市为核心节点，涵盖和田县、墨玉市、墨玉县和洛浦。充分利用其作为新疆南部重要门戶的区域优势，特别是要依托南疆铁路、新亚铁路和机场，打通立足新疆西南、辐射西南的 regional 综合交通枢纽。形成面向中亚经济走廊和中亚南疆丝绸之路经济带国际商贸物流中心。

——零星枢纽。

(一) 加快进出疆铁路快速建设。

加快进出疆重点铁路、公路、民航等建设,以国家“三纵五横”综合运输大通道为依托,并进一步密切与邻省区调整,尽快形成新疆与内地高效便捷的多种运输通道。

1. 加快建设川藏运输通道。重点建设库尔勒经塔木巴什至成都铁路,推进国家第二亚欧大陆桥西北段延伸,构筑新疆高效连接通道,长江中上游、长三角等城市群的内联通道。

2. 着力建设晋陕运输通道。推进阿勒泰至哈密至哈密,哈密至鄯善铁路建设,加快贯通兰西线由阿勒泰至宁夏西北至烟台至连云港,构筑新疆便捷连接华北、中原、天津滨海新区等群的内联通道。

3. 优先规划建设青藏运输通道。以国家第二大陆桥通道为依托,进一步优化通道功能结构,完善新疆与关中—天水、中原、山东南部、东陇海等城市群的内联通道。

4. 逐步推进新疆通道建设。按照国家第二亚欧大陆桥延伸线延伸拉萨,并根据各地的市场调整,加快和田经阿克苏至喀什铁路前期研究工作,适时启动,形成有效连接南疆次区域城市群的新疆运输通道。

5. 积极规划建设内陆欧亚走廊。加快完善新疆铁路布局,明确铁路分工,扩大新疆新疆主要枢纽至华南、华北、东北、西南、西北等跨区域与全国铁路接轨,打通进疆主干线3个通道中交通圈。

(二) 逐步化建设国际陆路通道。

统筹国家战略需求和市场需要,区于重点方向和一般方向,逐

异化建设中巴、新亚欧陆桥、中亚线、中国—中亚—西亚至非洲的
国际运输通道建设。

1. 重点推进中巴国际通道建设。加快贯通中巴公路,加快建
设中巴铁路,近期重点建设境内喀什至红其拉甫段铁路,做好境片
段铁路多方向联通方案储备(包括红其拉甫达坂方案,瓦罕走廊方
案等),形成“多点、连线”联通中巴的大能力铁路通道,加强中巴至
南亚铁路网以及港口等衔接,尽早建成我国至南亚洋出海口最大
通道。

2. 积极推进中哈、中阿国际通道建设。加快推进经卡拉奇、瓦
罕走廊等连接塔吉克斯坦、阿富汗国际运输通道的准备工作,进行
航线规划。近期重点做好中哈、中阿铁路,公路建设前期工作,做
好中阿通道多种方案比选工作,适时启动建设中哈、中阿铁路。

3. 继续完善中哈国际通道。积极多路连接哈萨克斯坦的中哈
国际通道。完善经霍尔果斯口岸的中哈铁路、公路功能,强化以精
以阿拉木图为中心的哈南地区的中哈通道。拓展经阿拉山口连接
以阿斯塔纳为中心的哈西北地区的中哈通道功能。研究经巴克
图、吉木乃口岸的中哈铁路建设,形成连接哈萨克斯坦地区的运输通
道。近期重点推进经阿拉山口铁路增建二线,克拉玛依至巴
克图铁路建设,改善阿勒泰(北屯)至吉木乃铁路前期工作。

4. 稳步推进中吉乌国际通道建设。落实经伊尔克什坦口岸连
接吉尔吉斯斯坦运输通道前期工作,稳步推进中吉铁路、公路建设,适
时推进中方铁路向乌兹别克斯坦延伸,形成中吉乌通道。

3. 研究中俄、中蒙国际通道建设。研究提出完善山口通道和俄罗斯新西伯利亚通道及运输通道建设,重点规划中俄铁路、公路建设。研究建设哈密至托克逊山口新线、中蒙铁路,以及从哈密至山口新的中蒙铁路。

4. 提升口岸交通设施水平。国际国际通道畅通,运输便利安全,是进一步完善沿边口岸功能和功能,着力提升霍尔果斯、阿拉山口等口岸交通功能,完善霍尔果斯、巴克图、吉木乃、都拉塔、伊宁瓦什班、卡拉苏等口岸口岸,研究建设巴克图、吉木乃、伊宁瓦什班、阿克赛林等口岸、吉、俄等口岸口岸。研究伊宁、吐鲁番等口岸口岸建设。

5. 建设国际中国航空、高铁、铁路的丝绸之路空中走廊。加快规划建设乌鲁木齐国际机场改扩建,着力提升乌鲁木齐、喀什、伊宁国际机场功能,重点强化与中亚五、南亚、欧洲等主要国际机场的直通航线,加强与欧洲及其他地区国际机场的联系,形成面向中亚、南亚、欧洲等全球的国际航空运输网络。

(三) 加快贯通南北基础设施通道。

以大容量铁路、高等级公路以及民航为重点,加快建设南疆北疆自身用安全通道以及相互连接的运输通道。

1. 加快建设南疆环州通道。重点推进南疆铁路建设,加快规划建设南疆普光铁路、昆玉兰叶城高速公路,推进库车至阿克苏先王和尉犁高速公路等项目,推进阿克苏至喀什普光铁路扩能,至铁门关进疆通道、渭源、和田、喀什、库尔勒等市州县内南疆环州重要通道建设。

通道。重点加强南疆地区普通国道建设,农村公路建设站及喀什县、于田、阿拉尔等支农机场建设等项,提升南疆地区交通网络通达度。

2. 优化完善边疆环状走廊。抓紧启动在新二线沿边延伸工程,抓紧实施铁路西线阿伊犁霍尔果斯段,推进哈密经酒泉至北京等线路建设,完善北疆哈密、阿勒泰、塔城、克拉玛依、石河子、奎屯等市州间的北疆环准噶尔盆地运输走廊,提升北疆地区交通网络通达水平。

3. 积极推进跨天山通道建设。尽快推进乌鲁木齐经新疆公路,伊犁至巴里台铁路建设,加强前期研究,适时启动伊犁至阿克苏铁路,奎屯至库车铁路,塔城至霍尔果斯经哈密至青海公路等连接南疆地区的跨天山交通项目建设,实现南疆北疆的高地沟通。

4. 有序推进沿边通道建设。围绕新疆沿边开发开放,统筹考虑经济、社会、国防等发展,加快建设阿克苏至吐鲁番新通道,推进新疆沿边铁路建设前期工作,形成串联新疆边境地区的新边陆路通道。

(四) 建成多层次综合交通网络。

围绕国家战略要求,统筹推进国内国际运输通道和交通网络建设,立足新疆发展实际,提升综合交通网络节点城市辐射能力,增强在区域网络服务功能,尽快形成以国家综合交通网络。

1. 战略提升综合交通网络节点能力。网络打造乌鲁木齐、喀

行面向中国东、南亚的国际陆海空交通枢纽,提升西北开放前沿的国际辐射和资源配置整合能力,加快喀什哈密、霍尔果斯、克拉玛依、伊宁—霍尔果斯、阿勒泰—北屯国家综合交通枢纽,推进和田、阿克苏、塔城、吐鲁番区域性枢纽地区性枢纽建设,提升霍尔果斯、阿拉山口,吐鲁纳尔等重要口岸开放型枢纽功能。

2. 增强综合交通枢纽辐射功能。重点打造铁路枢纽枢纽,建设成为国家铁路、快速公交以及公路等方式的大型现代枢纽综合体,加快推进乌鲁木齐、喀什、伊宁等机场扩容改建,新建喀什、库尔勒、阿克苏支线机场,推进民用机场建设布局,系统规划空铁联运衔接方案,建设乌鲁木齐国际航空枢纽中心,打造综合交通枢纽,新建以乌鲁木齐机场为核心,轨道交通、高速公路为骨架,多种交通方式紧密衔接,高效运行的大综合交通枢纽。探索实施国际航空枢纽的联合开发,培育枢纽经济区,加快机场配套设施,物流园区等建设布局,拓展空铁枢纽服务功能,健全公路、铁路枢纽系统建设,加强口岸设施保障,提高人员、物资跨境流动的便利性与安全性。

3. 全力打造中欧班列货运集散中心及国际铁路物流园区建设。重点由丝绸之路经济带北、中、南、西四个通道区段覆盖在中国东、西北和欧洲的东西部,将其按去向编组或按列或按目的地,同时具备集散操作区、分拨接驳、仓储、报关查验、货运代理等物流功能。依托乌鲁木齐铁路集装箱中心站等有效资源建设在中欧班列,周边部分海关监管、保税、物流、仓储等配套交通设施配套。

(五) 加快推进城镇化地区交通网络。

按照新型城镇化发展要求,加快构建城镇圈层地区、重要城市以及县乡,因地制宜构建综合交通网络。

1. 加快构建天山北麓地区综合交通网络。构建以兰新第二双线、精河至阿拉山口增建二线等铁路,京新、连霍等高速公路为骨干,G216、G217、G218、G312 等国道为基础,民航为补充,乌鲁木齐综合交通枢纽为支点,伊犁与霍尔果斯、昌吉、五家渠、石河子、奎屯、乌苏、独山子、伊宁、吐鲁番等的快速城际交通网。

2. 加快形成南疆产业带城镇地区综合交通网络。加快构建以中巴铁路、和田至阿克苏铁路、库尔勒至喀什及铁路、新藏铁路,南疆铁路等铁路线为骨干,G217、G218、G314、G315 等国道为基础,民航为补充,喀什综合枢纽与机场为支点,串联喀什、阿图什、阿克苏、库车、库尔勒、若羌、和田等环塔里木盆地铁道带的综合交通网络。

3. 构建城市公共交通系统。优先发展城市公共交通,提高公共交通出行分担比例。发展多种形式的大容量公共交通,改善慢行交通设施条件,构建以公共交通为主的城市交通出行系统。加快建设乌鲁木齐(含)铁路副中心城市轨道交通网络主骨架。推进库尔勒、克拉玛依、喀什、伊宁、阿克苏等城市公共交通网络建设。依托乌鲁木齐等大城市骨干交通网络,按照对外干线公路与城市道路衔接路况,消除“进出城难”问题,推进城市公共交通系统建设。

4. 加快建设城市轨道交通网络工程。重点建设乌鲁木齐周边城市区域的城市轨道交通和连接中心城区与周边城市组团(县镇)的

宣城(鄂)铁路,推进集宁新、克什克腾、喀什、伊宁、阿克苏等城市轨道交通网络建设。

3. 统筹城乡一体化,全面推进发展。实施铁路开发带动常规投资举措,加快兰州、青岛、昆明交通基础设施建设,完善国家干线网络,加快实施以通渭青(水泥)路为重点的通道、通桥工程,形成以县城、镇乡为中心,覆盖乡镇、村、连队等的台海网路。重点加快新疆南疆四城州农村公路建设,落实农村公路安保工程。完善能源交通基础设施,促进能源产业发展。

(六)提升一体化运输服务能力。

按照国际便利化、国内一体化发展要求,推进货物多式联运和客运一体化进程,完善符合其服务功能、实现运输服务融合与质量协同发展的,提高运输服务水平和服务效率。

1. 提升货物多式联运水平。加强铁路一体化和运营组织衔接,完善大通关装卸机械,以综合型枢纽站为载体,加快跨区域多式联运发展,重点推进国际重要枢纽站发展,优先整合中欧班列资源,提升国际化公路运输效率和水平。加强对交通運輸企业“走出去”的定或指导和服各,加快培育具有一体化综合服务能力 and 国际竞争力的地区运输企业。加快建设西区、跨境中心以及跨境电商物流枢纽等建设,支持引导快捷快递和跨境电商物流发展,完善水陆物运投连网络,推动制冰网路下沉至乡村、连队和边远地区。

统筹铁路重要节点站和陆路重要规划,将新编公路运输的枢纽与快捷运输的枢纽、航空运输的枢纽重要衔接,与公铁、陆

管理及其安全监管,便利铁路、公路、航空等多种交通工具自由换乘,龙游海、陆、空、铁、邮枢纽在高等水客货式联运海关监管中心自由便捷装卸和换押作业,全国先进多种多式联运物流运营模式创新和体系建设。积极谋划喀什、兰州建设铁路、公路、航空运输客货联运海关监管中心布局,统筹推进物流体系建设,完善铁路编组和装卸设施及配套设施,支持霍尔果斯、喀什公路联运中心建设,提高新疆物流集散能力。

2. 增强客货多式联运服务能力。统筹推进沿海普通、重运与中欧班列多式联运服务发展,满足多样化运输需求。加强客货联运中枢纽、能力、运营协同,提升客货衔接、组织一体化客货运营水平,拓展定线、定点、定时服务,完善城际、城市、异地之间客货运营衔接,推进不同运输方式间客货的一体联营和不同地区间的一体化,方便旅客出行。

3. 提高公共运输服务能力。转变政府职能,加大政府对公共运输服务的扶持力度。加大公共财政对城市公共交通、农村客运、公路客运服务和邮政普遍服务的扶持力度,逐步推进基本公共运输服务均等化。

(七) 提高信息化智能化水平。

顺应信息技术更新变革趋势,加快推进交通運輸信息化智能化发展,实施交通“互联网+”行动计划,推动资源有效整合。

1. 实施交通“互联网+”行动。贯彻落实“互联网+智慧交通”、“互联网+高效物流”行动计划,加强互联网与交通運輸领域

的深度融合。開展區域“一卡通”工程，建立交通基礎設施聯網互聯體系，加快推進全國收費公路不停車聯網收費系統(ETC)建設，全國高速公路ETC覆蓋率達到100%。

2. 強化信息資源高值整合。建設多層次綜合交通公共信息服務平台、辦事平台，依托天宮雲計算數據中心，建設統一幹交通數據基礎數據中心。採用雲計算大數據技術改造既有交通信息系統和平台，整合信息資源，打破信息孤島，促進信息資源共享和業務協同。加快促進交通信息系統和設備互聯、互換、互用，電子商務系統或網絡互聯，數據共享。深入推進雲集資源整合，建立交通運輸的基本要素、共享要素以及重要要素系統交換的信息標準，開展標準互操作性的綜合交通信息服務，綜合交通出行信息服務，全國二級以上和客運站區三級以上公路客運站聯網信息服務覆蓋率均達到100%。推進國際電子口岸建設，擴充國際國內信息資源的整合能力，完善國際間途運輸單據在不為國家間的相互對換，提高國際運輸效率。研究構建新種物流交易群。

3. 積極推動“新種智慧交通云”建設。系統計算資源、存儲資源和網絡資源的風清配置，安全可靠和經濟便捷，加強日常維護和管理，有效支撐生產應用和信息安全，初步實現基于雲集資源、運行服務和社會服務的大批國決策支持管理。

五、實施計劃

圍繞新種之路經濟發展試點區域戰略，按照突出重点、分類實施的原則，有計劃、分步驟推進一批重點項目對外開放功能，以略為

又央,带动发展带力强,促进新疆经济社会发展的重大工程,总投资18644.76亿元,其中,“十三五”期间投资12894.25亿元。

(一)国际互联互通工程。

国际互联互通工程具有促进国际交通的辐射效应和撬动需求对外开放的功能,包括铁路、公路建设。

专栏1:国际互联互通工程		
行业	“十三五”时期	2020—2030年
铁路	中巴铁路(喀什至红其甫乡)、中吉乌铁路(霍尔果斯至罗布泊铁路)、中乌乌铁路(喀什至乌什至伊宁至伊宁)、新疆俄罗斯克孜勒苏柯尔克孜铁路线、乌鲁木齐至伊宁至霍尔果斯口岸高速铁路等。	中哈铁路(阿勒泰至吉木乃)、中哈铁路(喀什至克孜勒苏)、兰新铁路阿拉山口段铁路增建二线、喀什至和田增建二线、中吉乌铁路(霍城县至阿克苏段)、中哈铁路(三塘湖至北亭段)、中成铁路(阿勒泰至阿克赛林)、中吉铁路(阿克苏至阿拉山口)等。
公路	国家高速公路,G2018喀什至阿拉山口等。 国省线,G314疏附县—吐鲁番港口路,G231阿勒泰至富蕴至青河至喀克什肯公路,G331喀什至岳普湖至温宿公路,G219阿克苏至温宿至阿拉山口公路等。 国省道公路,G215民丰至瓦迪拉克山口公路,G330阿勒泰至瓦力斯,S244阿勒泰至阿勒泰十拉依公路等。	国家高速公路,G2017博尔塔拉至博尔塔拉口岸等。 国省线,S246且末至阿勒泰公路、G331喀什至岳普湖公路,S222喀什至阿拉山口公路等。 国省道公路,G217塔城至喀什至塔城公路,G314吐鲁番至喀什至喀什公路等。

(二) 进出疆通道工程。

进出疆通道具有强化全国区域间交通纽带和带动沿边产业发展辐射能力强的特点, 需要重点建设铁路项目 4 个, 公路项目 13 个。

专栏 2: 进出疆通道工程		
行业	“十三五”时期	2026—2030 年
铁路	喀什至和田至阿克苏铁路, 阿勒泰至富蕴至塔城至铁桥, 塔城至托里至(三塘湖, 苏毛湖)至额尔齐斯铁路等。	和静至阿克苏至哈密铁路等。
公路	国家高速公路, G7 额尔齐斯(额尔齐斯)至呼图壁, G55 吐鲁番至哈密, G3012 喀什至疏附, G3912 霍山至叶城, G7 大雪山至乌鲁木齐改扩建, G30 小堡湖至乌鲁木齐改扩建, G30 乌鲁木齐至库尔勒改扩建, G7 巴里坤至木垒, G3012 高台至叶城至霍山(二期)等。 国省道, G575 巴里坤至呼图壁公路等。	国家高速公路, G3001 乌鲁木齐至阿克苏, G7 额尔齐斯至叶城至伊宁至巴里坤, G3012 哈密至阿克苏至叶城等。 国省道项目, S313 巴什库尔干至铁厂沟(额尔齐斯)等。

(三) 疆内进藏通道工程。

疆内进藏通道工程具有支撑新疆国际快速联系的重要作用, 加快铁路、公路建设。

专栏3: 國內通達暢通工程

行业	“十三五”时期	2020—2030年
铁路	<p>贵昆贵昆线扩能提速改造, 北昆至阿勒泰铁路, 伊宁至巴合奇铁路, 乌博线电气化改造, 新和至拜城快线, 克孜勒苏铁路扩能客线段, 赣州至桂林铁路, 阿克苏至阿克苏铁路, 库尔巴格至阿克苏铁路, 克孜勒苏至阿克苏等。</p>	<p>乌鲁木齐至库车至阿克苏铁路, 喀什至库车铁路, 克孜勒苏至喀什铁路, 伊宁至阿克苏铁路, 哈密至哈密至小堡山铁路, 克丁湖至伊宁至阿克苏铁路等。</p> <p>阿拉山口和国铁路, 库尔班阿拉山口和国铁路, 阿拉山口至木纳尔等。</p>
公路	<p>国家高速公路, G0711 乌鲁木齐至尉犁高速公路, G7 准格勒大道至下马苏至伊宁高速公路, G3012 焉耆至喀什高速公路二期高速公路等。</p> <p>国省道, G218 尉犁至阿克苏(一期)公路, G217 线 128 团至喀什口岸, G315 库尔勒至阿克苏, 阿克苏至阿拉山口至木纳尔, 102 团至阿克苏至 145 团公路, 109 团至 138 团至阿克苏(喀什口岸)公路等。</p>	<p>国家高速公路, G0711 乌鲁木齐至尉犁等。</p> <p>国省道, G218 尉犁至巴合奇公路, G214 阿克苏至库车公路, G315 阿拉山口和国公路, G218 轮台县至库车公路阿拉山口至库尔勒阿克苏巴合奇公路等。</p>

(四) 综合交通基础设施工程。

综合交通基础设施工程具有促进交通设施一体化的重要作用, 重点建设铁路公路水路枢纽项目 3 个, 公路城市交通快速轨道交通项目 11 个, 枢纽城市交通快速轨道交通项目 23 个, 普通项目 21 个。

专栏 4: 综合交通枢纽工程

行业	“十三五”时期	2020—2030年
铁路公路 枢纽工程	乌鲁木齐铁路枢纽、哈密铁路枢纽、库尔勒铁路枢纽、喀什铁路枢纽、阿克苏铁路枢纽。	
公路城市 交通枢纽 工程	乌鲁木齐、喀什、哈密、吐鲁番、克拉玛依、库尔勒、伊宁、博尔塔、石河子、奎屯、新疆兵团各师团场枢纽工程等。	
机场城市 交通枢纽 工程	塔城机场、伊犁机场、奎屯机场、固本阿克苏机场、且末机场、和田机场改扩建，库尔勒机场改扩建。 新建机场：喀什泽尔齐机场、塔城机场、于田机场、兵团军垦机场、和田阿克苏机场、喀什(台)机场、巴音布鲁克机场、巴里坤机场、轮台机场、阿克苏机场等。 改扩建机场：乌鲁木齐国际机场、喀什机场、伊宁机场、阿勒泰机场、阿克苏机场、塔城机场、吐鲁番机场等。	新建天山机场、察瓦纳机场、30 座机场等。
物流园区	乌鲁木齐国际物流、乌鲁木齐乌坎河国际物流园区、乌鲁木齐空港国际物流园区、乌鲁木齐南郊国际物流园区、乌东货运中心物流园区、喀什国际物流、喀什综合国际物流园区、巴楚物流园、霍尔果斯国际物流园区、阿拉山口国际物流园区、新疆(霍尔)至欧洲国际物流园区、吉木萨尔北庭物流园区、吐鲁番交河国际物流园区、库尔勒塔子物流园区、阿拉山口物流园区、阿勒泰国际物流园区、新疆(哈密)国际物流园、阿克苏内陆港、伊宁保税物流中心、奎屯陆港国际物流中心、阿拉山口国际物流园区、巴音州口岸物流园区等。	

(五)城市轨道交通工程。

优先发展城市轨道交通,提高公共交通出行分担比例,重点建设轨道交通项目 15 个。

专栏 5:城市轨道交通工程		
行业	“十三五”时期	2020—2030 年
轨道交通	乌鲁木齐轨道交通 1 号线、2 号线、3 号线、4 号线、5 号线、6 号线、7 号线、8 号线,乌鲁木齐至昌吉州城市快速项目,乌鲁木齐至昌吉州快速项目,库尔勒、伊宁、喀什、阿克苏、克孜勒苏轨道交通项目。	

(六)智慧交通工程。

进一步强化核心区对周边区域的智慧交通辐射优势,重点实施智慧交通项目 3 个,大数据基础设施 3 个,公共信息平台 1 个。

专栏 6:智慧交通工程		
行业	“十三五”时期	2020—2030 年
智慧交通	重点实施高速公路、国省干线公路、乌鲁木齐国际陆港区等重点建设项目。	
大数据基础设施	乌鲁木齐交通大数据中心,克拉玛依交通大数据中心,库尔勒交通大数据中心等。	
公共信息平台	交通運輸数据公共信息平台,新疆物流交易大厅,大宗商品期货交易综合服务平台,新疆电子口岸等。	

六、措施建议

围绕核心区分交通基础设施规划目标、任务艰巨，需要采取如下多方面保障措施。

(一) 加强组织领导。

1. 设立交通基础设施中心建设专项推进机构。在自治区推进丝绸之路经济带核心区建设工作领导小组框架下，设立核心区交通基础设施中心建设专项推进机构，建议由自治区发展改革委牵头，规划、国土、交通、海关、兵团等部门参与的联合协调机制，重点协调跨区域、跨部门、跨层级的核心交通基础设施重要项目的政府主导性交通基础设施中心建设项目，同时，加强与中央层面的沟通与对接，积极争取中央认可与支持。对于建设项目，凡是在国家重大项目中，项目前期工作又比较充分，争取实施国家中心项目的办法，加快国家有关部门审批进度，提高服务水平，加快推进重大交通基础设施项目建设。

2. 积极完善双边、多边国际运输协定。积极开展双边尚未与我国签订运输协定的国家和周边国家的谈判工作，争取与俄国家打瓦次车运输协定，积极争取与白俄罗斯等国家签署跨境国家间在边境或多边汽车运输协定，积极扩大我国的国际运输市场。

3. 积极协调境外交通项目。新疆维吾尔自治区积极配合国家相关部门通过双边、多边机制协商，协调国际通道的线路对接、标准衔接、时间统一、投资方案等。

(二) 研究“宽轨连接，接轨出境”及航空通道建设。在保障既定的

圖標下,在原則共識的基礎上,研究提出“寬軌通關,增軌出關”這樣互通政策,實現增軌快路走出去,寬軌快路走進來,打造更加高效的口岸模式。通過異地管理,前置服務,留儲基金等方式將口岸通關現場執法內容減少到最低限度,也最大程度地改善口岸條件和提升通關效率。

3. 明確各級政府責任,完善分段負責的考核機制。按照“省級管主幹,地州管樞紐”的原則,明確責任划分,恰為推進交通大基,各地(州、市)或交通開發導向機構,落實責任分工和建設時間,制定具體的行政計劃,實施方案制式的監督政策,建立綜合評估考核機制,推進交通樞紐中心建設的各項工作。

(二) 爭取國家加大資金支持。

明確國家在絲綢之路經濟帶核心區重大戰略性交通基礎設施項目建設中的投資主體責任,新絲帶與“一帶一路”的戰略性項目和國際交通樞紐,由中央財政負責(或全額)投資。對於其他公益性交通基礎設施建設項目,提高中央投資佔比標準,實施特殊扶持政策,重點支持省級和地州地區公益性交通項目地方配套資金政策,免除部分由中央承擔。國家中央金融支持,加大國家匯兌銀行、中國進出口銀行等政策性金融機構對新疆國際性樞紐交通和地方交通設施的支持力度,對新疆交通建設貸款實行特殊優惠政策,對新疆重大交通項目,在立項审批,轉帳,上報,委辦等方面給予特殊扶持和扶持,加快推進實施。

(三) 拓寬投融資渠道。

大力建设交通投融资体制机制改革,按照“分权负责、市场运作、多元筹资”的原则,以“有所不为”为主,充分发挥财政资金的杠杆撬动作用,全面畅通安全畅通渠道。

1. 利用外资。积极引进外资,吸引外资直接投资或合资建设交通,对外商投资在税收政策、土地政策、生产运营等各方面给予优惠。同时,要健全完善法律法规,保障国内外投资者的合法权益。

积极争取亚投行等国际金融机构对玉泉五通项目的融资支持——基础设施、股权投资以及风险担保等,实现与丝绸之路经济带基础设施投资项目的全面对接。

在新增交通基础设施中心重大交通建设工程中,对于具有战略意义的中长期项目,引入“战略基金”,以推动交通基础设施建设,又带动项目资本化运作,互利共赢,开发社会资本也发展,促进共同发展,共赢发展,实现合理的财务效益和中长期可持续发展。

2. 积极吸引社会资本。对于营利性较强、有条件进行市场化运作的交通基础设施建设工程,政府应采取必要的扶持政策或投入一定的引导资金,通过申请解决其建设资金的来源问题,创新投融资渠道。在采用“BOT+EPC+政府回购”、“股权合作+EPC+运营和政府回购”等 PPP 模式,引入大集团、大企业以融资,在运营方式参与公路交通投资项目建设,政府要跟踪项目进行融资可通过政府投入,建立交通建设基金,直接融资等方式解决。

3. 积极吸引信贷资金。政府可通过提供长期财政贴息、优惠使用、适当补贴、房屋土地开发、矿产资源开发等优惠政策，吸引银行贷款资金及其他投资者参与交通基础设施投资。

4. 加大地方财政资金的投入力度。做大做强省级交通投资有限责任公司，将自治区收费公路资产、优质矿产资源、项目用地和现有农村土地资源、交通专项资金等财政性资金以收购并账方式注入新疆交通投资公司，为新疆交投增信，以增强新疆交通的资产实力和融资能力。各地州成立交投公司，搭建融资平台，发挥各地州的优势和主体作用，拓宽交通发展融资新渠道，打造充满活力和竞争力的地方交通投融资主体。积极探索建立交通发展基金或交通产业基金，与金融机构和大企业集团深度合作，以项目合作等方式建立交通发展基金或交通产业基金，建立基金库，弥补完善基金的不足。

(四) 推进综合交通枢纽节点组合开发。

借鉴国内外综合交通枢纽发展经验，围绕乌鲁木齐、喀什两个国际综合交通枢纽，阿勒泰、伊犁、霍尔果斯、哈密、克拉玛依为中心的五大国家综合交通枢纽，以及其他区域枢纽和地区枢纽，以新建高铁综合客运枢纽、既有线综合客运枢纽、机场城市综合客运枢纽等为重点，积极探索客运枢纽节点区域性一体化综合开发，拓展综合客运枢纽服务功能，优化城市空间格局，提升要素集聚能力，充分利用土地资源，增加枢纽融资渠道。

(五) 完善航空和陆桥发展政策。

1. 扩大航权开发。持续推进与丝绸之路经济带沿线国家航空运输领域的自由化和便利化,以乌鲁木齐为窗口,深化与周边国家在航空基础设施、安全技术应用、安全管理及人员培训等方面的合作,共同打造官民交流平台。在与丝绸之路经济带沿线国家航权谈判中支持扩大乌鲁木齐的航权安排,重点推进乌鲁木齐与中亚国家航权开发,力争国内航空公司争取从乌鲁木齐始发经中亚、西亚等国家欧洲的第二航权。

2. 实施过境免签政策。积极探索乌鲁木齐国际机场口岸实施72小时或更长时间免签政策,根据乌鲁木齐国际航线特点,适时研究调整免签国家名单,为国际旅客中转提供便利条件,构建方便快捷的国际旅游环境,逐步实行乌鲁木齐机场24小时通关,支持跨境电商,扩大国际航权,满足旅客需求。加快推进与丝绸之路经济带国家间的海关区域通关一体化改革,推动口岸管理相关部门信息互联,监管互认,执法互帮。

3. 加大乌鲁木齐国际空港扶持力度。自治区政府加大投入,设立专项资金,建立相应的政策引导机制,重点支持国际航线开辟,积极市场培育,专业人才培养及吸引航空公司建立基地等举措,加大机场空管安全保障支持力度。积极探索“多通合一”,优化保障机制,空管、航务设施及配套的新业态数据建设和应用,充分发挥新疆对口支援平台的作用,争取开通更多内地至乌鲁木齐至欧洲航线。鼓励金融机构对飞机购租、维修及配套设施建设提供优惠的信贷支持,支持民航企业、临空经济区内企业通过

要本市进一步扩大投资融资，积极探索多渠道投融资办法，加大对丝绸之路经济带沿线国家航线的支持力度，国内重点机场新增国际时刻优先安排乌鲁木齐航线，引导国内航空公司开辟由内地经停乌鲁木齐至欧洲的过境航班，加大对乌鲁木齐机场在安全设施配置方面的投入，提高安检效率，改善中转体验。

4. 建立国际货运管理协调机制。围绕打造丝绸之路经济带中心枢纽国家，新疆维吾尔自治区和铁路总公司、乌鲁木齐机场局共同协调，理工安全与运输经济相促进，与国际著名运输商配套建立完善货运管理协调机制。

5. 鼓励铁路快捷货运多式联运。通过投资减免等政策，鼓励发展铁路快捷货运为重点的多式联运公司，一是加速打造快捷货运网络，二是提高大数运，着力提高装卸机械化水平，三是优先发展多式联运，优化升级智慧联运网络，做好卡种和协议配运，四是探索发展集装箱堆场，提高作业和运输效率，快速提升核心区铁路集装箱和中转货物的能力，五是配合国家研究推进中欧国际班列在新疆优化整合工作，打造中欧班列国际通道，全面提升国际班列效率和设施水平。

附表 1. 国际互联交通工程目录

1. 进出疆通道工程目录
2. 国内快速通道工程目录
3. 综合交通枢纽工程目录

3. 城市轨道交通二期项目表

4. 智能交通工程项目表

附圖 1. 杭州之海城區智能核心區“智慧交通”聯合運輸系統規劃示意圖

2. 杭州之海城區智能核心區“智慧交通”聯合運輸系統規劃示意圖

國家互底互通工程項目表

續表 11

序號	項目名稱	建設規模	建設年限	投資總額	備註
1	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
2	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
3	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
4	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
5	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
6	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
7	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
8	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
9	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
10	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
11	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
12	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
13	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
14	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
15	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
16	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
17	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
18	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
19	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟
20	甘肅省城隍廟	1000	2000	1000	甘肅省城隍廟

序號	品名	單位	數量	備註	備註	備註	備註
A	1. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	2. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	3. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	4. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	5. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	6. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	7. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	8. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	9. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	10. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
B	1. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	2. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	3. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	4. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	5. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	6. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	7. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	8. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	9. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	10. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
C	1. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	2. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	3. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	4. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	5. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	6. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	7. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	8. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	9. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%
	10. 100%純棉針織T恤	件	100	100%	100%	100%	100%



序號	品名	單位	數量	備註	備註	備註
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

附表 1

进舟船通道工程项目表

行号	项 目	单位	数量	材料名称	规格	材料数量	材料单价	合 计	备 注
1	进舟船通道工程	1	113	碎石	100mm	113	20.00	2260.00	
		2	100	碎石	100mm	100	20.00	2000.00	
		3	420	碎石	100mm	420	20.00	8400.00	
		4	200	碎石	100mm	200	20.00	4000.00	
	合 计		833				16660.00		
2	进舟船通道工程	1	120	碎石	100mm	120	20.00	2400.00	
		2	110	碎石	100mm	110	20.00	2200.00	
		3	100	碎石	100mm	100	20.00	2000.00	
		4	100	碎石	100mm	100	20.00	2000.00	
		5	110	碎石	100mm	110	20.00	2200.00	
		6	100	碎石	100mm	100	20.00	2000.00	
		7	120	碎石	100mm	120	20.00	2400.00	
		8	110	碎石	100mm	110	20.00	2200.00	
	合 计		860				17200.00		
	合 计		1693				33860.00		



附件 4 道路工程施工项目表

序 号	项 目 名 称	项 目 编 号	项 目 说 明	单 位	单 位 数 量	单 位 估 价	备 注	备 注
1	路基填筑及压实工程	1-1	填土路基填筑及压实	m ³	1000	1000		1000
2	路面基层工程	2-1	水泥稳定碎石基层	m ²	1000	1000		1000
3	路面面层工程	3-1	沥青混凝土面层	m ²	1000	1000		1000
4	路面排水工程	4-1	路面排水沟	m	1000	1000		1000
5	路面照明工程	5-1	路面照明灯杆	m	1000	1000		1000
6	路面标志工程	6-1	路面标志牌	m ²	1000	1000		1000
7	路面标线工程	7-1	路面标线	m ²	1000	1000		1000
8	路面养护工程	8-1	路面养护	m ²	1000	1000		1000
9	路面检测工程	9-1	路面检测	m ²	1000	1000		1000
10	路面验收工程	10-1	路面验收	m ²	1000	1000		1000
11	路面工程	11-1	路面工程	m ²	1000	1000		1000
12	路面工程	12-1	路面工程	m ²	1000	1000		1000
13	路面工程	13-1	路面工程	m ²	1000	1000		1000
14	路面工程	14-1	路面工程	m ²	1000	1000		1000
15	路面工程	15-1	路面工程	m ²	1000	1000		1000

項目	單位	數量	單位	金額	備註
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

行 號	名稱	單位 (元)	估價 單位	數量 (單位)	估價 (元)	備註
01	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
02	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
03	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
04	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
05	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
06	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
07	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
08	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
09	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
10	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
11	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
12	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
13	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
14	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
15	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
16	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
17	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
18	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
19	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
20	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
21	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
22	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
23	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
24	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
25	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
26	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
27	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
28	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
29	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
30	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
31	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
32	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
33	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
34	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
35	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
36	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
37	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
38	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
39	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	
40	100 10000 100 10000 10000	10000	10000	10000	10000	

行 號	項 目 名 稱	備 註	估 價 單 價	估 價 總 額	估 價 單 位	估 價 總 額
01	1. 鋼筋					
02	2. 鐵釘					
03	3. 鋼絲網					
04	4. 砂					
05	5. 碎石					
06	6. 水泥					
07	7. 紅磚					
08	8. 石灰					
09	9. 砂漿					
10	10. 木料					
11	11. 油漆					
12	12. 玻璃					
13	13. 五金					
14	14. 其他					
15	15. 人工					
16	16. 機械					
17	17. 運輸					
18	18. 管理					
19	19. 利潤					
20	20. 稅金					
21	21. 其他					
22	22. 總計					

日期	事項	金額	摘要	備註
10/1	10/1	1000	1000	1000
10/2	10/2	1000	1000	1000
10/3	10/3	1000	1000	1000
10/4	10/4	1000	1000	1000
10/5	10/5	1000	1000	1000
10/6	10/6	1000	1000	1000
10/7	10/7	1000	1000	1000
10/8	10/8	1000	1000	1000
10/9	10/9	1000	1000	1000
10/10	10/10	1000	1000	1000
10/11	10/11	1000	1000	1000
10/12	10/12	1000	1000	1000
10/13	10/13	1000	1000	1000
10/14	10/14	1000	1000	1000
10/15	10/15	1000	1000	1000
10/16	10/16	1000	1000	1000
10/17	10/17	1000	1000	1000
10/18	10/18	1000	1000	1000
10/19	10/19	1000	1000	1000
10/20	10/20	1000	1000	1000
10/21	10/21	1000	1000	1000
10/22	10/22	1000	1000	1000
10/23	10/23	1000	1000	1000
10/24	10/24	1000	1000	1000
10/25	10/25	1000	1000	1000
10/26	10/26	1000	1000	1000
10/27	10/27	1000	1000	1000
10/28	10/28	1000	1000	1000
10/29	10/29	1000	1000	1000
10/30	10/30	1000	1000	1000
10/31	10/31	1000	1000	1000
10/32	10/32	1000	1000	1000
10/33	10/33	1000	1000	1000
10/34	10/34	1000	1000	1000
10/35	10/35	1000	1000	1000
10/36	10/36	1000	1000	1000
10/37	10/37	1000	1000	1000
10/38	10/38	1000	1000	1000
10/39	10/39	1000	1000	1000
10/40	10/40	1000	1000	1000
10/41	10/41	1000	1000	1000
10/42	10/42	1000	1000	1000
10/43	10/43	1000	1000	1000
10/44	10/44	1000	1000	1000
10/45	10/45	1000	1000	1000
10/46	10/46	1000	1000	1000
10/47	10/47	1000	1000	1000
10/48	10/48	1000	1000	1000
10/49	10/49	1000	1000	1000
10/50	10/50	1000	1000	1000
10/51	10/51	1000	1000	1000
10/52	10/52	1000	1000	1000
10/53	10/53	1000	1000	1000
10/54	10/54	1000	1000	1000
10/55	10/55	1000	1000	1000
10/56	10/56	1000	1000	1000
10/57	10/57	1000	1000	1000
10/58	10/58	1000	1000	1000
10/59	10/59	1000	1000	1000
10/60	10/60	1000	1000	1000
10/61	10/61	1000	1000	1000
10/62	10/62	1000	1000	1000
10/63	10/63	1000	1000	1000
10/64	10/64	1000	1000	1000
10/65	10/65	1000	1000	1000
10/66	10/66	1000	1000	1000
10/67	10/67	1000	1000	1000
10/68	10/68	1000	1000	1000
10/69	10/69	1000	1000	1000
10/70	10/70	1000	1000	1000
10/71	10/71	1000	1000	1000
10/72	10/72	1000	1000	1000
10/73	10/73	1000	1000	1000
10/74	10/74	1000	1000	1000
10/75	10/75	1000	1000	1000
10/76	10/76	1000	1000	1000
10/77	10/77	1000	1000	1000
10/78	10/78	1000	1000	1000
10/79	10/79	1000	1000	1000
10/80	10/80	1000	1000	1000
10/81	10/81	1000	1000	1000
10/82	10/82	1000	1000	1000
10/83	10/83	1000	1000	1000
10/84	10/84	1000	1000	1000
10/85	10/85	1000	1000	1000
10/86	10/86	1000	1000	1000
10/87	10/87	1000	1000	1000
10/88	10/88	1000	1000	1000
10/89	10/89	1000	1000	1000
10/90	10/90	1000	1000	1000
10/91	10/91	1000	1000	1000
10/92	10/92	1000	1000	1000
10/93	10/93	1000	1000	1000
10/94	10/94	1000	1000	1000
10/95	10/95	1000	1000	1000
10/96	10/96	1000	1000	1000
10/97	10/97	1000	1000	1000
10/98	10/98	1000	1000	1000
10/99	10/99	1000	1000	1000
10/100	10/100	1000	1000	1000

項	目	備註	單位	數量	估價	總計
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

附表 4

综合交通枢纽工程项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (亿元)	“十三五” (亿元)	“十四五” (亿元)	
铁路	1 包西铁路扩能工程		50	22.8	27.2	
	2 包西铁路扩能工程		50	13	37	
	3 包西铁路扩能工程		141	17	124	
	4 包西铁路扩能工程		118	13	105	
	5 包西铁路扩能工程		11	0	11	
	6 包西铁路扩能工程		11	2.5	8.5	
	合 计			400	66	334
	公路	1 包西铁路扩能工程		1000	200	800
		2 包西铁路扩能工程		1100	1100	0
		3 包西铁路扩能工程		1100	1100	0
4 包西铁路扩能工程			6.00	6.00	0	
5 包西铁路扩能工程			2.00	2.00	0	
6 包西铁路扩能工程			20	20	0	
7 包西铁路扩能工程			8.13	8.13	0	
8 包西铁路扩能工程			1	1	0	
9 包西铁路扩能工程			1	1	0	
10 包西铁路扩能工程			1	1	0	

項目	單位	備註	數量	單位	數量
材料	1	建築用鋼筋	1	kg	1
	2	建築用鋼筋	1	kg	1
	3	建築用鋼筋	1	kg	1
	4	建築用鋼筋	1	kg	1
	5	建築用鋼筋	1	kg	1
	6	建築用鋼筋	1	kg	1
	7	建築用鋼筋	1	kg	1
	8	建築用鋼筋	1	kg	1
	9	建築用鋼筋	1	kg	1
	10	建築用鋼筋	1	kg	1
	11	建築用鋼筋	1	kg	1
	12	建築用鋼筋	1	kg	1
	13	建築用鋼筋	1	kg	1
	14	建築用鋼筋	1	kg	1
其他	1	建築用鋼筋	1	kg	1
	2	建築用鋼筋	1	kg	1
	3	建築用鋼筋	1	kg	1
	4	建築用鋼筋	1	kg	1
	5	建築用鋼筋	1	kg	1
	6	建築用鋼筋	1	kg	1
	7	建築用鋼筋	1	kg	1
	8	建築用鋼筋	1	kg	1
	9	建築用鋼筋	1	kg	1
	10	建築用鋼筋	1	kg	1
	11	建築用鋼筋	1	kg	1
	12	建築用鋼筋	1	kg	1
	13	建築用鋼筋	1	kg	1
	14	建築用鋼筋	1	kg	1

城山軌道交通工程項目表

序號	項目名稱	實施時間(月)	主要實施內容	投資總額 (萬元)	“十三屆” 投資額 (萬元)	2016年 投資額 (萬元)
1	城山軌道交通工程(一期)	14.5	城山A段、B段、C段	229.5	100.0	20.5
2	城山軌道交通工程(二期)	10.5	城山A段、B段、C段	303.0	100.0	100.0
3	城山軌道交通工程(三期)	10.5	城山A段、B段、C段	300.0	100.0	100.0
4	城山軌道交通工程(四期)	10.5	城山A段、B段、C段	200.0	100.0	100.0
5	城山軌道交通工程(五期)	10.5	城山A段、B段、C段	210.0	100	110.0
6	城山軌道交通工程(六期)	10.5	城山A段、B段、C段	140.0	100	40.0
7	城山軌道交通工程(七期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
8	城山軌道交通工程(八期)	10.5	城山A段、B段、C段	110.0	100.0	100.0
9	城山軌道交通工程(九期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100	100.0
10	城山軌道交通工程(十期)	10.5	城山A段、B段、C段	110.0	100.0	100.0
11	城山軌道交通工程(十一期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
12	城山軌道交通工程(十二期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
13	城山軌道交通工程(十三期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
14	城山軌道交通工程(十四期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
15	城山軌道交通工程(十五期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
16	城山軌道交通工程(十六期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
17	城山軌道交通工程(十七期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
18	城山軌道交通工程(十八期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
19	城山軌道交通工程(十九期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
20	城山軌道交通工程(二十期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
21	城山軌道交通工程(二十一期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
22	城山軌道交通工程(二十二期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
23	城山軌道交通工程(二十三期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
24	城山軌道交通工程(二十四期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0
25	城山軌道交通工程(二十五期)	10.5	城山A段、B段、C段	100.0	100.0	100.0

附表 4

智慧交通工程项目目录

序号	项目名称	建设规模 (公里/公里)	“十三五” 投资额 (亿元)	建设年限 (年)
综合保障	1 智能交通指挥中心建设	1座	100	2015
	2 智能交通数据资源中心建设	1座	200	2015
	3 智能交通应用软件开发	1套	100	2015
	4 智能交通系统安全保障中心建设	1座	100	2015
应用系统	1 智能交通指挥调度系统建设	1套	100	2015
	2 智能交通数据资源中心建设	1套	100	2015
	3 智能交通应用软件开发	1套	100	2015
	4 智能交通系统安全保障中心建设	1套	100	2015
基础设施	1 智能交通系统安全保障中心建设	1套	100	2015
	2 智能交通数据资源中心建设	1套	100	2015
	3 智能交通应用软件开发	1套	100	2015
	4 智能交通系统安全保障中心建设	1套	100	2015
合 计		1000	1000	1000

附圖 1





图 2

湖北省公路网示意图

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

抄送：各分区党委办公室、人大常委会办公室、政协办公室、高法院、检察院、各中级人民法院、各人民团体、生产建设兵团、新疆军区、中央驻疆各部队。

新疆维吾尔自治区人民政府办公厅

2017年7月17日印发

