

山西省工业和信息化厅文件

晋工信办字〔2018〕44号

山西省工业和信息化厅 关于印发《山西省融入“一带一路”综合物流 基地和配送中心建设实施意见》的通知

各市人民政府，省直有关厅局：

经省人民政府同意，现将《山西省融入“一带一路”综合物流基地和配送中心建设实施意见》印发你们，请结合实际，认真落实。

附件：《山西省融入“一带一路”综合物流基地和配送中心建设实施意见》



山西省工业和信息化厅

2018年12月29日

附件

山西省融入“一带一路” 综合物流基地和配送中心建设实施意见

为全面落实山西省委、省政府《贯彻落实国务院支持山西省进一步深化改革促进资源型经济转型发展意见行动计划》（晋发〔2017〕49号）精神，发挥交通物流枢纽优势，提升物流业对外开放水平，促进物流降本增效和区域经济发展，打造山西内陆地区对外开放新高地，结合我省实际，特制定本意见。

一、总体要求

（一）总体思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大精神、习近平总书记在“一带一路”国际合作高峰论坛上的讲话和视察山西时的重要讲话精神，坚持以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神为指引，以提高区域经济发展竞争力为出发点，以提升供应链综合效率为着力点，以物流基础设施建设为切入点，立足山西、辐射全国、畅通国际，以物流助力经济发展，以开放促进互利合作，将我省打造成中西部地区现代物流中心，国际货物进出大通道，“一带一路”建设的重要腹地，构建新时代开放式综合物流体系，推动我省内陆地区对外开放新高地建设取得新进展。

（二）基本原则

政府引导，市场运作。加强政府行为引导，突出宏观规划、政策支持和协调组织作用。充分发挥企业主体作用，遵照市场机制、商业原则和国际通行规则，开展基础设施建设、市场经营、投融资等活动。

优化环境，开放合作。消除妨碍公平竞争的行政壁垒和贸易壁垒，积极创造良好的营商环境。充分利用国际和外资市场，加强国际间交流合作，增强全省物流产业外向度和市场竞争力。

物流先导，全面带动。以物流基地和配送中心建设及物流产业经营为先导，逐步向物流上下游和跨产业延伸，带动相关物流商贸、现代供应链等多种经营活动开展，促进多产业、多业态全面拓展。

对标国际，优化提升。对标国际物流标准，创新自身物流标准；借鉴先进物流运作机制，创新经营开发模式。实现物流作业环节、设施设备以及物流信息衔接配套和物流经营服务水平提升，促进物流服务体系高效运转。

（三）发展目标

到 2020 年，建成与山西经济发展相匹配的具有国际水准的物流基础设施和国际化的物流运营团队，铁路、公路、航空、港口功能优化叠加，物流产业规模进一步扩大，产业集

聚效应进一步凸显；形成常态化的中欧、中亚班列运行协调机制，班列覆盖范围进一步延伸，国际间经贸合作进一步密切；使太原、大同、临汾成为国家南北大通道枢纽、京津冀发展的战略支撑、中部崛起重要支点、区域性国际现代物流枢纽、“一带一路”建设的重要物流节点和商贸服务节点。

——**构建综合物流基地，打造丝绸之路经济带上重要的货物集散中心。**到2020年，形成具有代表性的综合物流基地，覆盖全省、辐射国内、延伸国际物流配送中心，作为承接“一带一路”沿线国家和地区货物进出口的集聚地和中心分拨地，货物进关出关流程更加便捷，区域集散分拨能力进一步提升。

——**完善综合物流网络，打造中西部地区国际物流大通道。**深度融入京津冀和环渤海经济区，扩大与“一带一路”沿线国家和地区的经济合作和人文交流，加快铁路、高速公路、普通国省道和民航机场等交通基础设施融合，对接国家西北能源外运及出海物流大通道、青银物流大通道、京港澳（台）物流大通道、二连浩特至北部湾物流大通道建设，加强各种运输方式无缝衔接，形成东融南承西联北拓的骨干综合物流设施大通道，货物快速周转能力更强，物流成本更加经济，对省际周边及“一带一路”沿线国家和地区货源集聚能力更强。

——**创新物流经营模式，打造具有重要支撑作用与带动发展功能的物流产业链和产业集群。**供应链物流、平台物流、商贸物流及专业物流四类新模式普遍开展，产业协同更加普遍，各产业、各环节由单兵突进式发展向与物流业相互渗透、

共同促进的融合发展模式转变，全供应链成本进一步降低，产业集群效应逐步显现，对“一带一路”沿线国家人力、资本及优质企业的吸引力明显增强。

二、主要任务

（一）优化布局物流节点

1. 统筹规划融入“一带一路”综合物流基地。按照“先易后难、统筹发展、逐步推进”的原则，结合区位特点和物流需求，统筹开展物流基地建设，在重点发展区域性大型综合物流基地的基础上，持续拓展其他商贸型、快递型等功能互补、特色鲜明的专业型物流基地，发挥“一带一路”综合物流基地的集聚辐射带动作用。（综合基地规划详见专栏1）

类别	功能需求	区域	基地名称
综合物流基地	城市交通物流网络的核心节点，逐步实现两种以上运输方式衔接，具备仓储、运输、销售、加工、供应链金融、信息服务等功能，跨境、跨区域运输流转功能突出，具备“一带一路”货源组织及发送能力。	北部	以大同国际陆港港务物流园区、山西经纬通达物流园区、山西永旺物流园区等为龙头的能源、陶瓷、铸造物流综合基地
		中部	以中鼎物流园区、山西（阳泉）国际陆港物流园区、汾阳杏花酒业现代物流园区、介休晋能智慧物流园区等为龙头的能源、轻工、装备制造物流综合基地
		南部	以山西方略保税国际物流园区(拟升级为综合保税区)、运城黄河金三角铁路物流园区等为龙头的钢铁铸造、铝镁合金、果蔬物流综合基地
		东南部	以山西潞城智慧现代物流园区、山西能投物流园区、山西兰花国际物流园区等为龙头的能源、化工、装备制造物流综合基地

<p>物流综合基地应具备以下条件：</p> <p>(1) 从事多种物流服务业务，可以为客户提供运输、仓储、货运代理、配送、流通加工、信息服务等多种物流服务；</p> <p>(2) 可为客户制定系统化的物流解决方案；</p> <p>(3) 自有或租用必要的运输工具 200 辆以上，自有或租用仓储面积 8 万平方米以上；</p> <p>(4) 具有一定市场覆盖面的货物集散、分拨、配送网络，网络点 150 个以上；</p> <p>(5) 具备信息服务功能，物流经营业务实现信息化管理。</p>

2. 合理布局融入“一带一路”配送中心。根据全省各地市货物发到品类、数量、周期等特点，统一布局区域性物流配送中心。引导快递企业在省内设立区域性快件处理中心，支持大型连锁商贸企业建设、改造物流配送中心。逐渐将大型公路配送站、铁路货运站，特别是经营大量进出口业务的站点改造成集运输、仓储、加工、包装、配送、信息于一体的配送中心，形成省内外货物快速进出的集疏运体系。拓展国际联运、发展跨境电商快递业务，开展国际分拨中心、海外仓及海外集散中心建设（配送中心规划详见专栏 2）。

专栏 2 物流配送中心布局			
类别	功能需求	地市	基地名称
配送中心	城市交通物流网络的重要节点，区域运输流转功能突出，为综合物流基地提供重要支撑。	太原市	以国药控股山西有限公司、山西九州通医药有限公司等为主的医药物流配送中心，以太原武宿综合保税区等为主的保税物流配送中心，以山西穗华物流园有限公司、山西中鲁物流有限公司、清徐货运中心、山西金圃田供应链管理有限责任公司、山西龙腾顺达航空物流有限公司、太原传化公路港物流有限公司等为主的商贸物流配送中心，以太原润恒农产品市场有限公司等为主的农产品配送物流中心，以太原高新区电子商务园区、中国邮政速递物流股份有限公司山西省分公司、顺丰太原分拨中心、三通一达配送中心、天天快递、山西京东物流分公司、太原吉利客物流有限公司、太原市国际邮件互换局（交换站）等为主的电商物流配送中心

配送中心	城市交通物流网络的重要节点，区域运输功能突出，为综合物流基地提供重要支撑。	大同市	以山西万昌国际物流园区、大同市华鹏实业有限公司、山西晋北物流园、大同空港物流园区等为主的商贸物流配送中心，以大同新发地农产品批发冷链物流园等为主的农产品物流配送中心，以山西福源药业有限责任公司等为主的医药物流配送中心，以大同市东信电商产业园区，京东（大同）电商产业园区、大同市城区云储仓科技有限责任公司等为主的电商物流配送中心
		阳泉市	以山西盂县中岚物流园、阳泉市冠亚物流园区、蒙牛阳泉物流基地、山西通宝鑫能物流有限公司、阳泉永顺物流有限公司等为主的商贸物流配送中心，以阳泉冀东物流贸易有限公司、阳泉晋东物流园等为主的资源型产品物流配送中心
		长治市	以鑫凯越电子商务有限公司、轩阳科技（物流+电商）双创基地等为主的电商物流配送中心，以太行山农产品物流园等为主的农产品物流配送中心，以山西新易达物流有限公司等为主的资源型产品物流配送中心
		晋城市	以山西裕丰科技集团有限公司等为主的能源、化工物流配送中心，以晋城市城区电子商务产业园、山西蓝远快递物流园等为主的电商物流配送中心
		朔州市	以怀仁市金沙滩商贸物流园等为主的商贸物流配送中心，朔州晋西北农副产品冷链物流中心为主的农产品物流配送中心
		忻州市	以忻州云仓科技有限公司等为主的商贸物流配送中心
		吕梁市	以山西大唐盛世物流有限公司、“运帮找货”平台、吕梁天源物流、山西快成物流吕梁无车承运人项目、文水铁路综合物流园等为主的资源型产品物流配送中心
		晋中市	以山西苏宁易达投资有限公司（苏宁集团山西地区物流中心）、山西晋欧物流有限公司等为主的商贸物流配送中心
		临汾市	以侯马公路枢纽货运中心、临汾市空港仓储物流园、山西兴荣汽车运输（集团）有限公司等为主的资源型产品物流配送中心，以山西晋南电商物流园等为主的电商物流配送中心，以汾西县望客隆仓储物流配送中心等为主的商贸物流配送中心
		运城市	以山西亚宝医药物流配送有限公司等为主的医药物流配送中心
国际	以宝钢国贸（美国）有限公司、太钢欧洲有限公司、方略陆港集团汉堡公司 [CFLT 联合有限公司 (CFLT connection GmbH)] 等为主的物流配送中心		

（二）规划建设物流通道

1. 推动铁路物流通道建设。充分利用铁路路网能力，有效衔接阿拉山口、二连浩特、满洲里等口岸，以及天津、秦皇岛、日照、曹妃甸、青岛等港口，拓展中欧、中亚班列线路，形成东中西线多线并行国际铁路物流网络。

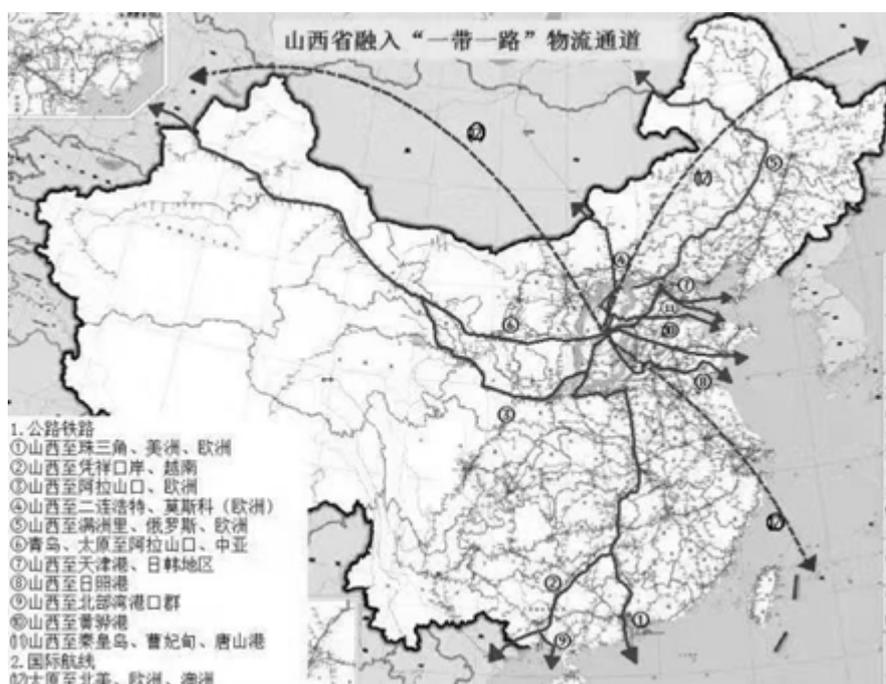


图 2 山西省融入“一带一路”物流通道

2. 推动公路物流通道建设。加快国家高速公路、高速公路出省通道及地方高速公路建设，建成“三纵十二横十二环”高速公路网，高速公路通车里程达到 7258 公里，实现“县县通高速”，建成 33 个高速出省口，加强公路与其他交通运输方式无缝衔接，带动山西融入环渤海经济圈，面向东南亚、中亚、欧洲、日韩等地区发展，加强国内国际联通互动。

3. 推动航空物流通道建设。提升太原航空口岸功能和国际竞争力，加快推进大同、运城航空口岸正式开放，继续推

动五台山航空口岸正式开放，支持长治、临汾、吕梁航空口岸临时开放。逐步拓展国际航线，以太原机场为区域性枢纽，开通太原至北美、欧洲、澳洲等国际航线，逐步开辟全货机运输航线，构建连接五大洲的国际航空物流港。

根据山西省铁路、公路、航空通道建设布局，结合国家“一带一路”总体规划和物流大通道建设，充分融合山西地域和产业特点，形成以山西为重要枢纽节点，连接南北、纵贯东西的 12 大省际物流通道（详见专栏 3）。

专栏 3 12 大省际物流通道建设布局		
序号	名称	主要内容
1	山西至珠三角物流大通道	北起太原，南至珠三角地区，主要依托太原至珠三角各港口间公铁线路，强化太原、运城、临汾等地区间的货运联系，并进一步连接沟通美洲、欧洲地区
2	山西至凭祥口岸物流大通道	北起太原，南至凭祥口岸，主要依托太原至凭祥口岸间公铁线路，强化太原、运城、临汾等地区间的货运联系，并出口至越南地区
3	山西至阿拉山口物流大通道	东起太原，西至阿拉山口，主要依托太原至阿拉山口间公铁线路，强化太原、运城、临汾等地区间货运联系，并进一步连接沟通亚洲、欧洲地区
4	山西至二连浩特物流大通道	南起太原，北至二连浩特，主要依托太原至二连浩特间公铁线路，强化太原、忻州、大同等地区间货运联系，并进一步连接沟通欧洲地区
5	山西至满洲里物流大通道	南起太原，北至满洲里，主要依托太原至满洲里间公铁线路，强化太原、朔州、大同等地区间货运联系，并进一步连接沟通欧洲地区
6	山西至青银物流大通道	中起太原，东至青岛，西至银川，主要依托青岛至银川段公路和山西中南部铁路（瓦日铁路），连接青岛港和阿拉山口，进一步沟通太原、山东、银川等地区间的货运联系
7	山西至天津港物流大通道	南起太原、侯马，北至天津港，主要依托太原、侯马至天津港间公铁线路，强化山西省各地市间货物联系，并进一步连接沟通日韩地区、欧洲地区

8	山西至日照港物流大通道	西起吕梁，东至日照港，主要依托瓦日铁路，强化吕梁、太原、临汾等地区资源能源外运和沿线地区间的货运联系
9	山西至北部湾物流大通道	北起大同、太原，南至北部湾港口群，强化山西资源和能源外运及沿线地区间的货运联系
10	山西至黄骅港物流大通道	西起朔州，东至黄骅港，主要依托朔黄铁路，强化山西北部资源和能源外运及沿线地区间的货运联系
11	山西至秦皇岛、曹妃甸、唐山港物流大通道	西起大同，中起太原，东至秦皇岛、曹妃甸、唐山港，主要依托大秦铁路，强化山西北部资源和能源外运及沿线地区间的货运联系
12	山西航空物流大通道	以太原机场为区域性枢纽，开通太原至北美、欧洲、澳洲等国际航线

（三）建设物流信息网络

1. 加强物流信息技术应用。加强北斗导航、物联网、云计算、大数据、移动互联、区块链等先进信息技术在物流领域的应用，提升生产、配送、仓储、供应链管理 etc 物流全流程信息化水平，探索信息深度自感知、智慧优化决策、精准控制自执行等新功能开发。

2. 加快企业物流信息系统建设。鼓励企业利用信息化提升企业物流作业和管理水平，提升煤炭、钢铁、焦炭、化工、农产品等行业产业链上下游物流信息化发展水平，开展物流信息技术相关专业培训，不断提升企业生产效率和服务水平。

3. 加快物流公共信息平台建设。支持推进中鼎智慧物流云平台、山西省交通物流公共信息平台、中国（太原）煤炭交易中心电商平台、中国（太原）煤炭交易中心公路物流服务平台、山西焦煤集团煤焦化电子商务平台、太原市城市共同配送公共服务平台、侯马经济开发区大宗商品交易平台等

信息平台发展，整合铁路、公路、民航、邮政、海关、中小企业等信息资源，促进物流信息与公共服务信息有效对接，支持区域间和行业内的物流平台信息共享、互联互通。

（四）创新物流经营模式

1. 深化平台型经营模式。发展集线上交易、线上支付、线上保险、物流服务等于一体的综合性线上平台，满足不同企业的线上需求。跨境电商服务平台模式逐步成型，配套完善太原跨境电商转运中心和电商物流服务网络。平台体系渐成网络，不同平台之间以及平台与政府、企事业等单位系统间信息互联互通。

2. 推广专业性物流。推广以资源型产品物流、制造业物流、农产品物流、医药物流、电商物流、应急物流、保税物流和绿色物流等 8 类特色物流，形成山西省地域特色的本土品牌和代表性企业。

3. 发展商贸物流。形成一批集展示交易、现代仓储、加工配送、电子商务、信息服务于一体的商贸物流中心，传统批发市场与物流、电子商务、商品会展有机融合，经营业态不断创新，产业集聚集约发展。

4. 发展供应链物流。以省内十二大产业集群为依托，推动各产业集群内部和集群间互联互通，强化各行业内和产业间供应链各环节衔接，有效促进集群经济发展。优化煤炭、不锈钢、铝等重工业产品物流供应链，由输出原料变为输出材料、产品、服务；高端装备制造供应链形成从原材料采购

到生产、销售一体化方案；物流企业与生产企业、商贸企业供需信息高效匹配，并向传统仓储、运输等上下游延伸服务，生产企业供应链效率大大提升（十二大产业集群见专栏4）。

专栏4 省内十二大产业集群分布				
序号	产业集群	子集群	所在地	依托园区
1	先进装备制造产业集群	煤机装备产业集群	太原市 临汾市	山西转型综改示范区唐槐产业园区 临汾侯马
		基础工艺装备产业集群	晋城市 临汾市 忻州市	晋城泽州 临汾经济开发区、临汾侯马 忻州定襄
		液压产业集群	晋中市 忻州市	山西转型综改示范区晋中开发区 忻州原平经济技术开发区
2	轨道交通装备产业集群	轨道交通装备产业集群	太原市 大同市 运城市	山西转型综改示范区唐槐产业园区 大同平城 运城永济
3	新能源汽车产业集群	太原、晋中新能源汽车产业集群	太原市 晋中市	山西转型综改示范区
		长治新能源汽车产业集群	长治市	长治经济技术开发区
		运城新能源汽车产业集群	运城市	运城经济技术开发区
4	通用航空产业集群	大同通用航空产业集群	大同市	大同经济技术开发区通航产业园区
5	节能环保产业集群	太原节能环保产业集群	太原市	太原市
		朔州资源循环利用产业集群	朔州市	朔州市工业固废综合利用示范基地
6	新一代信息技术产业集群	太原半导体、人工智能产业集群	太原市	山西转型综改示范区
		长治光电产业集群	长治市	长治经济技术开发区 长治高新技术产业开发区 襄垣经济技术开发区
		忻州砷化镓半导体产业集群	忻州市	忻州经济开发区

7	大数据产业集群	大数据核心集聚区	太原市	山西转型综改示范区、太原市小店区
		阳泉大数据产业集聚区	阳泉市	阳泉经济开发区
		吕梁大数据产业集聚区	吕梁市	吕梁经济技术开发区
		长治大数据产业集聚区	长治市	长治高新技术产业开发区
8	新材料产业集群	特殊钢产业集群	太原市	太原不锈钢产业园区
		无机非金属材料产业集群	阳泉市 吕梁市 忻州市 朔州市 晋城市 运城市	阳泉孟县、平定 吕梁交城、孝义 忻州经济开发区 朔州平鲁、山阴 高平经济技术开发区 风陵渡开发区
9	铝镁合金产业集群	运城铝镁产业集群	运城市	河津、平陆、永济、盐湖区、闻喜
		吕梁铝产业集群	吕梁市	兴县、孝义、交口、柳林
		忻州铝产业集群	忻州市	忻州原平、保德
10	现代医药及医疗器械产业集群	晋北原料药及制剂产业集群	大同市 朔州市	大同经济技术开发区 朔州怀仁医药化工园区
		晋中中成药产业集群	晋中市	山西转型综改示范区晋中开发区 太谷医药产业园区 榆社医药园区
		晋南新特药产业集群	长治市 运城市	长治康庄工业园区 盐湖工业园区、风陵渡经济开发区
11	现代煤化工产业集群	晋北煤化工产业集群	大同市 朔州市 忻州市	大同塔山循环经济园区、左云经济技术开发区 朔州山阴 忻州五寨
		晋东煤化工产业集群	阳泉市 长治市 晋城市	阳泉平定 襄垣经济技术开发区 晋城巴公工业园、北留—周村化工园区
		晋中(南)煤化工产业集群	晋中市 运城市 临汾市	晋中寿阳 稷山西社新型煤焦化循环经济示范园 洪洞经济技术开发区

12	特色轻工产业集群	吕梁白酒产业集群	吕梁市	汾阳杏花村经济技术开发区
		山西老陈醋产业集群	太原市	清徐经济开发区
		晋城建筑陶瓷产业集群	晋城市	阳城陶瓷工业园
		朔州日用陶瓷产业集群	朔州市	应县、怀仁
		日用玻璃器皿产业集群	晋中市 运城市	祁县经济开发区 运城闻喜

（五）加快物流企业发展

1. 培育本地大型物流企业。继续做强中国铁路太原局集团有限公司、中国邮政集团公司山西分公司、山西能源交通投资有限公司、山西（阳泉）国际陆港集团、山西方略保税国际物流园区、山西兰花国际物流园区置业开发有限公司、山西永旺能源集团物流配送有限公司等以大宗物流、专业物流为主体的现代物流企业集团，鼓励物流企业功能整合和业务创新。支持省内大型物流企业走出去，开展跨境跨区域发展，帮助协调企业在省外、境外设置相关分支机构，促进企业全球化发展。支持以山西晋欧物流有限公司为代表的中欧、中亚班列组织企业做大做强，推动山西中欧、中亚班列开行进入新阶段。

2. 培育引进大型现代物流企业。积极引进国际国内大型第三方物流企业，鼓励本地物流企业与国内外大型物流企业开展多种形式合作，并积极探索本地制造、商贸、物流领域重大项目的政府和社会资本合作（PPP）。发挥山西产业投资基金作用，建立稳定可控、规模适度的资金渠道，降低社会

企业融资难度。开放本地行政、土地、信息等资源，提升外部企业吸引力。

3. 加强物流企业质量品牌建设。推行物流企业产品质量承诺和优质服务承诺标准与管理制度，鼓励品牌培育和运营专业服务机构发展，提升省内物流企业品牌价值，培育一批代表山西形象的优质品牌与企业。

4. 建立物流行业信用体系。依托中鼎智慧物流云平台、山西省交通运输物流公共信息平台、电子口岸公共平台、中国（太原）煤炭交易中心电商平台、中国（太原）煤炭交易中心公路物流服务平台以及国家、省级交通物流协会等现有信息系统，结合物流企业资质资格、认证认可、检验检疫、通关查验、税收征缴、违法违章、信用评价等信息，建立健全物流行业信用标准体系，开展守信联合激励和失信联合惩戒机制，引导行业组织开展诚信自律等行业信用建设。

（六）促进多式联运发展

1. 改进多式联运设施设备。以铁路物流升级规划建设为契机，提高多式联运装备的通用性；以提供货物运输集装化和运载单元标准化为重点，积极发展国际货物多式联运，推广转运、装卸、搬运等设备共用，做到公铁水航兼顾。吸收引进国际先进物流技术，提高物流技术自主创新能力，提高多式联运国际化发展水平。

2. 开发多式联运信息系统。加强与国内外知名企业合作，大力开发集多种功能于一体的多式联运信息系统，推广

国际多式联运电子单证应用，强化信息共享和电子单证交换功能，提升多式联运效率。

3. 完善多式联运规则体系。创新多式联运组织方式，完善多式联运规则和多式联运经营人管理制度，打破国际国内及各运输方式间的规则壁垒，探索实施“一单制”联运模式，推进服务无缝衔接，提高货物流转速度。

（七）推进国际物流开展

1. 简化物流通关程序。加快国际贸易“单一窗口”建设，实现口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互助。创新海关多式联运进出口货物监管模式，进一步简化通关流程。构建互通互联、“一站式”的通关验放模式，提升一体化通关能力。

2. 推进保税物流建设。建设保税物流体系，加强对全省口岸、海关特殊监管区域与保税监管场所的科学规划和布局。推动落实免税减税、保税退税等政策。推动建设国际大宗商品期货交割和实货交易中心、跨境电子商务服务中心、国际采购与配送中心、通关一体化改革中心，推动保税服务与现代物流接轨。

3. 深化国际物流交流合作。加强国际多式联运平台及外贸公共服务平台建设，支持多式联运经营企业布局境外服务网络。推动与“一带一路”沿线国家在技术标准、单证规则、

数据交换、通关报关、资质认证、安全与应急处置等方面开展合作。

（八）融入全球价值链

1. 拓展金融物流服务。加强与丝路基金、亚投行、中非合作基金、中拉基金等金融机构合作，支持发展物流金融业务新模式，鼓励金融机构开展运单抵押、仓单质押、融通仓、动产质押融资、代理结算、供应链金融等服务。建立山西省“一带一路”信用保险服务平台，支持出口信用保险、出口特险等。

2. 开拓国际商贸市场。加大对具有山西特色的先进装备、新材料、小杂粮、干鲜果等产品出口的扶持力度，鼓励企业设立海外仓和海外办事处，适时引进国外地域性特色产品，拓展商贸物流一体化业务。加强国际产能合作，支持物流企业以新设、并购、参股和技术品牌投资等多种方式开展跨国经营，充分挖掘海外资源，提升企业海外知名度和竞争力。

三、保障措施

（一）加强组织领导

由省工信厅牵头，建立山西省融入“一带一路”综合物流基地和配送中心建设联席会议制度。系统解决方案实施中的问题。建立健全综合协调机制，统筹推进方案落地实施。各

成员单位要立足实际，加强负责领域的政策配套、服务质量等各项工作落实，加强与中央部委、政府部门及企业间的沟通协调，形成分工明确、良性互动、统筹推进的良好局面。

（二）加大政策支持

1. 资金支持。加大省级技术改造资金对物流企业改造、技术升级等方面的支持力度，对融入“一带一路”综合物流基地和配送中心的物流企业，物流园区基础设施、技术装备升级等项目建设给予支持。

2. 土地支持。加大对综合物流基地修建铁路专用线土地的支持力度，对年运输量在 150 万吨以上的综合物流基地，优先安排土地。

3. 财税政策支持。按照财政部、国家税务总局决策部署，进一步优化物流行业政策环境，持续推进增值税改革和政策完善，积极稳妥落实各项税收优惠政策，降低企业税收负担。规范物流领域收费行为，降低物流领域收费水平。加大重点物流领域财政支持力度，落实财税优惠政策，确保物流业用电、用水、用气价格与工业同价。适时出台省级多式联运财政支持政策。

（三）强化人才培养

推进产学研一体化建设，推动成立供应链研究院、物流产业研究院，完善物流人才培育、引进和使用机制。建立创新型人才激励制度，通过“请进来”“走出去”等方式加大物流人才培训力度，完善在职人员培训体系，积极培养物流业高层次经营管理人才。

（四）细化实施方案

各市、各成员单位要紧密围绕实施方案，细化分管领域的重点项目、重点内容，合理统筹规划，明确每项工作的具体责任主体、完成时限和考核标准。山西省“一带一路”综合物流基地和配送中心建设联席会议办公室对方案实施进度和效果进行督促检查，发现问题及时解决，确保各项工作完成。

（五）加快经验推广

要围绕基础设施建设、经营开发、标准设立等方面，鼓励企业进行探索创新，并及时总结方案实施中的相关经验，特别是对具有可推广、价值好的好做法、好点子，积极向省内其他单位进行推广复制，促进全省物流事业高质量发展。

公开类型：依申请公开

抄 送：各市经信委。

山西省工业和信息化厅

2019年1月3日印发

