

新疆维吾尔自治区人民政府 文 件

新政发〔2017〕109号

关于印发丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心 建设规划(2016—2030年)的通知

伊犁哈萨克自治州,各州、市人民政府,各行政公署、垦场区人民政府各部门,各直属机构:

《丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设规划(2016—2030年)》已经自治区第十二届人民政府第50次常务会议审议通过,现印发你们,请认真贯彻落实。



丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心 建设规划(2016—2030 年)

新疆与周边 8 国接壤,战略区位十分重要,在《丝绸之路经济带核心区建设规划》和《21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中,已明确新疆作为丝绸之路经济带的区位优势,和作为向西开放重要窗口作用。深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作,形成丝绸之路经济带重要的交通枢纽、商贸物流和文化科教中心,把新疆打造成丝绸之路经济带核心区。加快与周边国家交通基础设施的互联互通,加强与内通交通体系的深度融合,加速新疆天山南北交通的便捷通道,尽快建成核心区国际性交通枢纽中心,是支撑和引领丝绸之路经济带核心区建设战略先行棋。

建设丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心,是新疆维吾尔自治区党委、人民政府贯彻落实党的十八大、十八届三中、四中、五中和大中全会,习近平总书记在新疆“一带一路”建设工作座谈会精神和在“一带一路”国际合作高峰论坛主旨演讲精神,第二次中央新疆工作座谈会精神,深刻把握党中央“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”总体要求,勇抓国家向西开放战略机遇使命的重大部署,也是抢抓新疆发展新机遇,深化新疆区位优势,和向西开放重要窗口优势,全面提升丝绸之路经济带核心区新质因

际物流和国际事务的竞争力,全面提升核心区交通枢纽中心的国际地位,全面提升核心区国际管理整合平台,国家产业聚集发展平台和能源交通新型开放平台的三大功能,充分发挥丝绸之路经济带核心区交通引领作用的重大部署。

丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心在宏观层面上指新疆作为亚欧大陆的中心或为国家部分交通网络的枢纽节点之一;在中观层面上指新疆首府区内的部分交通枢纽城市;在微观层面上指实体交通枢纽的平面构成。交通枢纽中心建设是新疆建设现代综合交通运输体系建设的战略基础和核心,也是新疆“五大中心”建设的重要突破口。

根据新疆维吾尔自治区人民政府《关于建设丝绸之路经济带核心区建设实施方案实施意见(2014—2020年)》、《关于建设丝绸之路经济带核心区建设的行动计划(2014—2020年)》和《关于印发2015年新疆丝绸之路经济带核心区建设工作要点的通知》等工作部署,结合《自治区国民经济和社会发展规划第十三个五年规划纲要》和自治区第九次党代会、自治区第十二届人大五次会议精神,编制《丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设规划(2016—2030年)》。规划期,近期至2020年,远期展望2030年。

一、形势与基础

(一)战略使命。

核心区交通枢纽中心建设承载国家完善对外开放战略布局的重要使命。当前国际国内发展环境严峻复杂,国际区域合作格局

深度调整,世界经济陷入深刻危机,我国进入经济新常态。面对新的发展环境,党中央、国务院提出统筹推进“三大战略”、“四大板块”发展战略部署,党的十八届五中全会特别强调完善对外开放战略格局和推进“一带一路”建设,打造陆海内外联动、东西双向开放的全面开放新格局,加快推进沿边开放开发,积极建立开放型经济体系。新疆是我国西部战略要地,实施西部大开发战略的重点地区,推进向西开发的重要门户,重要的能源基地,内地与中亚地区口岸和国际大通道集聚地,丝绸之路经济带核心区,在国家整体战略格局中具有特殊重要的战略地位。

核心区交通枢纽中心建设全面完善国际国内互联互通系统,加快推进新疆综合交通发展,提升交通运输质量、通达和服务水平,健全自主圈交通协调发展,形成对内对外互联互通、要素流动顺畅态势,形成丝绸之路经济带上的重要陆交通枢纽中心和商贸物流中心,有利于支撑引领新疆经济社会发展和国土空间开发,带动新疆发展升级,维护新疆地区社会稳定和长治久安,有利于深化我国新一轮西部大开发,促进东中西部区域协调发展,有利于打造丝绸之路经济带核心区,保障“一带一路”战略下的向西开放和经济转型升级,有利于与全国同步建成小康社会,全面实现“两个一百年”奋斗目标中华民族伟大复兴,对于维护全国改革发展稳定大局具有战略意义。

核心区交通枢纽中心建设提升国家在丝绸之路经济带上的国际竞争能力。通过对俄罗斯联邦中多个州,哈萨克斯坦,乌兹别

新疆区、阿富汗克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦、巴基斯坦和巴基斯坦等国所具有的战略分析，哈萨克斯坦也是新疆建设国际交通枢纽中心最激烈的竞争者。一是哈萨克斯坦地区区位优势明显，位于亚欧大陆中心位置，连接亚洲和欧洲，也是俄罗斯与中亚和南亚各国陆路联系的必经之地；二是哈萨克斯坦正全力以促打造欧亚同最大的国际交通、物流、金融、商贸和能源中心，并在俄罗斯、白俄罗斯和哈萨克斯坦三国开始建设“欧亚经济联盟”；三是国际交通枢纽中心建设投资政策相对优惠，政府出台了吸引投资的重大支持政策，加快核心区交通枢纽中心建设，加强沟通太平洋和印度洋，强化中亚两洲在交通、能源、海洋等领域的交流与合作，鼓励俄罗斯天山南北的俄中巴交通走廊建设，有利于加强三国经济联系，加强互联互通，促进共同发展，从根本上改变新疆国际通道少且过度集中于一线的不利格局，提升新疆交通枢纽中心国际地位和国际竞争力。

核心区交通枢纽中心建设助力新疆社会稳定和长治久安。新疆工作在党和国家工作全局中具有特殊重要的战略地位。新疆事关稳定，事关全国改革发展稳定大局，事关祖国统一、民族团结、国家安全。当前新疆经济和社会发展的突出问题是区域发展不平衡，南北疆地区经济社会发展差距过大，特别是新疆四地州经济社会发展滞后，基础设施条件薄弱，民生建设不足，公共服务保障能力有限，人均生产总值仅占全国的43%，贫困面大、程度深，占新疆脱贫人口的85%。同时，新疆城镇化水平不高，工业化价处

于科技开发,装备制造,高新技术等产业发展滞后,生态环境相对脆弱,基础设施日益严峻。这就要求统筹民族、经济、社会、生态、国防等协调发展,加快新疆综合交通发展,打通南北疆运输通道,加大新疆地区交通建设力度,强化交通覆盖广度和通达深度,优化北疆地区交通布局,提升运输服务水平,深化城镇交通一体化,实施交通综合化发展,推进站场及国防交通设施建设,着力推进具有国土空间开发、产业布局、点线串连以及惠及各族民众并重的重大交通项目建设,更好发挥交通基础设施对于新疆经济繁荣、社会稳定、民族团结、国防保障的基础支撑和引导作用。

(二)发展要求。

国家“一带一路”战略下新疆的定位,要求打通出疆通道,打造经济带核心区交通枢纽中心。国家提出《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,赋予了新疆打通出疆通道经济带核心区新的战略定位,迫切要求核心区构建支撑辐射交通枢纽中心,全面支撑丝绸之路经济带核心区建设。

经济文化新繁荣背景下产业结构升级带来新机遇,要求加快核心区交通枢纽中心建设。随着新疆的区位优势由国家西部陆缘提升为对外开放的重要门户,战略资源优势日益突出,战略地位愈加重要,需要承担起西部大开发的重要战略支点作用,不仅要实现自身的快速发展,还要能够带动和服务周边省区的快速发展,实现区域联动。在经济文化新繁荣背景下,迫切要求加快核心区交通系统、通道、网络、港口和运输支持系统建设。

国家交通战略现代背景下新疆的部署,要求提升丝绸之路经济带核心区域交通枢纽中心国际地位和竞争力。新疆部署,重点支持新疆位于欧亚大陆内部陆路大通道的战略通道和陆桥通道大通道的施工区域,国家现代综合交通网络战略节点的部署,实现新疆交通在国家现代化综合交通网络布局中的定位将逐步从建设“末端型”向网络“枢纽型”转变,要求新疆交通要方加快区域综合交通网络布局和对内运输通道建设,进一步提升区域交通国际水平和运输现代化水平。

城镇化工业化快速推进背景下新疆的部署,要求交通基础设施建设尽快追上中等水平。新疆城镇化工业化进程加快带来交通基础设施建设和运营方面均不适应的状况。一是新疆新建交通基础设施,为丝绸之路经济带核心区域及周缘区域开发开放提供支撑和引领作用;二是要优先建设综合运输大通道,大型枢纽以及立体快速客运网络布局;三是加快发展城际快速交通运输系统,尤其是新疆之路空中网络;四是大力完善城市公共交通网络;五是进一步提高城乡交通覆盖面,积极推进交通运输一体化;六是倡导发展绿色城镇化交通。

南北疆发展要素的差异化新疆的出路,要求交通网络按照新疆布局更合理。新疆南北区域自然条件和经济发展的差异性在很大程度上影响了新疆交通网络和枢纽站点的空间布局,要求新疆要方加强南疆四地州和兵团交通基础设施建设,尽快形成南疆交通网络骨架,提升南疆地区交通覆盖率和通达度;要求优先完善北疆

交通枢纽走廊,提升边疆地区交通国际化和现代化服务水平,按照“两通两联两山”通道建设,推动南北区域综合交通网络协调发展,形成布局合理的交通网络。

核心区“五大中心”建设国际的突破口,要求首先建成交通枢纽中心。丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设是“五大中心”的基础和核心,建设好核心区交通枢纽中心,对于提升“商贸物流中心”、“金融服务中心”、“文化科技中心”和“医疗服务中心”发展水平,推动国际运输通道沿线产业合作发展,促进城市群的快速发展和资源整合,营造良好交通与物流环境具有十分重要的支撑作用。

(三) 现实条件。

1. 综合交通网络不断完善,“一轴两环”主骨架正在形成。初步建成以乌鲁木齐为中心辐射综合交通枢纽为中心,欧亚大陆桥和兰新线为主轴,环塔里木盆地和环准噶尔盆地两圈的综合交通网络。截止2015年底,铁路营业里程5368公里,兰新高铁建成通车,新疆正式进入“高铁时代”,公路通车总里程达17.83万公里,“五横七纵”高等级公路网基本建成,民用机场达18个,通航17个国家,27个国际城市并62个国内城市。

2. 综合客运枢纽不断加强,国际物流运营能力大幅提升。随着兰新二线乌鲁木齐站、吐鲁番、哈密等现代化高铁站的新建或改造,形成了一批集铁路、公路、民航、城市交通等为一体的综合客运枢纽。乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯、阿拉山口、霍尔果斯—国际陆港介

物流园区的建成运营,快捷国际班列常态化运营,新疆国际物流运营设施水平大幅提升,国际物流运营能力明显提高。

3. 运输服务能力快速增长,服务水平不断提高。2015 年新疆完成客运量、旅客周转量、货运量、货物周转量分别达到 5.5 亿人次、810 亿人次公里、7.2 亿吨和 1881 亿吨公里,分别是“十一五”末的 1.2 倍、1.2 倍、1.2 倍和 1.2 倍。民航、高铁等高速客运服务能力快速增长,民航、铁路一体化运输服务水平提高,快捷货运等现代物流发展势头迅猛;乌鲁木齐等城市公共交通服务能力不断增强,私家机动车快速发展,多研究、便捷交通设施及水平明显提高。

4. 口岸设施不断改进,通关效率不断提高。目前新疆拥有一类口岸 17 个,其中,航空口岸 2 个,陆路边境口岸 15 个。2015 年陆路边境口岸进出境贸易额达 5216 万吨,旅客吞吐量 253 万人,分别占全国陆路口岸的 30.2% 和 19.1%。口岸基础设施逐步完善,丝绸之路经济带沿线区域通关一体化改革深入推进,口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互能不断落实,与周边国家间的通关效率不断提高。

新疆综合交通发展取得较大成绩的同时,还存在诸多问题与短板:一是综合运输通道布局不合理,国际运输通道结构单一,与相邻 8 国中仅与哈萨克斯坦有铁路相连,进出口国际货运数量少,仅有兰新铁路通道,与中亚相连的铁路通道,与内地交通联系能力与时效性不足;南北疆交通联系薄弱,南疆尤其是大上跨天山铁路通道。二是综合交通网络规模不足,覆盖深度仍然有限,区域发展

不平衡。铁路货运率 49%,电气化率 54%,均低于全国 4%和 15%,高速公路里程偏低,普通国道二级及以上公路比例低于全国 15 个百分点,喀城地区尚未通铁路,和田地区尚未通高速公路,全国仍有 8 个县通和 26 个兵团团场未通二级及以上公路。三是城际交通联系不畅,支撑城市群资源整合的快速交通系统尚未形成,中心城市集聚辐射作用不明显,大多数口岸城镇与县城中心城市间交通条件恶劣,口岸国际联运体系不完善。四是交通支撑城市国际地位不高,枢纽承担国内中转运输功能不强,缺少省际间和跨国际联运分作机制,国际化服务、便捷化通关、一体化运作的综合交通网络尚未建成。五是交通运输应对突发事件的能力仍然不足,应急处置设施设备仍然落后,法规制度和应急机制仍不健全,应急救援体系仍不完善,安全应急保障能力有待进一步提升。

(四)需求特征。

新疆作为我国丝绸之路经济带核心区,腹地广阔开放的重要门户,重要的能源基地,内陆开放地区口岸和国际大通道主基地,西部大开发的重点区域,未来国际国内交通運輸需求将呈现新特征:一是国际运输除传统能源资源产品外,跨境电商和跨境电商等新兴产业将得到快速发展,面向中亚、西亚、南亚等区域国际运输需求将大幅度增加。二是国内运输需求持续较快增长,过境、中转、集散的各种客货运输需求相互叠加,运输需求规模将持续扩大。三是沿天山北坡经济带地区县和城镇密集带运输需求旺盛,区域中心城市快速快速需求快速增长。四是个性化、多样化客运输需求

日益增强,预计未来道路运输出行中,旅游、休闲、度假等消费性出行需求将持续增长。三是道路运输需求继续增长,新疆矿产资源丰富,建材制造、特色农副产品加工等产业的快速发展,相关运输设备、原材料等运输需求进一步加大。

但也应清醒地看到,世界经济恢复乏力,不稳定因素依然较多,新疆毗邻八国对丝绸之路经济带核心区建设形成竞争态势,特别是俄罗斯和中亚克斯坦等国大力打造亚欧大陆桥的交通纽带,对新疆形成强有力的竞争。受地缘政治因素影响,周边一些国家政局波动,影响正常经济贸易合作,一些国家间矛盾冲突增多,给内外跨境运输造成障碍,影响丝绸之路经济带核心区交通互联互通,在经济发展新常态下我国经济结构深度调整,受产能结构性需求大幅波动,也对新疆传统资源产业转型升级产生较大影响,带来运输需求规模 and 结构的明显变化。

二、总体思路

(一)指导思想。

以党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会精神,习近平总书记新疆“一带一桥”建设工作座谈会上重要指示精神和我“一带一桥”国际合作高峰论坛主题演讲精神,第一次、第二次中央新疆工作会议,自治区第九次党代会,自治州党委经济工作会议和自治区十二届人大五次会议精神为指导,继续深入贯彻落实中央决策部署,坚持改革创新,协调、绿色、开放、共享发展理念,紧紧围绕建设丝绸之路经济带核心区的战略机遇,充分发挥新疆独特

区位优势和对南开发重要窗口作用,以實現核心区交通发展向“四个转变”为主线,努力实现由我国的“交通网络末端”向“亚欧交通枢纽中心”地位转变,由线路建设为主的通道与枢纽建设并重转变,由国内运输为主向国际国内运输并重转变,由传统运输组织方式向大数级支撑的现代运输组织转变。强化核心区交通枢纽中心“三大功能”建设为重点,国际法律整合平台,国家产业要素聚集平台和新疆交通转型升级平台,加快新疆综合交通发展,努力成为支撑和引领丝绸之路经济带核心区建设的现代化综合交通运输体系。

(二)基本原则。

【互联互通、开放发展】立足丝绸之路经济带核心区,从服务“一带一路”战略的国际视野,先分期后国际国内两个市场、两种资源、互惠共赢,物流、资金流和信息流,从打造亚欧交通枢纽中心的高度进行功能定位,明确发展方向,服务国家战略和丝绸之路经济带核心区发展要求。打造亚欧大陆中心一流现代化交通枢纽,建设亚欧大陆中心区域交通门户,构建陆上、空中国际运输网络。统筹国际国内综合交通发展,全面融入“一带一路”战略,增强新疆参与国际竞争的实力。

【适度超前、协调发展】适应政府现代化交通基础设施,发挥交通运输在新疆经济社会发展中的引领作用。统筹丝绸之路经济带核心区国际国内两个市场格局,优先优先畅通与国内外联系通道,中、远期适度,形成区内全面辐射,向省重点打通多点多方向国际运输

通道,形成晋陕蒙区辐射,辐射晋北疆、陕甘、乌地协同发展,因地制宜,多式联运。优化主辅交通布局,提升服务水平,强化疆内交通覆盖、通达和服务能力,贯通南北疆跨区公路运输通道,完善环塔里木盆地和环准噶尔盆地综合交通网,全面提高核心区域综合交通网络覆盖面积和运输服务水平。

【深化改革,创新发展】全面深化改革,创新体制机制,理顺中央与地方、地方与兵团关系,构建区域统筹、部门协调、兵地融合的新军地交通运输发展体制机制,优化交通资源配置方式,突破传统发展模式 and 路径依赖,创新运输管理、组织和发展模式,加快培育新疆区域的交通科技创新,全面提升智慧交通发展。

【安全绿色,生态发展】在交通领域全方位加强安全保障,强化监管,增强国际运输战略通道和疆内运输安全保障性,全面提升应对自然灾害、突发事件的保障能力。集约节约利用资源,推进交通节能减排,保护生态环境。

【军民融合,统筹发展】加强军地协调,兵地统筹、军地对接,统筹考虑国防需要和军地要求,铁路、公路、民航建设,兼顾军事装备、物资与器材、人员输送、机动作战等军事功能,实现丝绸之路经济带核心区综合交通基础设施军民融合和兵地融合发展。

(三)发展定位。

发挥新疆独特的区位优势和中亚开发重要窗口作用,坚持交通支撑引领发展理念,支撑与中亚、南亚、西亚及欧洲国家的国际交流合作,承载丝绸之路经济带开发国家战略使命,成为新

针对全国展开新疆交通基础设施公共平台的大任务,重点打造核心区域交通枢纽中心三大功能。

一是面向亚欧国际物流整合平台。依靠内地强大的产能和产能供应能力,以及逐步形成的具有新疆特点的产业和产品,面向俄罗斯及蒙古国大陆国际市场,利用交通基础设施条件较周边国家优于霍尔果斯区位优势,通过交通枢纽中心建设,优化整合中欧班列,在新疆落地固定,把新疆打造成为西部地区的国际物流平台;充分发挥乌鲁木齐机场为核心的机场群优势,打造成连接内通、欧亚与欧洲,面向中亚和西亚地区的国际航空枢纽,全面提升我国在丝绸之路经济带中承接国际物流和国际客流的竞争力,将新疆打造成为面向亚欧和沟通海洋的国际资源整合中心。

二是国家西部开放战略中产业要素聚集平台。在“一带一路”战略背景下,新疆拥有无可比拟的基础条件和优势,未来要围绕做大做强自身产业,提升区域经济实力这一根本目标,立足自身资源禀赋和产业基础,顺应内陆产业转型发展、梯度转移发展趋势,从产业链、价值链角度看,物流符合不同产业发展要求,能为多种产业门类提供专业高效便捷经济运输服务,同时具有商务和贸易增值服务功能的交通枢纽中心,将新疆打造成为西部开放战略中我国重要的产业要素聚集平台,全面提升依托新疆重要交通资源以及其他产业资源所面向的规模和价值。

三是新疆交通网络升级平台。“一带一路”战略下新疆交通枢纽中心的建设,要顺应经济新常态下对包括交通设施在内的生产

性要素在轉型及經濟發展變化，改變傳統的發展理念、發展模式和發展路徑，按照交通網絡“主幹型”向“紐結型”轉變的要求，建成以國際綜合交通紐結為核心，其他功能綜合交通紐結相協調，以空中、鐵道和地下管道交通相配合，信息高速公路和國際大通道為系統相支撐的綜合交通運輸體系，使新舊交通樞紐中心建成區域交通轉型的核心支點。

(四)發展目標。

到 2020 年，國際通道建設取得新突破，國際交通紐結建設取得新進展，新舊交通在全國綜合交通網絡布局中“主幹型”狀況得到初步改變，“紐結交通樞紐中心”地位和作用初步凸現，基本建成與國家發展型綜合交通網絡結構相協調的多層級綜合交通紐結系統，初步建成國際商貿物流中心加國際航空紐結，支撐核心區開發開放力度持續增強。

鐵路骨干網基本建成，覆蓋所有地州行政中心且 75% 以上的市縣，公路網總里程達到 20 萬公里（含美國），其中，高速公路里程 10600 公里，二級及以上公路里程 25000 公里，實現縣縣通高速，逐步通油路，村村通硬化路，連接各縣城（鎮鎮）及重要公路通農口岸二級及以上公路達到 100%，建成民用機場 28 個以上，建成一批通用機場，形成干支結合的機場格局，初步建成國際性、全國性、區域性、地區性“四層面”的綜合交通網絡體系。

——初步建成馬六甲、喀什等 2 個國際性綜合交通樞紐，伊寧、哈密、庫爾勒、克拉玛依、阿勒泰等 5 個國家級綜合交通樞紐。

若干其他区域城镇,地区综合交通枢纽。

——初步建成新疆连接哈萨克斯坦、巴基斯坦三个国家方向的丝绸之路经济带北、中、南三条综合运输通道。

到2030年,基本建成丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心体系,全国建成畅通南北国家、通达全国、贯通天山南北的高效综合交通走廊,全国建成较为完善的“四纵四横”综合交通网络体系,新疆“主要交通枢纽中心”地位和作用充分体现,丝绸之路经济带核心区经济社会发展全方位对外开放。

三、布局规划

在国家“一带一路”战略深入实施的大背景下,新疆交通在全国综合交通网络布局中的定位逐步从网络“末端型”向“主要交通枢纽中心”地位转变,构建形成“新疆四横四纵线,五环两合五枢纽”的综合交通网络空间格局,形成“东西两翼辐射,南北双向畅通,枢纽重要便利”的丝绸之路经济带交通枢纽中心。

(一)“四横四纵”综合运输通道。

1. 构建四条“东西畅通”的综合交通走廊。

由两种或以上的运输方式组成,具有大陆桥运输通道特征的四条丝绸之路经济带综合运输通道,构成国家全面向西开发的战略大动脉。

(1) 丝绸之路经济带北通道。

该通道定位于我国新疆陆地区与欧洲国家之间重要的国际物流通道,主要由铁路、公路、民航组成,使通道成为国家向西开放

出海运输大通道,连接吉木乃、霍尔果斯、阿勒泰(北屯)、富蕴、奎屯、巴里坤、伊吾、阿齐纳塔斯、红山、大凤、阿勒泰、津浦铁路沿区,向西从吉木乃口岸出境,经哈萨克斯坦、俄罗斯至波罗的海。通道沿线连接准东、克拉玛依、塔城,向西从巴克图口岸出境,经哈萨克斯坦、俄罗斯至欧洲。

(2) 陆路之塔额汉管中通道。

该通道定位于长三角经济圈与中亚、欧洲的重要能源通道,主要由铁路、公路、民航三种运输方式组成。该通道依托国家铁路综合运输大通道,连接阿拉山口、霍尔果斯、精河、奎屯、乌河子、乌苏、木垒、巴里坤、哈密、兰州、西安,向东至沿海经济带以及长三角经济圈,向西从阿拉山口、霍尔果斯口岸出境,经哈萨克斯坦连接中亚和欧洲。

(3) 陆路之塔经济带南通道。

该通道定位于我国陆三角地区与印度洋国家之间重要的国际物流通道,主要由铁路、公路、民航多种运输方式组成。该通道依托沿江综合运输大通道(西昆线),连接吐鲁沟、伊宁克什提、卡拉苏、喀什、阿克苏、铁门关、库尔勒、民丰、和田、特克斯、格尔木、成都,向东连接长江经济带,向西从吐鲁沟、卡拉苏、伊宁克什提、铁门关等口岸出境,至南亚、东南亚等地区。

(4) 陆路之塔经济带西南通道。

该通道定位于我国新疆地区与尼泊尔、印度之间重要的国际物流通道和国防通道,主要由铁路、公路、民航多种运输方式组成,

物流通道是我国沿江综合运输大通道(西段线),途经新疆、宁夏、甘肃、陕西、河南,连接长江经济带,并通过阿拉山口至霍尔果斯至三湾经济圈,经方舱等口岸,连接尼泊尔和印度。

2. 物流通道“贯通南北”的综合交通通道。

由两种或以上物流运输方式组成,具有区域性国际运输通道特征的引条状线之路经济带综合运输通道。

(1) 沿边开发开放国际交通通道。

该通道定位于我国沿边开发开放国际通道,主要由铁路、公路、民航运输方式组成。该通道北起中俄边界的吉克苏格口岸,途经哈巴河、吉木乃、和布克赛尔、塔城、博尔塔拉、额尔齐斯河、可克达拉、霍尔果斯、塔城、温宿、阿克苏、阿合奇、喀什、墨玉县、叶城、康西瓦、南疆和田地区墨玉县,与西藏甘兰县相连。

(2) 沿中巴国际交通通道。

该通道定位于中巴国际能源物流合作发展通道,主要由铁路、公路、民航组成。该通道起自阿克苏,向南经温宿、克孜勒苏、岳池、库车天山至库车、阿拉尔、和静,经红其拉甫口岸至巴基斯坦瓜达尔港。向北经吉克苏格口岸出境,连接俄罗斯西伯利亚地区,向南经红其拉甫口岸至巴基斯坦瓜达尔港。

(3) 中蒙国际交通通道。

该通道定位于中蒙资源开发交通通道,主要由铁路、公路和民航组成。该通道起自阿勒泰,经富蕴、博尔塔拉、吉木乃、吉木乃、新疆天山至库车县,与丝绸之路经济带通道衔接,经富蕴县

塞克什肯口岸出境,连接蒙古国。

(4) 董中巴国际交通枢纽。

该枢纽定位于中蒙能源物流合作交通轴线,主要由铁路、公路和民航组成。该枢纽距自己亚神,向南穿越大山起哈德,罗布泊至鲁克,与丝绸之路经济带通道衔接,并便捷连接巴基斯坦,向北经老干城口岸出境,连接蒙古国。

(二)“两廊双”综合交通枢纽。

立足新疆幅员辽阔的地域特点,统筹考虑现实发展条件与未来发展潜力,按照“两廊双轴”运输通道交汇节点区位状况,梳理构建丝绸之路经济带核心区国际性、国家性、区域性和地区级综合交通枢纽城市,形成形成“两线、三轴、七中心、多点”枢纽格局。

1. 两线两轴,两个国际性枢纽。

——以乌鲁木齐为核心的国际性枢纽。

该枢纽定位于亚欧国际交通枢纽,主要以乌鲁木齐为核心节点,涵盖昌吉市、吐鲁番市、石河子市、阜康市以及五家渠等周边城市的主要节点。重点依托丝绸之路经济带通道和中蒙交通轴线、门户铁路、中欧班列枢纽节点,分别构建主枢纽、节点运输信息平台等,完善不断提升的城市、产业、金融、贸易、文化、国际商务合作实力,打造成我国“一带一路”面向亚欧的陆上性、内陆型国际综合交通枢纽,成为欧西和中亚五地区通过中国特门户新经,人流、物流和信息流转换中心。

——以喀什为枢纽的国际性枢纽。

该枢纽定位于沿边口岸交通枢纽,主要以喀什为核心节点,涵盖疏附、疏县、阿图什、阿克陶、乌恰等周边节点以及红其拉甫、卡拉苏、伊尔克什坦、吐尔滚特等重要口岸。重点放批门户机场,陆路交通口岸,特别是中巴通道、中吉乌通道、中塔和中阿伊基国际通道建设,充分利用内陆沿边地区政策优势,打造成为我国“一带一路”西南开放的重要性,口岸中特型国家综合交通枢纽,重点强化我国与中亚、南亚以及印度洋方向的人员物资交流流通。

2. 打通五线,五个国家性枢纽。

——以伊宁为核心的伊重综合枢纽。

该枢纽定位于新疆西部国家枢纽,主要以伊宁市为核心,涵盖霍尔果斯、可克达拉。重点发展丝绸之路经济带中通道和沿线开发开放国际交通轴性,特别是伊宁机场,伊宁火车站,霍尔果斯国际物流园,国家公路运输枢纽,重点发挥其对塔吉克斯坦的区位优势,着力打造面向中亚乃至欧洲的口岸型、原生性国家综合交通枢纽。

——哈密枢纽。

该枢纽定位于新疆国家枢纽,主要以新疆“东大门”哈密市为核心节点,涵盖巴里坤、伊吾等节点,发挥新疆“东大门”的区位优势,重点依托丝绸之路经济带中通道和中通道,暨中巴交通轴性,着力打造立足新疆、辐射全国的原生性、中特型国家综合交通枢纽。

——以库尔勒为核心节点的南疆铁路。

南疆铁路位于南疆国家枢纽，主要以南疆区域中心城市库尔勒为核心节点，涵盖尉犁、轮台、托克逊、博湖等主要节点。重点依托其所之路经济带南通道和中亚交通轴线，特别是库尔勒机场，国家公路运输枢纽，铁路枢纽和物流园区等，凭借不断提升的产业、城市等实力，着力打造成为立足南疆、服务西北、辐射全国的重要国家铁路综合交通枢纽。

——以克孜勒苏为核心节点的昆玉铁路。

南疆铁路位于北疆国家枢纽，主要以克孜勒苏市为核心节点，涵盖英吉沙、莎车。重点依托其所之路经济带通道和俄中巴交通轴线，以及铁路、公路枢纽和机场，凭借克孜勒苏市作为新疆西部重要区域中心城市的基础条件，立足建设石油城发展目标，建成石油企业“走出去”的重要基地，着力打造立足新疆西部，辐射全国的能源国家综合交通枢纽。

——以阿勒泰为核心的阿北铁路。

阿北铁路位于北疆国家枢纽，主要以阿勒泰为核心节点，涵盖北屯市。重点依托吉克苏林口岸面向俄罗斯口岸之间的综合互贸，全面打造立足北疆，面向俄罗斯和蒙古，连接巴亚斯堪的国内综合交通枢纽。形成油气、农产品和部分矿产品国际商贸物流中心。

3. 加强七中心、七个区域铁路。

七个区域铁路综合交通枢纽分别为塔城、博尔、阿克苏、和田、香

县、吐鲁番、石河子等枢纽。

——以塔城为核心的塔巴组合枢纽。

该组合枢纽以塔城市为核心节点，涵盖巴图尔口岸。充分发挥塔城区位优势，依托与巴图尔口岸的毗邻联系，全面建设立足新疆西北、面向哈萨克斯坦及西亚、欧洲新口岸中转型组合交通枢纽，形成国内中亚、俄罗斯的特色农产品重要物流中心。

——以博尔为核心的博精阿组合枢纽。

该组合枢纽以博尔为核心节点，涵盖精河、乌河等主要枢纽节点。充分利用博尔、精河、乌河等区位优势，依托与阿拉山口铁路口岸发展，全面打通立足新疆西部、连接中亚的口岸型区域组合交通枢纽，形成进出口大宗货物集散中心。

——以阿克苏为核心的阿克苏组合枢纽。

该组合枢纽以阿克苏为核心节点，涵盖温宿、阿瓦孜等主要枢纽节点。依托重要的铁路通道以及机场，着力打造成为新疆南部、天山南麓重要的区域组合交通枢纽。

——以和田为核心的和洛喀组合枢纽。

该组合枢纽以和田市为核心节点，涵盖和田县、民丰镇、墨玉和洛浦。充分发挥其作为新疆西南重要门户的区位优势，特别是依托南疆铁路、新昆铁路和机场，打通立足新疆西南、辐射西藏的区域组合交通枢纽。形成国内中亚经济走廊和中亚印缅经济走廊的国际商贸物流中心。

——奎屯枢纽。

该枢纽以霍尔果斯为核心节点，依托国境快速线以及新疆南疆出疆通道构建，是新的交通地位显著提高，从区域性路网体系的角度，战略性枢纽若无区域级综合交通枢纽发展，形成中特型货物处理中心。

——吐鲁番枢纽。

该枢纽以吐鲁番市为核心节点，有效整合周边主要枢纽节点，做强与鲁木齐与吐鲁番一体化发展进程，承接与鲁木齐第二枢纽功能，重点发展航空货运业务，着力打造区域级综合交通枢纽。

——以霍城县为核心节点的两湖综合枢纽。

该综合枢纽以霍城县为核心节点，湖盐为特色，充分发挥两湖等基础优势，全面构建与鲁木齐重要的区域性综合交通枢纽，重点打造铁路货运枢纽，承接与鲁木齐部分陆路枢纽功能。

4. 培育节点，若干个地区枢纽。

从区域发展角度看，着力打造一批地区级综合交通枢纽，具备条件的口岸和重要区域节点，如库车、温宿、轮南、红其拉甫口岸、吉木乃口岸等，建设具有本地特点客货运输枢纽，并视发展情况，逐步调整其功能属性。

四、重点任务

在丝绸之路经济带核心区综合交通枢纽中心建设中，重点强化进出境运输通道建设，提升化境国际运输通道，加快普通国光路运输发展，打造多层次综合交通枢纽，加快跨境城镇化地区交通网络，提升一体化运输服务能力，提高信息智能化管理水平。

(一) 强化综合运输通道建设。

加快通道骨干铁路、公路、民航等建设,以国家“五纵五横”综合运输大通道为依托,再进一步对路网等优化调整,尽快形成新疆与内地高效连接的多通道运输格局。

1. 加快建设新疆运输通道。重点建设库尔勒经乌鲁木齐至成都铁路,推进国家沿江综合运输大通道西北向延伸,构筑新疆高效快速通道,长江中游,长三角等城市群的交通通道。

2. 着力建设重要运输通道。推进阿勒泰至富蕴至塔城、哈密至固原铁路建设,加快贯通并西北向延伸国家西北北部出海运输大通道,构筑新疆便捷通疆干支网络,京津冀等城市群的交通通道。

3. 优先规划建设重要通道节点。以国家陆桥运输大通道为依托,进一步优化通道功能结构,完善新疆与关中—天水、中原、山东半岛、东北等城市群快速通道。

4. 稳步推进新疆通道建设。按照沿宝兰江综合运输大通道向西延伸至拉萨,并根据路网的需要调整,加快和田经阿克苏至叶尔羌铁路前期研究工作,适时启动,形成有效连接藏东南城市群等的新疆运输通道。

5. 积极构筑连接内地的重要走廊。加快完善新疆铁路布局,明确机辆分工,扩展哈密新疆主要铁路至库车、伊宁、霍尔果斯、西北等枢纽区及与重要航线衔接,打通连接全国的主干时空交通圈。

(二) 差异化建设国际陆路通道。

统筹国家战略需要和市场需求,区分重点方向和一般方向,集

异化推进中巴、新亚欧陆桥、中亚线、中国—中亚—西亚等方向的国际运输通道建设。

1. 重点推进中巴运输通道建设。尽快贯通中巴公路,加快建设中巴铁路,按照重点建设境内喀什至红其鲁孜段铁路,做好境外段铁路多方向联通方案储备(包括红其鲁孜至达坂城、瓦罕走廊方案等),形成“多点、多线”联通中巴的大能力铁路通道,加强与巴基斯坦铁路网以及港口等衔接,尽早建成我国至印度洋出海运输大通道。

2. 积极推进中塔、中阿国际通道建设。加快推进塔卡拉苏、瓦罕走廊等连接塔吉克斯坦、阿富汗国际运输通道的准备工作,适时启动建设。近期重点做好中塔、中阿铁路、公路建设前期工作,做好中阿通道多条方案比选工作,适时稳步建设中塔、中阿铁路。

3. 持续完善中哈国际通道。构建多条连接哈萨克斯坦的中哈国际通道。完善经霍尔果斯口岸的中哈铁路、公路功能,强化辐射以阿拉木图为中心的哈南地区的中哈通道。拓展经阿拉山口连接以阿斯塔纳为中心的哈西北地区的中哈通达功能。研究经巴克图、吉木乃口岸的中哈铁路建设,形成连接哈东北地区的运输通道。近期重点推进霍尔果斯阿拉山口铁路增建二线,克孜勒苏至巴克图铁路建设,抓紧阿勒泰(北屯)至吉木乃铁路前期工作。

4. 稳步推进中吉乌国际通道建设。落实经伊尔克什坦口岸连接吉尔吉斯斯坦通道前期工作,稳步推进中吉铁路、公路建设,适时推进中吉铁路内乌兹别克新疆段件,形成中吉乌通道。

5. 研究中俄、中蒙国际通道建设。研究塔吉克斯坦口岸运输俄罗斯货物到乌兹别克斯坦运输通道建设,重点规划中俄铁路、公路建设。研究建设经塔吉克斯坦的中蒙铁路、公路以及经塔吉克斯坦的中蒙铁路。

6. 提升口岸交通设施水平。建设国际通道畅通,运输便利安全,进一步提升口岸市场和功能,着力提升霍尔果斯、阿拉山口等口岸交通功能,扩建红其拉甫、巴克图、吉木乃、霍尔果斯、伊尔克什坦、卡拉苏等公路口岸,研究建设巴克图、吉木乃、伊尔克什坦、吉克普林等对塔、古、俄等铁路口岸。研究伊宁、吐鲁番等航空口岸建设。

7. 建设面向中亚、南亚、欧洲的丝绸之路经济带。加快构建乌鲁木齐国际机场改扩建,着力提升乌鲁木齐、喀什、伊宁国际机场功能,重点强化与中亚、南亚、欧洲等主要国际机场的直通航线,加强与欧洲及其腹地国际机场的联系,形成面向中亚、南亚、欧洲沟通全球的国际航空运输网络。

(三) 加快贯通南北国际运输通道。

以大能力铁路、高等级公路以及民航为重点,加快构建南疆北疆自身融合连接以及相互连接的运输通道。

1. 加快建设南疆环州通道。重点推进南疆铁路建设,加快建设新南疆普光铁路、墨玉至叶城国道公路,统筹推进克孜勒苏柯尔克孜公路等项目,推进阿克苏至喀什等铁路扩能,尽快形成连接哈密、阿克苏、和田、喀什、库尔勒等市州县的南疆环塔里木盆地运输

通道。重点加强南疆地区普通国省道、农村公路建设站及喀什库车、于田、阿拉尔等重点机场建设布局,提升南疆地区交通基础设施通达度。

2. 优化完善北疆环形走廊。按照新亚欧大陆桥国际运输大通道建设规划,推进北疆地区铁路、公路、航空、水运、管道等多种运输方式互联互通,提升北疆地区交通基础设施通达度。重点推进北疆地区铁路、公路、航空、水运、管道等多种运输方式互联互通,提升北疆地区交通基础设施通达度。

3. 加快推进南疆天山通道建设。尽快推进乌鲁木齐至喀什高速公路、伊宁至巴里坤公路建设,加强南疆铁路、公路、航空、水运、管道等多种运输方式互联互通,提升南疆地区交通基础设施通达度。

4. 加快推进沿边通道建设。围绕新疆开放开发开放,统筹推进经济、社会、国防等发展,加快推进国家公路、铁路、公路、航空、水运、管道等多种运输方式互联互通,提升沿边地区交通基础设施通达度。

(四) 建成多层次综合交通网络。

围绕国家战略要求,统筹推进国内国际运输通道和交通网络建设,立足新疆本区实际,提升综合交通网络节点城市辐射能力,增强枢纽辐射带动作用,尽快形成多层次综合交通网络。

1. 战略提升综合交通网络节点能力。战略打造乌鲁木齐、喀

行面向中西部、南亚的國際性綜合交通樞紐,提升西南開放前沿的國際輻射和資源要素整合能力。加快建設哈爾濱、長春、沈陽、哈爾濱—伊寧—霍爾果斯、阿勒泰—北屯國家綜合交通樞紐,推進和田、阿克蘇、塔城、吐魯番區域性和地區性樞紐建設。提升霍尔果斯、阿拉山口、紅其拉甫等重要口岸開發型樞紐功能。

2. 增強綜合交通樞紐場站特徵。重點打造機場站樞紐,建設成為聚集地塊、快速公交以及分層等方式的大型城快樞紐綜合體,加快推進阜寧、大港、喀什、伊寧等機場擴建,新建喀什庫木子、塔城等支線機場,推進通用機場建設布局,系統保障空運快轉帶片發展。建設烏魯木齊國際航空樞紐中心,打造綜合交通樞紐,新建以烏魯木齊機場為核心,軌道交通、高速公路為骨架,多種交通方式客貨對接,高效運行綜合交通樞紐。順應新疆區域基礎設施的綜合开发,培育枢纽经济,加快铁路货运站、物流园区等设施建设,拓展货运枢纽服务功能,健全公路、铁路衔接系统建设,加强口岸设施保障,提高人员、物资跨境流动的便利性与安全性。

3. 全力打造中欧班列货运集散中心及国际铁路物流园区建设。集疏由丝绸之路经济带、中、南、西四个通道枢纽地位在中亚、南亚和欧洲的优势,将其打造成为国际铁路物流集散地,同时具备重要操作、公铁换乘、仓储、贸易集散、物流配送等物流功能。依托乌鲁木齐铁路物流园中心站等国家级综合中欧班列,周边形成海关监管、保税、物流、仓储等配套设施网络配套。

(五) 加快建设城镇化地区交通网络。

按照新型城镇化发展要求,加快构建城镇群基础设施,完善城市以及城乡、异地间高效便捷的综合交通网络。

1. 加快建设天山北麓地区综合交通网络。构建以兰新第二双线、精河至阿拉山口增建二线等铁路,京新、连霍等高速公路为骨干,G216、G217、G218、G312等国道为基础,民航为补充,乌鲁木齐综合交通枢纽为支点,伊犁与乌鲁木齐、昌吉、五家渠、石河子、奎屯、乌苏、独山子、伊宁、吐鲁番等的快速辐射交通网。

2. 加快建设南疆产粮带城镇地区综合交通网络。加快建设以中巴铁路、和田至若羌铁路、库尔勒至格尔木铁路、新藏铁路、南疆铁路等铁路线为骨干,G217、G218、G314、G315等国道为基础,民航为补充,喀什综合枢纽与战略支点,串联喀什、阿图什、阿克苏、库车、温宿县、若羌、和田等环塔里木盆地城镇带的综合交通网络。

3. 构建城市公共交通系统。优先发展城市公共交通,提高公共交通出行分担比例。发展多种形式的大容量公共交通,改善慢行交通使用条件,构建以公共交通为主的城市交通出行系统。加快建设乌鲁木齐市域(郊)铁路网和城市轨道交通网络主骨架。推进库尔勒、克拉玛依、喀什、伊宁、阿克苏等城市公共交通网络建设。优先乌鲁木齐等大城市内公共交通衔接,缓解对骨干线公路与城市道路衔接路段拥堵状况,消除“进出城难”问题,推进城市公共停车场建设。

4. 加快建设城市轨道交通网络工程。规划建设乌鲁木齐周边城市区域的城际铁路和连接中心城区与周边城市组团(县镇)的

鄂城(鄂)铁路,推进阜宁、盐城、淮安、宿迁、徐州、阿克苏等城市轨道交通网络建设。

3. 统筹城乡一体化,推进城乡发展。实施扶贫开发攻坚战略举措,加快农村、边远、旅游交通基础设施建设。完善国省干线网络,加快实施以通省(市、县)路为重点的通达、通畅工程,形成以县城、镇村为中心,覆盖乡镇、村、连队等的公路网络。重点加快新疆南疆四地州农村公路建设,深入开展农村公路安保工程。完善旅游资源交通基础设施,促进旅游产业发展。

(六) 提升一体化运输服务能力。

推进国际便利化、国内一体化发展要求,推进多种式联运和客货一体联程,完善能符合其服务职能,实现运输服务能力与密度的同步提升,提高运输服务水平和服务效率。

1. 提升多种式联运水平。加强国际一体化和运营组织衔接,完善大通关体制机制,以综合货运枢纽为载体,加快跨区域多种方式联运发展,重点推进国际重要枢纽联运发展,优化整合中欧班列资源,提升国际空铁联运效率和水平。加强对接交通运输企业“走出去”的宏观指导和服务,加快培育具有一体化综合服务能力 and 国际竞争力的地区运输企业。加快推进国内、跨境中心节点跨境电商物流枢纽等建设,支持引导快捷快递和跨境电商物流发展,完善末端物流配送网络,推动配送网络下沉至乡村、连队和边远地区。

统筹铁路集装箱中心站和陆路港发展规划,将公路公路运输的枢纽与铁路运输的枢纽、航空运输的枢纽直接对接,为分拨、陆

空路陆路空路,便利铁路、公路、航空各种运输工具自由换乘,允许海、陆、空、快、邮寄物在乌鲁木齐多式联运海关监管中心自由进行拆箱和换装作业,全面促进新疆多式联运物流运营模式创新和体系建设。就新疆战略喀什、克州建设铁路、公路、航空运输多式联运海关监管中心布局,统筹推进物流体系建设;完善铁路编组和解编站监管设施,支持喀什集运、喀什公铁联运中心建设,提高新疆货物集散能力;

2. 增强客运多元化服务能力。统筹推进市管流,重点与中韩等多式联运服务实践,满足多种交通需求。加强客运服务中铁路、能力、运营时间,更新等的衔接,提升一体化客运服务水平,增强定线、定点、定时服务,完善城际、城乡、异地之间客运服务运行机制。推进不同运输方式间零距离的一体联营和不同地区间的一卡通,方便旅客出行。

3. 提升公共运输服务能力。转变政府职能,加大政府对公共运输服务的扶持力度,加大公共财政对城市公共交通、农村客运、支线航空服务和邮政普遍服务的扶持力度,逐步推进基本公共运输服务均等化。

(七) 提高信息化智能化水平。

围绕信息技术更新变革趋势,加快推进交通运输信息化智能化发展,实施交通“互联网+”行动计划,推进资源高效整合。

1. 实施交通“互联网+”行动。实施落实“互联网+智慧交通”、“互联网+物流网络”行动计划,加强互联网与交通运输领域

的深度融合,实施区域“一卡通”工程,健全交通基础设施联网运营系统,加快推进全国铁路客专电子客票联网使用系统(ETC)建设,全国高速公路 ETC 覆盖率达到 100%。

2. 强化信息资源有效整合。建设多层次综合交通公共信息服务平台、业务平台,依托天山云计算数据中心,建设统一的数据资源基础数据中心,采用云计算大数据技术改造现有交通信息系统和平台,整合信息资源,打破信息孤岛,推进信息资源共享和业务协同,积极推进交通信息系统和数据与物流、商务、医疗、电子商务系统网络互联,数据共享。深入推进信息资源整合,建立交通运输的单一窗口,商务要素以及重要业务系统交换的信息标准,积极推进多部门业务综合交通信息服务,综合交通出行信息服务,全国二级以上和新疆地区三级以上公路客运站联网售票服务覆盖率均达到 100%。推进新疆电子口岸建设,提高国际国内信息资源的整合能力,完善国际陆路运输系统在不同国家间的信息互通,提高国际运输效率。研究建设新疆物流交易所。

3. 积极推进“新疆智慧交通云”建设。集成计算资源,存储资源和网络资源的灵活配置,安全可靠和运行便捷,加强日常运维和管理,有效支撑业务应用和信息共享,逐步实现基于业务数据、运行数据和社会数据的决策辅助决策支持管理。

五、实施计划

新疆丝绸之路经济带建设总体战略,按照突出重点、分期实施的原则,有计划、分步骤推进一批关键领域对于开发功能、战略需

又大,带动发展能力强,促进新疆经济社会发展的重大工程,且投资18644.76亿元,其中,“十三五”期间投资12804.27亿元。

(一)国际互联互通工程。

国际互联互通工程具有促进国际交通的辐射效应和承载国家对外开放的功能,包括铁路、公路建设。

专栏1:国际互联互通工程		
行业	“十三五”时期	2020—2030年
铁路	中巴铁路(喀什至红其拉甫)、中吉乌铁路(霍尔果斯至罗布泊铁路、中吉乌铁路(喀什至乌兹别克斯坦)、新疆至阿拉山口铁路扩能改造、乌鲁木齐至伊宁至霍尔果斯口岸高速铁路等。	中哈铁路(阿拉山口至木乃)、中哈铁路(克孜勒苏至巴克图)、三塘峡至阿拉山口段铁路增建二线、喀什至和田铁路二线、中吉乌铁路(霍城县至阿克苏段)、中哈铁路(三塘峡至托克逊)、中哈铁路(阿拉山口至克苏)、中吉铁路(阿克苏至阿拉山口)等。
公路	国家高速公路, G2018 喀什至阿拉山口等。 国省道, G214 疏附县—吐其拉克山口段, G231 阿勒泰至霍城县至阿克苏至克什肯公路, G231 喀什至乌孜别克斯坦公路、G210 阿克苏至塔什干公路等。 国省道公路, G214 民丰至托里山口公路, G380 新疆至俄罗斯公路, S244 阿勒泰至托里至卡拉苏公路等。	国家高速公路, G2018 塔里木口至博尔塔拉站等。 国省道, S244 霍城县至托里山口公路, G231 喀什至乌孜别克斯坦公路, S244 阿拉山口至托里山口公路等。 国省道公路, G217 塔里木至喀什至托里公路, G214 吐其拉克至托里公路等。

（二）进出疆通道工程。

进出疆通道具有强化全国区域交通联系和带动沿线产业发展能力强的特点，需要重点建设铁路项目 4 个、公路项目 13 个。

专栏 2：进出疆通道工程

行业	“十三五”时期	2026—2030 年
铁路	喀什至阿克苏至托克逊铁路、阿克苏至库车至温宿铁路、将乐至哈密（三塘湖、苏毛湖）至额济纳铁路等。	和田至阿克苏至喀什铁路等。
公路	国道高速化路，G7 哈密（新甘泉）至哈密、G30 吐鲁番至小草湖、G3012 喀什至疏附、G3012 霍山至轮台、G7 大黄山至乌鲁木齐改扩建、G30 小草湖至乌鲁木齐改扩建、G30 乌鲁木齐至库尔勒改扩建、G7 巴里坤至木垒、G3012 疏附至叶城至墨玉（二期）等。 国省道，G575 巴里坤至哈密分段等。	国道高速公路，G3001 乌鲁木齐至疏附、G7 独山子至干沟至伊宁至巴里坤、G3012 疏附至轮台至墨玉等。 国省道项目，S343 巴里坤至于田县配水（新甘泉渠）等。

（三）疆内通道畅通工程。

疆内通道畅通工程具有支撑新疆城际快速联系的发展作用，加快铁路、公路建设。

专栏3: 区内交通基础设施工程

行业	“十三五”时期	2020—2030年
铁路	金定至克玛玛德铁路快通, 克定至阿勒泰铁路, 伊宁至巴合奇铁路, 乌休图电气化改造, 精伊至拜城铁路, 克玛铁路扩厂及站场改造, 精阿铁路快通等。阿克苏至阿拉尔铁路, 伊宁至塔城至阿勒泰铁路, 克定铁路至阿拉尔铁路等。	乌鲁木齐至库车铁路快通, 库车至库尔勒铁路, 克玛铁路至阿克苏铁路, 伊宁至阿克苏铁路, 喀麦尔至克定至巴合奇铁路, 克定至伊宁至塔城至阿勒泰铁路等。阿拉尔至和田铁路, 库尔勒至阿克苏至和田铁路, 阿克苏至且末铁路等。
公路	国家高速公路, G0711 乌鲁木齐至尉犁高速公路, G7 疏附至阿克苏至温宿高速公路, G3012 塔城至叶城至墨玉二期高速公路等。国省道, G218 尉犁至若羌高速(一期)公路, G217 疏附至墨玉公路, G315 疏附至莎车铁路, 阿克苏至阿拉尔至且末公路, 162 温宿至克定至 165 团公路, 159 团至 128 团至奎屯公路(喀什口)改造等。	国家高速公路, G0711 乌鲁木齐至尉犁等。国省道, G218 阿拉尔至巴合奇公路, G219 喀什至温宿公路, G300 阿拉尔至和田公路, G216 轮台至民丰公路阿拉尔至民丰段, 阿克苏至巴合奇公路等。

(四) 综合交通基础设施工程。

综合交通基础设施工程具有促进交通運輸一體化的重要作用, 重点推进铁路公路枢纽基础设施项目 4 个, 公路城市交通基础设施项目 11 个, 机场城市交通基础设施项目 23 个, 特设工程 21 个。

(五)城市轨道交通工程。

优先发展城市轨道交通,提高公共交通出行分担比例,需要重点建设轨道交通项目 16 个。

专栏 5:城市轨道交通工程		
行业	“十三五”时期	2020—2030 年
轨道交通	乌鲁木齐轨道交通 1 号线、2 号线、3 号线、4 号线、5 号线、6 号线、7 号线、8 号线,乌鲁木齐南山地铁环线项目,乌鲁木齐至昌吉铁路项目,库尔勒、伊宁、喀什、阿克苏、克拉玛依轨道交通项目。	

(六)智慧交通工程。

进一步强化核心区域周边国家智慧交通示范优势,需要重点建设信息通信项目 3 个,大数据基础项目 3 个,公共信息平台 4 个。

专栏 6:智慧交通工程		
行业	“十三五”时期	2020—2030 年
信息通信	高铁信息高速公网,国内有线通信,乌鲁木齐国际互联网节点建设项目。	
大数据应用	乌鲁木齐交通大数据中心,克拉玛依交通大数据中心,库尔勒交通大数据中心等。	
公共信息平台	交通运输信息公共信息平台,新建物流信息库,大宗商品期货交易综合服务平台,新疆电子口岸等。	

六、措施建议

围绕核心区分交通基础设施规划建设目标,任务艰巨,需要采取如下多方面保障措施。

(一)加强组织领导。

1. 设立交通基础设施中心建设专项推进机构。在自治区推进丝绸之路经济带核心区建设工作领导小组框架下,设立核心区交通基础设施中心建设专项推进机构,建立由自治区发展改革委牵头,规划、国土、交通、海关、兵团等部门参与的联合协调机制,重点协调跨区域、跨部门、跨兵团的对核心区经济社会发展具有重要支撑的政府主导性交通基础设施中心建设项目,同时,加强与中央驻疆的厅局对接,积极争取中央认可与支持。对于建设项目,凡是在建设规划重大项目中,项目前期工作又比较充分,采取央地联合申报的办法,加快国家有关部门审批进度,提高办事效率,加快推进重大交通基础设施项目建设。

2. 积极完善双边、多边国际运输协定。积极开展目前尚未与我国签订运输协定的新疆陆上周边国家的谈判工作,争取与成员国签订汽车运输协定,积极争取与白俄罗斯等不接壤国家签订边境或多边汽车运输协定,积极扩大范围的国际运输市场。

3. 积极协调境外交通项目。新疆维吾尔自治区积极会同国家相关部门推进双边、多边机制协商,协调国际通道和线路对接、标准对接、时间统一,投资方便等。

4. 研究“宽包进疆,准轨出疆”及欧亚通道建设。在保障既定的

前提下,在充分利用现有基础上,研究提出“宽轨进疆,准轨出疆”互连互通政策,实现准轨铁路走出去,宽轨铁路走进来,打造更加高效的口岸通关模式。通过属地管理,前置服务,前置检查等方式将口岸通关现场执法内容减少到最低限度,大幅提升进地改善口岸条件和提升通关效率。

3.明确各级政府责任,落实分段负责的分段机制。按照“省统管主干,地州管辖区”的原则,明确责任划分,协同推进交通发展。各地(州、市)成立组织领导机构,落实责任分工和推进时间,制定具体的行动计划,完善方案和支撑配套政策,建立健全合作协调机制,推进交通能任中心建设的各项工作。

(二)争取国家加大资金支持。

明确国家在新疆之重要经济带核心区重大战略交通基础设施项目建设中的投资主体责任。新疆与周边国家互连互通的战略性和国际交通项目,由中央财政为主(或全额)投资。对于其他公益性交通基础设施建设项目,提高中央投资补助标准。实施特殊扶持政策,重点支持南疆四地州地区公益性交通项目地方配套资金政策,先期部分由中央承担,国家中央金融支持,加大国家开发银行、中国进出口银行等政策性金融机构对新疆国际陆路通道和地方交通设施的支持力度。对新疆交通建设贷款实行特殊优惠政策,对新疆重大交通项目,在立项审批,财税,土地,金融等方面给予特殊扶持和扶持,加快推进实施。

(三)拓宽投融资渠道。

大力推进交通投融资体制机制改革,按照“分账负责、市场运作、多元筹资”的原则,以“市场运作”为主,充分发挥财政资金的杠杆撬动作用,全面畅通安全畅通渠道。

1. 利用外资。积极引进外资,吸引外商直接投资或合资建设交通,对外商投资在税收政策、土地政策、生产经营等各方面给予优惠。同时,要健全完善法律法规,确保国内外投资者的合法权益。

积极争取亚投行等国际金融组织和机构对玉藕正通项目的融资支持——包括贷款、股权投资以及提供担保等,实现与丝绸之路经济带基础设施发展项目的全面对接。

在玉藕正通枢纽中心重大交通建设工程中,对于具有战略意义的中长期项目,引入“丝路基金”,既推动交通基础设施建设,又带动沿线商务文化提升,互利共赢,开放包容理念发展,促进共同繁荣,共同繁荣,实现分账的财务收益和中长期可持续发展。

2. 积极吸引社会资本。对于营利性较强,有条件进行市场化运作的交通基础设施建设工程,政府要采取必要的扶持政策或投入一定的引导资金,通过市场解决其建设资金的来源问题,创新投融资渠道。采用好“BOT+EPC+政府回购”,“股权分售+EPC+运营期政府回购”等PPP模式,引入大量银、大基金以融资,采取多种方式参与自治区交通投资建设运营,政府参股和拨付财政资金可通过政府投入,建立交通建设基金,发行债券等方式解决。

3. 积极吸引保险资金。政府可通过提供长期运输服务, 世属使用, 溢价转让, 担保土地开发, 矿产资源开发等优惠政策, 吸引保险资金及其他投资资金参与交通基础设施投资。

4. 加大地方财政资金的支持力度。做大做强新疆交通投资有限责任公司, 将自治区收费公路资产, 优质矿产资源, 项目沿线州县所有农土地资产, 交通专项资金等财政资金注入新疆交通投资公司以收归并账方式注入新疆交通投资公司, 为新疆交投增信, 以增强新疆交投的资产实力和融资能力, 各地州成立交投公司, 搭建融资平台, 发挥各地的优势和主体作用, 拓宽交通发展融资新渠道, 打造成充满活力的地方交通建设投资主体。积极筹备建立交通发展基金或交通产业基金, 与金融机构和大企业集团深度合作, 以项目合作等方式建立交通发展基金或交通产业基金, 建立资金池, 以补充资本金的不足。

(四) 推进综合交通枢纽站点的综合开发。

借鉴国内外综合交通枢纽发展经验, 围绕乌鲁木齐、喀什两个国际综合交通枢纽, 阿勒泰、伊宁、霍尔果斯、哈密、克拉玛依等中心内五大国家综合交通枢纽, 以及其他区域枢纽和地区枢纽, 以新建高铁综合客运枢纽, 既开铁路综合客运枢纽, 机场城市综合客运枢纽等为重点, 积极推进客运枢纽站或区域性一体化综合开发, 拓展综合客运枢纽服务功能, 优化城市空间格局, 提升服务发展能力, 市内利用土地资源, 增加枢纽融资渠道。

(五) 完善航空和陆桥发展政策。

1. 扩大航权开放。持续推进与丝绸之路经济带沿线国家航空运输市场的自由化和便利化,以中亚为突破口,深化与周边国家在航空基础设施、安全技术应用、安全管理及人员培训等方面的合作,共同打造信息交流平台。在与丝绸之路经济带沿线国家航权谈判中支持扩大乌鲁木齐的航权安排,重点推动乌鲁木齐与中亚国家航权开放,为国内航空公司争取从乌鲁木齐经飞中亚、欧亚国家至欧洲的第五航权。

2. 实施过境免签政策。根据推动乌鲁木齐国际机场口岸实施72小时过境免签政策,根据乌鲁木齐国际航线特点,适时研究调整免签国家名单,为国际旅客中转提供便利条件,构建方便快捷的国际旅游环境,适时实行乌鲁木齐机场24小时通关,发挥区位优势,增加国际航线,满足旅客需要。加快推进与丝绸之路经济带国家间的海关区域通关一体化改革,推动口岸管理地关部门信息互换、监管互认、执法互认。

3. 加大乌鲁木齐国际空港扶持力度。自治区政府加大投入,设立专项资金,建立相应的政策引导机制,重点支持国际航线开辟,包括市场培育、专业人才培养及吸引航空公司建立基地等领域。加大机场空侧安全保障支持力度。积极推进“多规合一”,优先保障机场、空管、航油设施及配套的综合交通基础设施建设和服务设施。充分发挥新疆对口支援平台的作用,争取开通更多内地经乌鲁木齐至欧洲航线。鼓励金融机构对飞机购租、机场及配套设施建设提供优惠的信贷支持,支持民航空运、临空经济区内企业通过

要本市进一步扩大直接融资。民航局完善航线补贴政策,加大对连接丝绸之路经济带沿线国家航线的支持力度,国内重点机场新增航线时刻优先安排乌鲁木齐航线,引导国内航空公司开辟由内地经停乌鲁木齐至欧洲的直飞航线,加大对乌鲁木齐机场在安全设施配置方面的投入,提高安检效率,改善中转体验。

4. 健全国际航空管理激励约束机制。围绕打造丝绸之路经济带中心城市由海关、新疆维吾尔自治区和铁路总公司、乌鲁木齐机场局共同协调,建立健全与丝绸之路经济带、与国际航空运输相配套的所有航空管理激励约束机制。

5. 鼓励铁路快捷货运多式联运。通过税收减免等政策,鼓励发展铁路快捷货运为重点的多式联运公司,一是加速打造快捷货运网络,二是完善大数据,着力提高管理信息化水平,三是完善服务占领市场,优化升级客货服务网络,做好仓储和物流配送,四是探索完善各站场,提高作业和运输效率,快速提升核心区域铁路货运量和中转货物的能力,五是配合国家研究推进中欧班列班列在新疆的优化整合工作,打造中欧班列国际品牌,全面提升国际联运效率和效益水平。

附表 11. 国际重要基础设施项目表

2. 进出疆通道工程项目表

3. 国内快速通道工程项目表

4. 综合交通基础设施项目表

3. 城市轨道交通工程目录

4. 智慧交通工程目录

附圖 1. 杭州之海經濟帶核心區“百島百橋”都市圈快速通網
封字意圖

2. 杭州之海經濟帶核心區“百島百橋”都市圈快速通網
封字意圖

10

1995年12月10日

序 号	项 目	检测项目	检测单位	检测结果	备注
1	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
2	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
3	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
4	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
5	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
6	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
7	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
8	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
9	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
10	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
11	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
12	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
13	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
14	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
15	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
16	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
17	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
18	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
19	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05
20	室内环境	甲醛、苯、氨、TVOC	0.05	0.05	0.05

[illegible]

[illegible]

附表 2

近中龍通道工程項目表

序 號	項目名稱	單位名稱 (位 置)	主要材料名稱	預算金額 (元)	“十三五” 預算金額 (元)	2020 年額 (元)
材料	1 碎石路面鋪設工程	113	碎石 1 號、碎石、黃砂	133.4	133	
	2 碎石路面鋪設工程（水泥路、碎石路、碎石路）	113	碎石 1 號、碎石、黃砂	133	133	133
	3 碎石路面鋪設工程（碎石路、碎石路、碎石路）	113	碎石 1 號、碎石、黃砂	133	133	133
	4 碎石路面鋪設工程（碎石路、碎石路、碎石路）	113	碎石 1 號、碎石、黃砂	133	133	133
合 計		113		133.4	133	133
工程	1 碎石路面鋪設工程	113	碎石 1 號、碎石、黃砂	133.4	133	133
	2 碎石路面鋪設工程（水泥路、碎石路、碎石路）	113	碎石 1 號、碎石、黃砂	133	133	133
	3 碎石路面鋪設工程（碎石路、碎石路、碎石路）	113	碎石 1 號、碎石、黃砂	133	133	133
	4 碎石路面鋪設工程（碎石路、碎石路、碎石路）	113	碎石 1 號、碎石、黃砂	133	133	133
合 計		113		133.4	133	133
合 計		113		133.4	133	133

附表 3

西内通道畅通工程项目表

序 号	建设名称	建设规模 (m ² 或 m)	主要材料用量	投资估算 (万元)	“十三五” (万元)	备注
1	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
2	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
3	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
4	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
5	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
6	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
7	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
8	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
9	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
10	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
11	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
12	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
13	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
14	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10
15	西内通道畅通工程前期工程	100	前期工程费、前期工程费	10		10

序 号	项 目 名 称	单位	数量	单 价	合 计	备 注
1	材料费					
2	人工费					
3	机械费					
4	管理费					
5	利润					
6	税金					
7	合计					
8	材料费					
9	人工费					
10	机械费					
11	管理费					
12	利润					
13	税金					
14	合计					
15	材料费					
16	人工费					
17	机械费					
18	管理费					
19	利润					
20	税金					
21	合计					
22	材料费					
23	人工费					
24	机械费					
25	管理费					
26	利润					
27	税金					
28	合计					
29	材料费					
30	人工费					
31	机械费					
32	管理费					
33	利润					
34	税金					
35	合计					
36	材料费					
37	人工费					
38	机械费					
39	管理费					
40	利润					
41	税金					
42	合计					
43	材料费					
44	人工费					
45	机械费					
46	管理费					
47	利润					
48	税金					
49	合计					
50	材料费					
51	人工费					
52	机械费					
53	管理费					
54	利润					
55	税金					
56	合计					
57	材料费					
58	人工费					
59	机械费					
60	管理费					
61	利润					
62	税金					
63	合计					
64	材料费					
65	人工费					
66	机械费					
67	管理费					
68	利润					
69	税金					
70	合计					
71	材料费					
72	人工费					
73	机械费					
74	管理费					
75	利润					
76	税金					
77	合计					
78	材料费					
79	人工费					
80	机械费					
81	管理费					
82	利润					
83	税金					
84	合计					
85	材料费					
86	人工费					
87	机械费					
88	管理费					
89	利润					
90	税金					
91	合计					
92	材料费					
93	人工费					
94	机械费					
95	管理费					
96	利润					
97	税金					
98	合计					
99	材料费					
100	人工费					
101	机械费					
102	管理费					
103	利润					
104	税金					
105	合计					
106	材料费					
107	人工费					
108	机械费					
109	管理费					
110	利润					
111	税金					
112	合计					
113	材料费					
114	人工费					
115	机械费					
116	管理费					
117	利润					
118	税金					
119	合计					
120	材料费					
121	人工费					
122	机械费					
123	管理费					
124	利润					
125	税金					
126	合计					
127	材料费					
128	人工费					
129	机械费					
130	管理费					
131	利润					
132	税金					
133	合计					
134	材料费					
135	人工费					
136	机械费					
137	管理费					
138	利润					
139	税金					
140	合计					
141	材料费					
142	人工费					
143	机械费					
144	管理费					
145	利润					
146	税金					
147	合计					
148	材料费					
149	人工费					
150	机械费					
151	管理费					
152	利润					
153	税金					
154	合计					
155	材料费					
156	人工费					
157	机械费					
158	管理费					
159	利润					
160	税金					
161	合计					
162	材料费					
163	人工费					
164	机械费					
165	管理费					
166	利润					
167	税金					
168	合计					
169	材料费					
170	人工费					
171	机械费					
172	管理费					
173	利润					
174	税金					
175	合计					
176	材料费					
177	人工费					
178	机械费					
179	管理费					
180	利润					
181	税金					
182	合计					
183	材料费					
184	人工费					
185	机械费					
186	管理费					
187	利润					
188	税金					
189	合计					
190	材料费					
191	人工费					
192	机械费					
193	管理费					
194	利润					
195	税金					
196	合计					
197	材料费					
198	人工费					
199	机械费					
200	管理费					
201	利润					
202	税金					
203	合计					
204	材料费					
205	人工费					
206	机械费					
207	管理费					
208	利润					
209	税金					
210	合计					
211	材料费					
212	人工费					
213	机械费					
214	管理费					
215	利润					
216	税金					
217	合计					
218	材料费					
219	人工费					
220	机械费					
221	管理费					
222	利润					
223	税金					
224	合计					
225	材料费					
226	人工费					
227	机械费					
228	管理费					
229	利润					
230	税金					
231	合计					
232	材料费					
233	人工费					
234	机械费					
235	管理费					
236	利润					
237	税金					
238	合计					
239	材料费					
240	人工费					
241	机械费					
242	管理费					
243	利润					
244	税金					
245	合计					
246	材料费					
247	人工费					
248	机械费					
249	管理费					
250	利润					
251	税金					
252	合计					
253	材料费					
254	人工费					
255	机械费					
256	管理费					
257	利润					
258	税金					
259	合计					
260	材料费					
261	人工费					
262	机械费					
263	管理费					
264	利润					
265	税金					
266	合计					
267	材料费					
268	人工费					
269	机械费					
270	管理费					
271	利润					
272	税金					
273	合计					
274	材料费					
275	人工费					
276	机械费					
277	管理费					
278	利润					
279	税金					
280	合计					
281	材料费					
282	人工费					
283	机械费					
284	管理费					
285	利润					
286	税金					
287	合计					
288	材料费					
289	人工费					
290	机械费					
291	管理费					
292	利润					
293	税金					
294	合计					
295	材料费					
296	人工费					
297	机械费					
298	管理费					
299	利润					
300	税金					
301	合计					
302	材料费					
303	人工费					
304	机械费					
305	管理费					
306	利润					
307	税金					

行次	項目	報告期間 (月)	報告対象年度	報告金額 (円)	“平成27年度” 報告金額 (円)	2025年度 報告金額 (円)
国庫金等						
01	国庫金等	2025		97	97	97
02	国庫金等	2025		11,461	11,461	11,461
03	国庫金等	2025		85	85	85
04	国庫金等	2025		85	85	85
05	国庫金等	2025		85	85	85
06	国庫金等	2025		85	85	85
07	国庫金等	2025		85	85	85
08	国庫金等	2025		85	85	85
09	国庫金等	2025		85	85	85
10	国庫金等	2025		85	85	85
11	国庫金等	2025		85	85	85
12	国庫金等	2025		85	85	85
13	国庫金等	2025		85	85	85
14	国庫金等	2025		85	85	85
15	国庫金等	2025		85	85	85
16	国庫金等	2025		85	85	85
17	国庫金等	2025		85	85	85
18	国庫金等	2025		85	85	85
19	国庫金等	2025		85	85	85
20	国庫金等	2025		85	85	85
21	国庫金等	2025		85	85	85
22	国庫金等	2025		85	85	85
23	国庫金等	2025		85	85	85
24	国庫金等	2025		85	85	85
25	国庫金等	2025		85	85	85
26	国庫金等	2025		85	85	85
27	国庫金等	2025		85	85	85
28	国庫金等	2025		85	85	85
29	国庫金等	2025		85	85	85
30	国庫金等	2025		85	85	85
31	国庫金等	2025		85	85	85
32	国庫金等	2025		85	85	85
33	国庫金等	2025		85	85	85
34	国庫金等	2025		85	85	85
35	国庫金等	2025		85	85	85
36	国庫金等	2025		85	85	85
37	国庫金等	2025		85	85	85
38	国庫金等	2025		85	85	85
39	国庫金等	2025		85	85	85
40	国庫金等	2025		85	85	85
41	国庫金等	2025		85	85	85
42	国庫金等	2025		85	85	85
43	国庫金等	2025		85	85	85
44	国庫金等	2025		85	85	85
45	国庫金等	2025		85	85	85
46	国庫金等	2025		85	85	85
47	国庫金等	2025		85	85	85
48	国庫金等	2025		85	85	85
49	国庫金等	2025		85	85	85
50	国庫金等	2025		85	85	85
51	国庫金等	2025		85	85	85
52	国庫金等	2025		85	85	85
53	国庫金等	2025		85	85	85
54	国庫金等	2025		85	85	85
55	国庫金等	2025		85	85	85
56	国庫金等	2025		85	85	85
57	国庫金等	2025		85	85	85
58	国庫金等	2025		85	85	85
59	国庫金等	2025		85	85	85
60	国庫金等	2025		85	85	85
61	国庫金等	2025		85	85	85
62	国庫金等	2025		85	85	85
63	国庫金等	2025		85	85	85
64	国庫金等	2025		85	85	85
65	国庫金等	2025		85	85	85
66	国庫金等	2025		85	85	85
67	国庫金等	2025		85	85	85
68	国庫金等	2025		85	85	85
69	国庫金等	2025		85	85	85
70	国庫金等	2025		85	85	85
71	国庫金等	2025		85	85	85
72	国庫金等	2025		85	85	85
73	国庫金等	2025		85	85	85
74	国庫金等	2025		85	85	85
75	国庫金等	2025		85	85	85
76	国庫金等	2025		85	85	85
77	国庫金等	2025		85	85	85
78	国庫金等	2025		85	85	85
79	国庫金等	2025		85	85	85
80	国庫金等	2025		85	85	85
81	国庫金等	2025		85	85	85
82	国庫金等	2025		85	85	85
83	国庫金等	2025		85	85	85
84	国庫金等	2025		85	85	85
85	国庫金等	2025		85	85	85
86	国庫金等	2025		85	85	85
87	国庫金等	2025		85	85	85
88	国庫金等	2025		85	85	85
89	国庫金等	2025		85	85	85
90	国庫金等	2025		85	85	85
91	国庫金等	2025		85	85	85
92	国庫金等	2025		85	85	85
93	国庫金等	2025		85	85	85
94	国庫金等	2025		85	85	85
95	国庫金等	2025		85	85	85
96	国庫金等	2025		85	85	85
97	国庫金等	2025		85	85	85
98	国庫金等	2025		85	85	85
99	国庫金等	2025		85	85	85
100	国庫金等	2025		85	85	85

序 号	项 目	单位	数量	单价	合 计	备 注
1	材料费					
2	人工费					
3	材料费					
4	人工费					
5	材料费					
6	人工费					
7	材料费					
8	人工费					
9	材料费					
10	人工费					
11	材料费					
12	人工费					
13	材料费					
14	人工费					
15	材料费					
16	人工费					
17	材料费					
18	人工费					
19	材料费					
20	人工费					
21	材料费					
22	人工费					
23	材料费					
24	人工费					
25	材料费					
26	人工费					
27	材料费					
28	人工费					
29	材料费					
30	人工费					
31	材料费					
32	人工费					
33	材料费					
34	人工费					
35	材料费					
36	人工费					
37	材料费					
38	人工费					
39	材料费					
40	人工费					
41	材料费					
42	人工费					
43	材料费					
44	人工费					
45	材料费					
46	人工费					
47	材料费					
48	人工费					
49	材料费					
50	人工费					
51	材料费					
52	人工费					
53	材料费					
54	人工费					
55	材料费					
56	人工费					
57	材料费					
58	人工费					
59	材料费					
60	人工费					
61	材料费					
62	人工费					
63	材料费					
64	人工费					
65	材料费					
66	人工费					
67	材料费					
68	人工费					
69	材料费					
70	人工费					
71	材料费					
72	人工费					
73	材料费					
74	人工费					
75	材料费					
76	人工费					
77	材料费					
78	人工费					
79	材料费					
80	人工费					
81	材料费					
82	人工费					
83	材料费					
84	人工费					
85	材料费					
86	人工费					
87	材料费					
88	人工费					
89	材料费					
90	人工费					
91	材料费					
92	人工费					
93	材料费					
94	人工费					
95	材料费					
96	人工费					
97	材料费					
98	人工费					
99	材料费					
100	人工费					

序 号	项目名称	建设规模 (m ²)	建筑面积 (m ²)	投资总额 (万元)	“十二五” (万元)	备注
26	2010 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
27	2011 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
28	2012 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
29	2013 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
30	2014 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
31	2015 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
32	2016 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
33	2017 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
34	2018 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
35	2019 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
36	2020 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
37	2021 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
38	2022 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
39	2023 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
40	2024 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
41	2025 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
42	2026 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
43	2027 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
44	2028 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
45	2029 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
46	2030 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
47	2031 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
48	2032 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
49	2033 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
50	2034 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
51	2035 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
52	2036 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
53	2037 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
54	2038 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
55	2039 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
56	2040 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
57	2041 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
58	2042 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
59	2043 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
60	2044 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
61	2045 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
62	2046 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
63	2047 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
64	2048 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
65	2049 年新建项目	1000	1000	1000	1000	
66	2050 年新建项目	1000	1000	1000	1000	

行次	科目名称	数量	单位	金额	备注
1	一、流动资产				
2	货币资金				
3	库存现金				
4	银行存款				
5	其他货币资金				
6	应收账款				
7	预付账款				
8	应收票据				
9	其他应收款				
10	坏账准备				
11	存货				
12	流动资产合计				
13	二、非流动资产				
14	长期股权投资				
15	固定资产				
16	无形资产				
17	其他非流动资产				
18	非流动资产合计				
19	资产总计				
20	三、流动负债				
21	短期借款				
22	应付账款				
23	预收账款				
24	应付票据				
25	其他应付款				
26	流动负债合计				
27	四、非流动负债				
28	长期借款				
29	应付债券				
30	其他非流动负债				
31	非流动负债合计				
32	负债合计				
33	所有者权益				
34	实收资本				
35	资本公积				
36	盈余公积				
37	未分配利润				
38	所有者权益合计				
39	负债和所有者权益总计				

附表 4

综合交通枢纽工程项目表

行 别	项 目	建设性质	建设规模 (亿元)	“十三五” (亿元)	“十四五” (亿元)
铁路	1 铁路客站新建工程		10	12.5	10.5
	2 铁路客站改建工程		15	13	11
	3 铁路站前广场工程		14	11	11
	4 铁路站后工程		19	2.8	19
	5 铁路站前道路工程		11	4	4
公路	6 综合交通枢纽工程		11	3.3	6.8
	合 计		70	44	54
其他	1 公路枢纽工程		100	100	
	2 公路枢纽工程		100	100	
	3 公路枢纽工程		100	100	
	4 公路枢纽工程		100	100	
	5 公路枢纽工程		100	100	
其他	1 公路枢纽工程		100	100	
	2 公路枢纽工程		100	100	
	3 公路枢纽工程		100	100	
	4 公路枢纽工程		100	100	
	5 公路枢纽工程		100	100	
其他	1 公路枢纽工程		100	100	
	2 公路枢纽工程		100	100	
	3 公路枢纽工程		100	100	
	4 公路枢纽工程		100	100	
	5 公路枢纽工程		100	100	
其他	1 公路枢纽工程		100	100	
	2 公路枢纽工程		100	100	
	3 公路枢纽工程		100	100	
	4 公路枢纽工程		100	100	
	5 公路枢纽工程		100	100	

行 次	项 目	单位	数量	单价	合 计
			(m ²)	(元/m ²)	(元)
分部分项工程	1. 挖土方		1	1	
	2. 运土方		1	1	
	3. 回填土		1	1	
	4. 夯实土		1	1	
	5. 挖土方		1	1	
	6. 运土方		1	1	
	7. 回填土		1	1	
	8. 夯实土		1	1	
	9. 挖土方		1	1	
	10. 运土方		1	1	
措施项目	1. 挖土方		1	1	
	2. 运土方		1	1	
	3. 回填土		1	1	
	4. 夯实土		1	1	
	5. 挖土方		1	1	
	6. 运土方		1	1	
	7. 回填土		1	1	
	8. 夯实土		1	1	
	9. 挖土方		1	1	
	10. 运土方		1	1	
其他项目	1. 挖土方		1	1	
	2. 运土方		1	1	
	3. 回填土		1	1	
	4. 夯实土		1	1	
	5. 挖土方		1	1	
	6. 运土方		1	1	
	7. 回填土		1	1	
	8. 夯实土		1	1	
	9. 挖土方		1	1	
	10. 运土方		1	1	

[illegible]

附表 4

智慧交通工程项目表

序号	项目名称	建设规模 (公里)	“十三五” (亿元)	建设年限 (年)
综合项目	1 智能交通系统升级改造	100	100	
	2 智能交通系统升级改造	100	100	
	3 智能交通系统升级改造	100	100	
	4 智能交通系统升级改造	100	100	
应用项目	1 智能交通系统升级改造	100	100	
	2 智能交通系统升级改造	100	100	
	3 智能交通系统升级改造	100	100	
	4 智能交通系统升级改造	100	100	
其他项目	1 智能交通系统升级改造	100	100	
	2 智能交通系统升级改造	100	100	
	3 智能交通系统升级改造	100	100	
	4 智能交通系统升级改造	100	100	
合 计		1000	1000	

附圖 1



图 2

以“点”为核心的“网络”——综合交通网络布局示意图



